

MINISTERUL EDUCATIEI SI INVATAMINTULUI  
INSTITUTUL POLITEHNIC "TRAIAN VUIA" TIMISOARA  
FACULTATEA DE ELECTROTEHNICA

ing. IOAN ADRIAN VIOREL

INFLUENTA FORMEI CRESTATURILOR, NUMARULUI CRESTATURILOR  
SI A REPARTITIEI INFASURARILOR ASUPRA PARAMETRILOR  
MASINII DE INDUCTIE SI CONSIDERAREA ACESTORA IN STUDIUL  
FUNCTIONARII MASINII

Teză de doctorat

BIBLIOTECA CENTRALĂ  
UNIVERSITATEA "POLITEHNICA"  
TIMIȘOARA

CONDUCATOR STIINTIFIC

Prof.dr.ing. TOMA DORDEA

- 1978 -  
TIMISOARA

			TIMISOARA
		348034	
	III		F



## C U P R I N S

LISTA PRINCIPALELOR NOTATII UTILIZATE	5
INTRODUCERE	9
CAPITOLUL 1.CIMPUL IN INTREFIER	13
1.1.Calculul permeanței echivalente a întrefierului	13
1.2.Cîmpul produs de curentul statoric de frecvența rețelei	16
1.3.Cîmpul produs de rotor, reacția primară	23
1.4.Cîmpuri produse de reacțiile multiple	29
1.4.1.Zone în paralel fără legături de egalizare	29
1.4.2.Zone în paralel cu legături de egalizare	36
1.4.3.Zone în serie	38
1.4.4.Cazul particular cînd numărul de creștături rotorice este un multiplu al numărului de poli ( $Z_2/2p=\text{întreg}$ ).	40
1.4.5.Cazul particular cînd numărul de creștături rotorice este un multiplu al numărului de perechi de poli ( $Z_2/p=\text{întreg impar}$ ).	41
1.5.Mașina cu rotor bobinat	42
1.6.Amplitudinea și ordinul armonicilor	47
CAPITOLUL 2.INDUCTIVITATILE DE DISPERSIE	52
2.1.Dispersia părții de înfășurare plasată în creștătură	52
2.1.1.Permeanțele specifice ale creștăturii	53
2.1.2.Influența tipului de înfășurare asupra dispersiei creștăturii	59
2.1.3.Influența formei creștăturii asupra dispersiei creștăturii	62
2.2.Dispersia părții frontale a înfășurării	64
CAPITOLUL 3.ECUATIILE DE TENSIUNI SI CUPLURILE ELECTROMAGNETICE	69
3.1.Ecuațiile de tensiuni	69
3.1.1.Ecuațiile de tensiuni la mașina cu rotor în colivie și zonele înfășurării statorice conectate în paralel.	71
3.1.2.Ecuațiile de tensiuni la mașina cu rotor în colivie și zonele înfășurării statorice conectate în serie	74

3.1.3.Ecuatiile de tensiuni în cazul maşinii cu rotor bobinat	76
3.2.Cuplurile electromagnetice	77
3.2.1.Calculul cuplurilor asincrone	83
3.2.2.Calculul cuplurilor sincrone	85
3.2.3.Calculul cuplurilor asincrone din bilanţul puterilor	87
3.2.4.Cazul maşinii cu rotor bobinat	88
CAPITOLUL 4.CONSIDERAREA SATURATIEI SI A PIERDERILOR IN FIER	90
4.1.Considerarea saturaţiei circuitului magnetic	91
4.2.Considerarea pierderilor în fier	95
CAPITOLUL 5.REZULTATE DE CALCUL SI EXPERIMENTALE	99
5.1.Modelul matematic şi programul de calcul	101
5.2.Rezultate de calcul	104
5.2.1.Caracteristica mecanică	105
5.2.2.Calculul pierderilor în fier	107
CONCLUZII	109
ANEXA 1.DATE SI CARACTERISTICI ALE MASINILOR INCERCATE	111
ANEXA 2.CALCULUL INDUCTIVITATILOR DE DISPERSIE	114
A2.1.Calculul permeanţelor specifice la crestături de formă trapezoidală	114
A2.2.Calculul permeanţei specifice la crestătura ovală	120
A2.3.Definirea funcţiilor Bessel	121
A2.4.Program de calcul a inductivităţilor de dispersie ale părţii frontale a înfăşurării	123
ANEXA 3.CALCULUL CARACTERISTICII MECANICE	125
A3.1.Program pentru calculul caracteristicii mecanice	125
A3.2.Descrierea programului	132
A3.3.Particularităţi de operare şi limbaj ale calculatorului HP 9820 A.	139
ANEXA 4.CARACTERISTICI MECANICE CALCULATE	150
ANEXA 5.PIERDERILE IN FIER CALCULATE	156
BIBLIOGRAFIE	158

LISTA PRINCIPALELOR NOTATII UTILIZATE

- a - constantă în expresia ordinului de armonică  $\nu$  a solenației produsă de curentul statoric de frecvența rețelei ( $a=0, \pm 1, \dots$ ).
- ${}^{\mu, \nu} a_{R(x'_2, t)}$  - solenația rezultantă rotorică armonică de ordinul  $\mu$ , produsă de curentul rotoric de ordinul  $\nu$ , scrisă față de o axă fixă în rotor,  $x'_2 = 0$ .
- ${}^{\mu, \nu} a(Z)$  - solenația armonică de ordinul  $\mu$  a ochiului (Z) rotoric, produsă de curentul rotoric de ordinul  $\nu$ .
- ${}^{\mu, \nu} a_{S(x_1, t)}$  - solenația rezultantă statorică produsă de curentul de frecvența rețelei, scrisă față de o axă fixă în stator,  $x_1 = 0$ .
- $\bar{A}$  - potențialul magnetic vector.
- b - constantă în expresia ordinului de armonică  $\mu$  a solenației produsă de curentul rotoric de ordinul  $\nu$  ( $b=0, \pm 1, \dots$ ).
- $b_0, b_{01}, b_{02}$  - deschiderea de crestătură în general respectiv statoric rotorică în unitate de lungime
- $\bar{B}$  - inducția magnetică.
- ${}^{\nu} b_{S(x_1, t)}$  - inducția magnetică rezultantă în întrefier produsă de solenația rezultantă statorică armonică de ordinul  $\nu$ , scrisă față de o axă fixă în stator,  $x_1 = 0$ .
- ${}^{\nu} b_{R(x'_2, t)}$  - inducția magnetică în întrefier produsă de solenația rezultantă rotorică armonică de ordinul  $\nu$ , scrisă față de o axă fixă în rotor,  $x'_2 = 0$ .
- c - constantă în expresia ordinului de armonică  $\xi$  a solenației produse de curenții armonici statorici ( $c=0, \pm 1, \dots$ )
- d - constantă în expresia ordinului de armonică  $\xi$  a solenației produse de curenții rotorici de ordinul  $\nu$  ( $d=0, \pm 1, \dots$ ).
- D - diametrul mediu în întrefier.
- ${}^{\nu} e_{\lambda, \rho}$  - tensiunea electromotoare indusă în zona  $\rho$  a fazei  $\lambda$  statorică de câmpul armonică de ordinul  $\nu$ .
- ${}^{\nu} e(Z)$  - tensiunea electromotoare indusă în ochiul Z rotoric de câmpul armonică de ordinul  $\nu$ .

- $\vec{H}$  - intensitatea câmpului magnetic.
- $i$  - curent variabil în general.
- $i_1, i_2$  - înclinarea creștăturii statorice respectiv rotorice.
- $-b_{i_{\lambda, \lambda}}$  - curentul din prima zonă a fazei  $\lambda$  statorice armonică de ordinul  $-b$ .
- $'i_{(Z)}$  - curentul din ochiul Z rotorice armonică de ordinul  $\nu$
- $I_1$  - valoarea eficace a curentului de fază statoric de frecvența rețelei.
- $-b_{I_{1\varphi}}$  - valoarea eficace a curentului statoric din zona  $\varphi$ , armonică de ordinul  $-b$ .
- $\nu I_R$  - valoarea eficace a curentului de ochi rotorice armonică de ordinul  $\nu$ .
- $\nu' I_2$  - valoarea eficace a curentului de fază rotorice armonică de ordinul  $\nu'$ .
- $I_{1p}$  - valoarea eficace a curentului din înfășurarea fictivă statorică pentru considerarea pierderilor în fier.
- $k, K$  - constante în general.
- $k_c, k_{c1}, k_{c2}$  - factorul lui Carter când se consideră creștături pe ambele armături, respectiv numai pe stator, rotor.
- $\nu k_{w1}, \nu k_{w2}$  - factorul de înfășurare statoric, respectiv rotorice, pentru armonica de ordinul  $\nu$ .
- $\nu k_{q1}, \nu k_{q2}$  - factorul de zonă statoric, respectiv rotorice, pentru armonica de ordinul  $\nu$ .
- $\nu k_{y1}, \nu k_{y2}$  - factorul de scurtare statoric, respectiv rotorice, pentru armonica de ordinul  $\nu$ .
- $\nu k_{i1}, \nu k_{i2}$  - factorul de înclinare statoric, respectiv rotorice, pentru armonica de ordinul  $\nu$ .
- $\nu k_{f1}, \nu k_{f2}$  - coeficientul de formă a solenației statorice, respectiv rotorice pentru o armonică de ordinul  $\nu$ .
- $\nu k_{DS}, \nu k_{DR}$  - factorul de deschidere statoric, respectiv rotorice pentru o armonică de ordinul  $\nu$ .
- $k_s, k_{sdc}$  - factorul de saturație pentru întrefier, respectiv deschiderea de creștătură.
- $L_{dc}$  - inductivitatea de dispersie a creștăturii în general.
- $L_{d1q}, L_{d2q}$  - inductivitatea de dispersie a unei zone statorice, respectiv rotorice.
- $L_{d1}, L_{d2}$  - inductivitatea de dispersie a unei faze statorice, respectiv rotorice.

- $L_{d2\sigma}, L_{db}, L_{di}$  - inductivitatea de dispersie a unui ochi, respectiv bară, porțiune de inel din rotor.
- $L_{d1f}, L_{d2f}$  - inductivitatea de dispersie a părții frontale a înfășurării pentru o fază statorică, respectiv rotorică.
- ${}^{\nu}L'_{1\varphi}, {}^{\nu}L'_{2\varphi}$  - inductivitatea extinsă utilă a unei zone statorice respectiv rotorice, pentru o armonică de ordinul  $\nu$ .
- ${}^{\nu}L'_1, {}^{\nu}L'_2$  - inductivitatea extinsă utilă a unei faze statorice respectiv rotorice pentru o armonică de ordinul  $\nu$ .
- ${}^{\nu}L_R$  - inductivitatea extinsă a unui ochi rotorice pentru o armonică de ordinul  $\nu$ .
- $l$  - lungimea mașinii.
- $m_1, m_2$  - numărul de faze statorice, respectiv rotorice.
- ${}^{\nu}M'_{12}$  - inductivitatea de cuplaj extinsă stator-rotor corespunzătoare câmpului armonică de ordinul  $\nu$ .
- ${}^{\nu}M'_{21\varphi}$  - inductivitatea de cuplaj extinsă rotor-zonă statorică corespunzătoare câmpului armonică de ordinul  $\nu$ .
- $M$  - cuplu electromagnetic, în general.
- $M_{as}$  - cuplul electromagnetic asincron rezultat.
- $M_{\nu}$  - cuplul electromagnetic asincron datorat armoniciei de ordinul  $\nu$ .
- $M_{sin}$  - cuplul electromagnetic sincron.
- $p$  - numărul de perechi de poli.
- $P_{Fe1}, P_{Fe2}$  - pierderile în fierul statoric, respectiv rotorice.
- $q_1, q_2$  - numărul de crestături pe pol și fază a înfășurării statorice, respectiv rotorice.
- $r$  - raza medie în întrefier.
- $R_{1q}, R_{2q}$  - rezistența unei zone statorice, respectiv rotorice.
- $R_1, R_2$  - rezistența unei faze statorice, respectiv rotorice.
- $R_{2\sigma}, R_{2b}, R_{2i}$  - rezistența unui ochi, respectiv bară, porțiune de inel din rotor.
- $R_{1pq}$  - rezistența unei zone a înfășurării fictive statorice pentru considerarea pierderilor în fier.
- $s$  - alunecarea în general.
- $\dot{f}_s$  - alunecarea corespunzătoare câmpului rotorice de frecvența rețelei.
- $s_b$  - numărul de spire înseriate într-o bobină.

$t_1, t_2$	-pasul dentar statoric, respectiv rotoric .
$U_1$	-tensiunea de fază statorică.
$Z_1, Z_2$	-numărul de creștături statoric, respectiv rotoric .
$Z$	-numărul unui ochi rotoric în general.
$x, x_1, x_S$	-sisteme de coordonate cu axele fixe în stator.
$x_2, x_2', x_R$	-sisteme de coordonate cu axele fixe în rotor .
$y, y_1, y_2$	-pasul înfășurării în general, respectiv statoric, rotoric, în număr de creștături .
$w_1, w_2$	-numărul de spire înseriate pe faza statorică, respectiv rotorică .
$\alpha_{c1}, \alpha_{c2}$	-deschiderea creștăturii statorice, respectiv rotorice în radiani .
$\beta_S, \beta_R$	-unghiuri între axele de coordonate în stator, respectiv rotor .
$\delta, \delta', \delta''$	-întrefierul real, respectiv mărit cu factorul lui Carter și cu factorul de saturație .
$\eta_1, \eta_2$	-înclinarea raportată a creștăturii statorice, respectiv rotorice ( $\sqrt{I}/\eta_1 = i_1/D$ ) .
$\nu, \mu, \epsilon, \sigma, \xi$	-ordine de armonică .
$\lambda(x, t)$	-permeanța echivalentă variabilă a întrefierului .
$\lambda_1, \lambda_2$	-coeficienți în expresia permeanței echivalente variabile a întrefierului .
$\lambda_c$	-permeanța specifică a creștăturii .
$\nu\varphi_S, \nu\varphi_R$	-defazajul dintre tensiunea electromotoare indusă și curentul generat în elementul de bază statoric, respectiv rotoric .
$\nu\varphi(Z)$	-fluxul prin ochiul Z rotoric, armonică de ordinul $\nu$ .
$\tau_1, \tau_2$	-pasul polar statoric, respectiv rotoric în număr de creștături .
$\omega_1$	-pulsția mărimilor rețelei .



## I N T R O D U C E R E

Robustețea, siguranța în funcționare și simplitatea constructivă în comparație cu celelalte tipuri de mașini electrice, au făcut ca mașina de inducție să-și găsească o foarte largă răspândire. Dezvoltarea teoriei mașinii de inducție este o urmare firească a necesității obținerii de performanțe tehnice și economice cât mai bune în condițiile creșterii continue și rapide a numărului și puterii mașinilor de inducție utilizate. Elaborarea unor metodici de proiectare și verificările experimentale au contribuit de asemenea la îmbunătățirea parametrilor funcționali. Saltul calitativ în teoria mașinii de inducție, care vizează considerarea cât mai exactă a armonicilor, saturației și a pierderilor în fier în funcționarea mașinii, a fost însă condiționat de dezvoltarea posibilităților de calcul. Evoluția calculatoarelor numerice care fac posibilă studierea unor modele matematice foarte complexe au favorizat tendința de elaborare a acestor modele și în cazul mașinii de inducție. De altfel utilizarea pe scară tot mai largă a alimentării mașinii de inducție cu tensiune de frecvență variabilă prin convertoare statice pune și problema cunoașterii cât mai precise a fenomenelor din mașină legate de armonici, saturație și pierderi.

Lucrări în acest domeniu, al determinării și considerării în primul rând a armonicilor din mașină, au apărut încă de la începutul acestui secol. Rezultatele obținute în prima jumătate a secolului își găsesc loc în lucrările de sinteză publicate de R.Richter [72],[73], P.L.Alger [2] și alții ,[29],[67],[84], etc.

Cercetările moderne sînt dominate de activitatea și de rezultatele obținute de P.L.Alger [3],[5],[6], B.Heller [39],[40],[41],[42],[43],[44] și K.Oberretl [62],[63],[64],[65],[65],[66], la care se adaugă alte contribuții cum ar fi cele ale lui K.J.Binns [12],[13],[14],[15], B.J. Chalmers [21],[22],[23],[24], T.Dordea [32],[33], M.Ivanov [47], W.Neuhaus, R.Weppler [60], F.Taegen [79], L.V.Popov [69], J.F.Lindsay, T.H.Barton [53],[54], S.A.Nasar [58] et.

Din studiul rezultatelor obținute în bibliografie au rezultat ca abordabile mai multe metode pentru studierea influenței formei și deschiderii creștăturilor, numărului creștăturilor și a tipului înfășurărilor asupra parametrilor mașinii de inducție și anume:

1.- considerarea deschiderilor de creștătură prin modificarea inductivităților [60],[79],[69]etc.,

2. - considerarea armonicilor de creștere prin introducerea unei permeanțe echivalente variabile a întrefierului [2],[39],[40],[44],[47]etc.

3. - considerarea armonicilor de repartiție și a celor datorate reacțiilor multiple prin calcularea iterativă a câmpurilor [63],[64]etc.

4. - considerarea tuturor factorilor prin rezolvarea ecuațiilor de câmp cu ajutorul potențialului magnetic vector [37],[51],[65]etc.

5. - considerarea influenței tuturor factorilor prin intermediul unor parametri globali determinați prin identificare din caracteristicile experimentale [53],[54].

Metoda prezentată la punctul 1 are avantajul simplității, dar conduce la un model matematic prea simplificat în care nu sînt considerate armonici de câmp importante. Rezolvarea ecuațiilor de câmp nu se pot face pentru un caz general și simplificările care sînt necesare reduc precizia de calcul. Metoda identificării nu este încă suficient conturată în ceea ce privește complexitatea modelului matematic și a modului în care se leagă parametrii modelului propus cu parametrii reali ai mașinii. În aceste condiții, analiza metodelor expuse a condus la concluzia că o combinație între metoda permeanței echivalente variabile și calculul iterativ al câmpurilor în procesul reacțiilor oferă cele mai bune rezultate.

Astfel, în lucrarea de față, dezvoltînd metoda iterativă de calcul a câmpurilor în procesul reacțiilor multiple și considerînd armonicile de creștere prin intermediul permeanței echivalente variabile se obține o metodă de studiu eficientă. Modelul matematic rezultat pe această cale conține toate armonicile iar expresiile inductivităților, care se determină prin calcul, înglobează prin factorii de deschidere și coeficienții de formă ai solenației efectul deschiderilor reale de creștătură.

Pentru calculul efectiv al curenților și cuplurilor s-a pus la punct un program în care modelul matematic obținut a fost completat cu un proces iterativ prin care se consideră efectul saturației asupra parametrilor, și pierderilor în fier. Programul este alcătuit pentru cazul mașinii de inducție cu rotor în colivie dar se poate aplica cu mici modificări la orice tip de mașină de inducție.

Metoda de studiu elaborată în lucrare pentru mașina de inducție se poate extinde la studiul oricărui tip de mașină electrică rotativă, oferind astfel un aparat de analiză cu caracter general.

Modelul matematic s-a obținut pentru cazul alimentării mașinii cu un sistem simetric sinusoidal de tensiuni dar poate fi completat încît să permită studiul funcționării mașinii alimentate cu un sistem nesimetric sau nesinusoidal de tensiuni.

Rezultatele obținute au fost parțial aplicate în cadrul unui contract de cercetare încheiat cu Centrul Școlar Metalotehnica Tîrgu-Mureș care a avut ca obiect îmbunătățirea caracteristicilor unui motor cu două turații produs de beneficiar.

Lucrarea este alcătuită din cinci capitole, un capitol de concluzii și cinci anexe.

În capitolul 1 este aplicată metoda de calcul al câmpului elaborată la mașina cu rotor în colivie și cu rotor bobinat, obținîndu-se expresiile tensiunilor electromotoare induse în înfășurările de pe cele două armături. Definierea permeanței echivalente variabile a întrefierului și calculul coeficienților acesteia se face tot în acest capitol.

Capitolul 2 se referă la inductivitățile de dispersie. În prima parte sînt comparate diverse relații pentru calculul permeanțelor specifice a creștăturii și se studiază influența tipului de înfășurare și a formei creștăturii asupra dispersiei creștăturii. În partea a doua sînt discutate mai multe relații de calcul a inductivității de dispersie a părții frontale a înfășurării, alegîndu-se relația corespunzătoare în urma comparării valorilor calculate cu cele determinate experimental.

Capitolul 3 este alcătuit din două părți distincte, în prima fiind stabilite ecuațiile de tensiuni iar în cea de a doua fiind calculate cuplurile electromagnetice.

Capitolul 4 se referă la modul în care se iau în considerare saturația circuitului magnetic și pierderile în fier.

În capitolul 5 este particularizat modelul matematic general și se prezintă programul alcătuit pentru calculul caracteristicii mecanice și a pierderilor în fier. Tot în acest capitol sînt comparate rezultatele obținute prin calcul cu cele experimentale pentru două mașini de inducție cu rotorul în colivie.

În încheiere, pe baza rezultatelor teoretice obținute și a verificării lor experimentale, sînt prezentate concluziile finale.

Elementele originale ale lucrării sînt următoarele:

1. Stabilirea unei metodici unitare de calcul a armonicilor de spațiu și de crestare
2. Considerarea influenței deschiderilor de crestătură asupra inductivităților proprii și de cuplaj prin introducerea factorilor de deschidere și a coeficienților de formă ai solenației.
3. Determinarea unor relații de calcul pentru permeanța specifică a crestăturii și discutarea domeniului de aplicabilitate a relațiilor de calcul aproximative a permeanțelor specifice ale crestăturii.
4. Studiul influenței formei crestăturii și a tipului de înfășurare asupra dispersiei de crestătură.
5. Calculul cuplurilor electromagnetice asincrone și sincrone.
6. Considerarea influenței saturației și a pierderilor în fier la calculul inductivităților, curenților și cuplurilor.
7. Elaborarea unui program pentru calculul caracteristicii mecanice și a pierderilor în fier la mașina de inducție cu rotor în colivie.

Elaborarea tezei de doctorat a avut loc sub îndrumarea permanentă și competentă a conducătorului științific prof.dr.ing. Toma Dordea cărui autorul îi exprimă recunoștința sa și îi mulțumește pe această cale.

## C A P I T O L U L 1

### CIMPUL IN INTREFIER

Cunoașterea expresiei cimpului în întrefierul mașinii de inducție permite determinarea tensiunilor electromotoare induse în înfășurări și a armonicilor de curenți. Calculul cimpului în întrefier pornește de la solenația statorică produsă de curentul de frecvență rețelei, și urmează un proces iterativ pentru considerarea reacțiilor multiple. Întrefierul de calcul este variabil conținând armonicile datorate deschiderilor de crestătură. Procesul iterativ de calcul se oprește atunci când cimpul produs de una dintre armături nu mai induce tensiuni electromotoare de frecvențe noi în înfășurările celeilalte armături. Pentru calcul se consideră circuitul magnetic nesaturat cu permeabilitate infinită.

#### 1.1. CALCULUL PERMEANTEI ECHIVALENTE A ÎNTREFIERULUI

Calculul permeanței echivalente variabile a întrefierului,  $\lambda(x,t)$ , se face cu relația, [40],

$$\lambda(x,t) = \lambda_1(x) \cdot \lambda_2(x,t) \cdot \delta \quad (1.1)$$

$\delta$  fiind mărimea reală a întrefierului, iar  $\lambda_1(x)$  și  $\lambda_2(x,t)$ , permeanțele echivalente variabile ale întrefierului calculate cu considerarea crestăturilor numai pe stator, respectiv numai pe rotor. Axa  $x=0$  este fixă în stator, legătura dintre o coordonată statorică  $x_S$  și una fixă față de rotor,  $x_R$  fiind dată de relația

$$x_S = x_R + \Omega t - \beta_R, \quad (1.2)$$

unde  $\Omega$  este viteza unghiulară a rotorului iar  $\beta_R$  unghiul inițial.

Considerând permeabilitatea fierului infinită, pentru o tensiune magnetică unitară inducția magnetică în întrefier este egală cu permeanța întrefierului ceea ce permite calculul permeanțelor echivalente  $\lambda_1(x)$  și  $\lambda_2(x)$ . Permeanțele echivalente  $\lambda_1(x)$

și  $\lambda_2(x)$  se exprimă considerându-se numai prima armonică de creștere de ordinul  $Z_1$ , respectiv  $Z_2$ , adică

$$\lambda_1(x_S) = \frac{1}{k_{c1} \delta} (1 + \lambda_1 \cos Z_1 x_S) , \quad \lambda_2(x_R) = \frac{1}{k_{c2} \delta} (1 + \lambda_2 \cos Z_2 x_R) , \quad (1.3)$$

armonicile de ordin superior  $(2k+1)Z_i$ ,  $k=1,2,\dots,i=1,2$  avînd amplitudini mult mai mici [40]. Pentru calculul factorilor de întrefier  $k_{c1}, k_{c2}$  și a coeficienților  $\lambda_1, \lambda_2$  trebuie exprimată analitic variația inducției pe un pas de creștătură. În vederea stabilirii expresiilor corespunzătoare pentru inducție sînt considerate, comparativ cu măsurătorile pe model în cuva electrochimică, mai multe aproximații și anume aproximarea propusă de Weber [40],

$$B(x) = (1 - 2\beta \sin^{2q} \frac{Z}{2} x) B_{max} , \quad q = \frac{t - b_0}{b_0} , \quad (1.4)$$

cea indicată de Heller [40],

$$B(x') = (1 - \beta - \beta \cos \frac{\pi}{0,8\alpha_c} x') B_{max} , \quad x' \in (0, 0,8\alpha_c) , \quad (1.5)$$

$$B(x') = B_{max} , \quad x' \in (0,8\alpha_c, \alpha/2) ,$$

unde  $\alpha_c = 2b_0 \pi / tZ$ ,  $\alpha = 2\pi / Z$ ; aproximarea obținută prin transformare conformă de Freeman [36]

$$B = \frac{(1-w) B_{max}}{[(a-w)(b-w)]^{1/2}} , \quad u = \frac{1}{b} , \quad \frac{b-1}{\sqrt{b}} = \frac{b-w}{\delta} , \quad \beta^2 = \frac{b-w}{a-w} , \quad (1.6)$$

$$x = \frac{\delta}{\pi} \left[ \ln \left| \frac{b+\rho}{b-\rho} \right| - \ln \left| \frac{1+\rho}{1-\rho} \right| + 2b_0 \frac{1}{\delta} \arctan \left( \frac{\rho}{\sqrt{b}} \right) \right] - 0,5b_0$$

w fiind variabila independentă de transformare, aproximarea indicată în Richter [72],

$$B(x) = B_{max} (1 - \beta) , \quad x \in \left( -\frac{\alpha}{2}, -\frac{\alpha}{2} + \frac{\alpha_c'}{2} \right) \cup \left( \frac{\alpha}{2} - \frac{\alpha_c'}{2}, \frac{\alpha}{2} \right) , \quad (1.7)$$

$$B(x) = B_{max} , \quad x \in \left( -\frac{\alpha}{2} + \frac{\alpha_c'}{2}, \frac{\alpha}{2} - \frac{\alpha_c'}{2} \right) ,$$

unde  $\alpha_c' = \gamma \delta / \beta$ ,  $\gamma$  și  $\beta$  avînd expresiile obișnuite [72]; și o aproximare derivată din aproximarea dată de Richter [87],

$$B(x) = B_{max} (1 - 2\beta) , \quad x \in \left( -\frac{\alpha}{2}, -\frac{\alpha}{2} + \frac{\alpha_c''}{2} \right) \cup \left( \frac{\alpha}{2} - \frac{\alpha_c''}{2}, \frac{\alpha}{2} \right) , \quad (1.8)$$

$$B(x) = B_{max} , \quad x \in \left( -\frac{\alpha}{2} + \frac{\alpha_c''}{2}, \frac{\alpha}{2} - \frac{\alpha_c''}{2} \right) ,$$

unde  $\alpha_c'' = \gamma \delta / 2\beta$ .

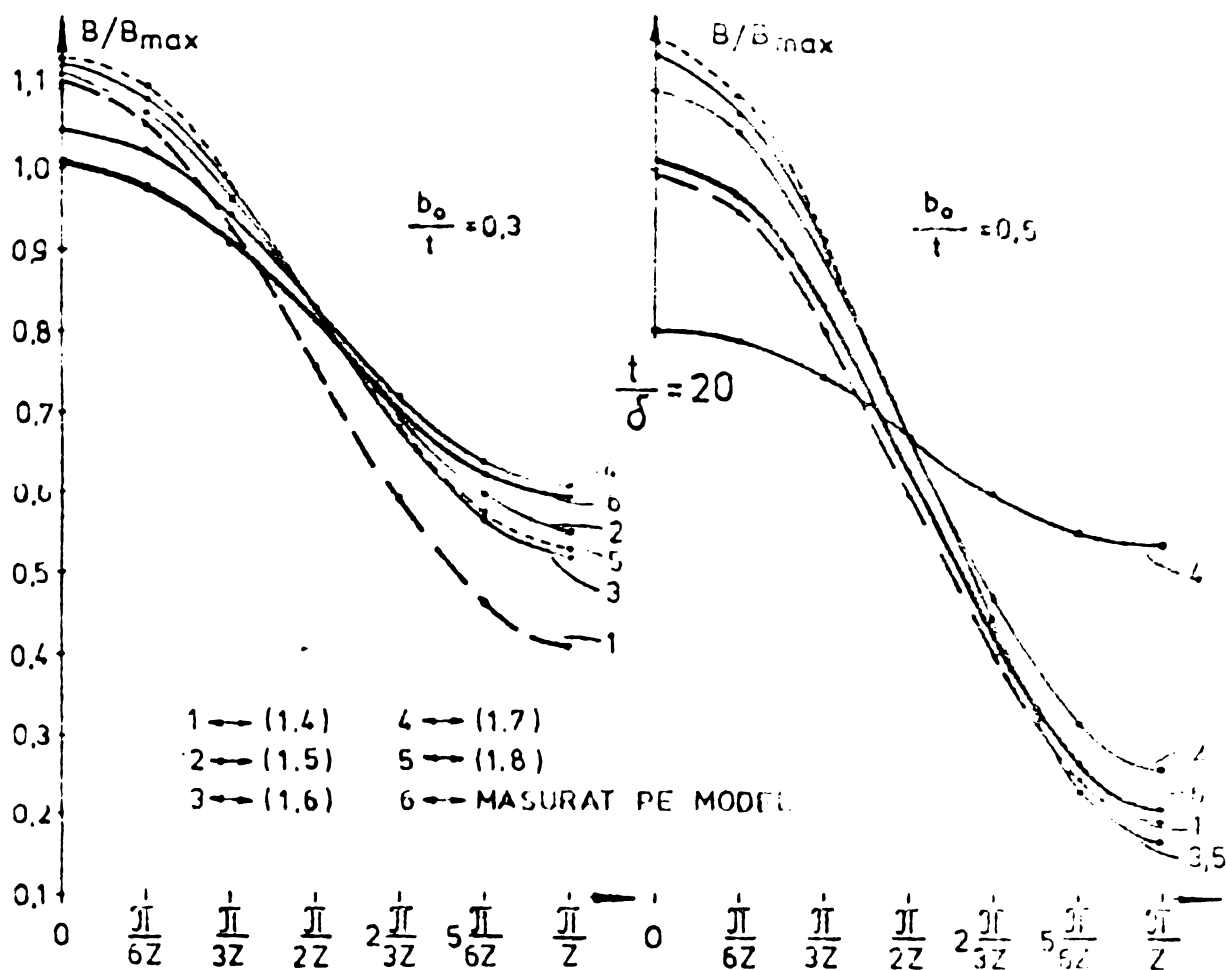


Fig.1.1. Variația inducției în întrefier calculată cu prima armonică din aproximațiile (1.4)-(1.8), curbele 1-5, și din măsurător pe model în cuvă electrolică, curba 6.

Din figura 1.1 se observă că pentru deschideri de crestătură pînă la  $b_0/t=0,3$  inclusiv aproximarea indicată de Richter este corespunzătoare, iar pentru deschideri mai mari aproximarea indicată de Weber este cea mai apropiată de caracteristica determinată prin măsurători în cuvă electrolică.

Din configurația prezentată în figura 1.1 rezultă că coeficienții  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$  din relațiile (1.3) au semnul plus cînd  $\alpha > 0$  este plasată în axa unui dinte și minus cînd este plasată în axa unei crestături.

Dacă se introduc relațiile (1.3) în relația (1.1) și se ține cont de relația (1.2) se obține pentru permeanța echivalentă  $\lambda(x_S, t)$  expresia:

$$\lambda(x_S, t) = \frac{1}{\delta} \left\{ 1 + \lambda_1 \cos Z_1 x_S + \lambda_2 \cos Z_2 (x_S - \Omega t + \beta_R) + \frac{\lambda_1 \lambda_2}{2} \left[ \cos((Z_1 + Z_2)x_S - Z_2 \Omega t - Z_2 \beta_R) + \cos((Z_1 - Z_2)x_S + Z_2 \Omega t - Z_2 \beta_R) \right] \right\}, \quad (1.9)$$

unde coeficienții  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$  sînt:

$$\lambda_i = \frac{2}{\pi} \beta_i k_{ci} \sin\left(\frac{t_i}{\beta_i} \frac{\delta}{t_i} \pi\right), \quad k_{ci} = \frac{t_i}{t_i - t_i \delta}, \quad i=1,2 \quad (1.10.a)$$

în cazul aproximării (1.7) care se utilizează în lucrare, și

$$\lambda_i = \frac{\beta \cdot K_1(q_i)}{2^{2i-1} - \beta K(q_i)}, \quad k_{ci} = \frac{2^{2i-1}}{2^{2i-1} - \beta K(q_i)}, \quad q_i = \frac{t_i - b_{oi}}{b_{oi}}, \quad i=1,2 \quad (1.10.b)$$

în cazul aproximării (1.4), funcțiile  $K_1(\xi), K(\xi)$  avînd expresiile:

$$K(\xi) = 1 + \frac{\xi(\xi-1)}{4} \left\{ 1 + \frac{\xi-2}{4} \left\{ 1 + \frac{\xi-3}{4} \left[ 1 + \frac{\xi-4}{15} \left[ 1 + \frac{\xi-5}{32} \left( 1 + \frac{2(\xi-6)(\xi-7)}{5 \cdot 7 \cdot 9} \right) \right] \right] \right\} \right\},$$

$$K_1(\xi) = \xi \left\{ 1 + \frac{\xi-1}{4} \left\{ 1 + \frac{\xi-2}{30} \left[ 1 + \frac{\xi-3}{24} \left( 1 + \frac{\xi-4}{4 \cdot 7 \cdot 9} \right) \right] \right\} \right\}.$$

### 1.2. CIMPUL PRODUS DE CURENTUL STATORIC DE FRECVENȚA REȚELEI

Pentru a se conferi relațiilor ce se obțin un grad de generalitate se consideră pe stator o înfășurare polifazăată în dublu strat cu pas scurtat, cu zone de  $60^\circ$  electrice și cu un număr întreg de creștături pe pol și fază, înfășurare care are  $1, 2, \dots, \lambda \dots m_1$  faze,  $1, 2, \dots, \rho, \dots, 2p$  zone pe fază și  $1, 2, \dots, \gamma, \dots, q_1$  bobine pe zonă. Amplitudinea solenației produse de prima bobină din prima zonă a primei faze, parcursă de curentul statoric de frecvența rețelei este

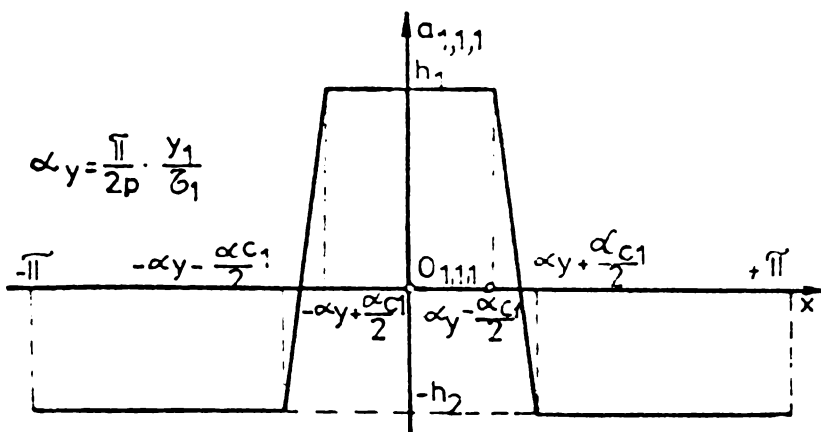


Fig.1.2. Variația spațială a solenației produse de prima bobină din prima zonă a primei faze statorice.

$$\Theta = s_p \sqrt{2} I_1 \sin \omega_1 t$$

unde cu  $s_p$  s-a notat numărul de spire inseriate din bobină. Variația spațială a solenației produse de această bobină este reprezentată în figura 1.2. înălțimile  $h_1$  și  $h_2$  avînd valorile:

$$h_1 = \Theta \left( 1 - \frac{1}{p} \frac{y_1}{c_1} \frac{1}{2} \right),$$

$$h_2 = \Theta \frac{1}{p} \frac{y_1}{c_1} \frac{1}{2},$$



calculate din condiția de egalitate a fluxurilor,  $y_1$  fiind pasul înfășurării iar  $\tau_1$  pasul polar, ambele exprimate în număr de creștături.

Dacă se descompune în serie Fourier variația spațială a solenației, reprezentată în figura 1.2, se obține,

$$a_{1,1,1} = \frac{2}{\pi} \sqrt{2} I_1 s_b \sin \omega_1 t \sum_{\nu} \frac{1}{\nu} k_{p1} \cdot \nu k_{y1} \cos \nu x, \quad (1.11)$$

unde  $\nu k_{p1}$  este coeficientul de formă a solenației statorice iar  $\nu k_{y1}$  este factorul de scurtare statoric pentru armonica de ordinul  $\nu$ , cu expresiile:

$$\nu k_{p1} = \frac{\sin(\nu \alpha_{c1}/2)}{\nu \alpha_{c1}/2}, \quad \nu k_{y1} = \sin\left(\frac{\nu}{p} \frac{y_1}{\tau_1} \frac{\pi}{2}\right),$$

$\alpha_{c1}$  fiind deschiderea creștăturii statorice în radiani geometrici. Coeficientul de formă a solenației,  $\nu k_{p1}$ , se introduce prin considerarea variației solenației în dreptul deschiderii creștăturii conform figurii 1.2. Dacă se neglijează deschiderea de creștătură,  $\alpha_{c1} \rightarrow 0$ , coeficientul de formă a solenației este egal cu unitatea indiferent de valorile lui  $\nu$ , obținându-se expresia obișnuită pentru variația spațială a solenației, [88].

Sistemul de coordonate în care s-a exprimat solenația  $a_{1,1,1}$  are axa  $x=0$  în axa primei bobine a primei zone a primei faze statorice, axa bobinei  $\gamma$  din zona impară  $\rho'$  a fazei  $\lambda$  fiind decalată cu unghiul

$$\alpha_{\lambda, \rho', \gamma} = (\gamma - 1) \frac{2\pi}{Z_1} + (\rho' - 1) \frac{2\pi}{2p} + (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1 p}, \quad (1.12)$$

exprimat în radiani geometrici. Ținând cont de defazajul  $\alpha_{\lambda, \rho', \gamma}$ , armonica  $\nu$  a solenației produse de bobina  $\gamma$  din zona  $\rho'$  a fazei  $\lambda$  este:

$$\nu a_{\lambda, \rho', \gamma} = \frac{2}{\pi} \sqrt{2} I_1 s_b \frac{\nu k_{y1} \nu k_{p1}}{\nu} \sin(\omega_1 t - (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1 p}) \cos\left[\nu \left(x - (\gamma - 1) \frac{2\pi}{Z_1} - (\rho' - 1) \frac{2\pi}{2p} - (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1 p}\right)\right] \quad (1.13)$$

unde s-a introdus și defazajul temporar dintre curentul fazei  $\lambda$  și curentul primei faze.

348.034

Solenația armonică de ordinul  $\nu$  produsă de bobina  $\gamma$  a zonei pare următoare  $\rho''$  a aceleiași faze  $\lambda$ , întrucât curenții din zonele  $\rho'$  și  $\rho''$  sînt în opoziție, este

$${}^{\nu}a_{\lambda, \rho', \rho''} = \frac{2}{\pi} \sqrt{2} I_1 s_b \frac{{}^{\nu}k_{y1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \sin(\omega_1 t - (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} \pi) \cos \left[ \nu \left( x - (\rho-1) \frac{2\pi}{Z_1} - (\rho'-1) \frac{2\pi}{2p} - (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1 p} - \frac{\pi}{p} \right) \right] \quad (1.14)$$

Sumînd solenațiile bobinelor din zona  $\rho'$  și apoi solenațiile tuturor zonelor impare ale fazei  $\lambda$  se obține [8],

$$\sum_{\rho=1,3,\dots}^{2p-1} \left( \sum_{\rho'=1}^{\rho} {}^{\nu}a_{\lambda, \rho', \rho} \right) = \frac{2}{\pi} \sqrt{2} I_1 \frac{2p_1 s_b}{\nu} {}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1} \sin(\omega_1 t - (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} \pi) \cos \left[ \nu \left( x - \frac{\rho_1-1}{2} \frac{2\pi}{Z_1} - (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1 p} \right) \right] \quad (1.15)$$

unde  ${}^{\nu}k_{w1} = {}^{\nu}k_{q1} {}^{\nu}k_{y1}$  este factorul de înfășurare iar  ${}^{\nu}k_{q1}$  este factorul de zonă corespunzător armonicii de ordinul  $\nu$

$${}^{\nu}k_{q1} = \frac{\sin(\nu q_1 \pi / Z_1)}{q_1 \sin(\nu \pi / Z_1)} \quad .$$

Condiția pentru ordinul de armonică rezultată din sumare este:

$$\frac{\nu}{p} = a \quad , \quad a = 0, \pm 1, \dots \quad (1.16)$$

Dacă se procedează în mod analog și pentru zonele pare ale fazei  $\lambda$ , pornind de la relația (1.14), și apoi se sumează solenațiile armonică de ordinul  $\nu$  rezultante ale zonelor pare și impare ale fazei  $\lambda$  se obține:

$${}^{\nu}a_{\lambda} = \frac{2}{\pi} \sqrt{2} I_1 w_1 \frac{{}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \sin(\omega_1 t - (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} \pi) \cos \left[ \nu \left( x_1 - (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1 p} \right) \right] \quad (1.17)$$

unde s-a făcut translația de axă  $x_1 = x - \beta_s$ , cu notația  $\beta_s = (q_1 - 1) \pi / Z_1$  și s-a introdus numărul de spire înseriate pe fază  $w_1 = 2p q_1 s_b$ . Condiția pentru ordinul de armonică rezultată din sumarea solenațiilor rezultante ale zonelor pare și impare ale unei faze este:

$$\frac{\nu}{p} = 2a + 1, \quad a = 0, \pm 1, \dots \quad (1.18)$$

Descompunînd în sumă produsul de funcții trigonometrice din relația (1.17) și sumînd pentru cele  $m_1$  faze statorice se obține:

expresia solenației rezultante statorice armonică de ordinul  $\nu$

$$\nu a_\lambda = \sqrt{2} I_1 \frac{w_1 m_1}{\pi} \frac{\nu k_{w1} \nu k_{f1}}{\nu} \left[ \sin(\omega_1 t - \nu x_1) + \sin(\omega_1 t + \nu x_1) \right] \quad (1.19)$$

cu condiția pentru ordinul de armonică .

$$\frac{\nu}{p} = m_1 a + 1, \quad a = 0, \pm 1, \dots \quad (1.20)$$

Prin reunirea celor trei condiții pentru ordinul de armonică, relațiile (1.16), (1.18) și (1.20), se obține

$$\nu = p(2m_1 a + 1), \quad a = 0, \pm 1, \dots \quad (1.21)$$

Pentru valoarea zero și valorile pozitive ale lui  $a$  armonicile au sens direct iar pentru valorile negative ale lui  $a$  au sens invers. Intrucît pentru o valoare  $a$  lui  $a$  nu există decît o armonică de un anumit sens relația (1.19) se poate scrie

$$\nu a_S = \sqrt{2} I_1 \frac{w_1 m_1}{\pi} \frac{\nu k_{w1} \nu k_{f1}}{\nu} \sin(\omega_1 t - \nu x_1) \quad (1.19')$$

În cazul înfășurărilor în simplu strat sau a înfășurărilor în dublu strat cu zone de  $120^\circ$  electrice, neexistînd zone pare și impare, condiția pentru ordinul de armonică devine

$$\nu = p(m_1 a + 1), \quad a = 0, \pm 1, \dots \quad (1.22)$$

iar numărul de spire inseriate pe fază este  $w_1 = p q_1 s_b$ .

Solenația rezultantă statorică se obține prin sumarea solenațiilor rezultante statorice armonice de ordinul  $\nu$ , date de relații de tipul (1.19'), pentru toate ordinele de armonică care rezultă din condiția (1.21) sau (1.22),

$$a_S(x_1, t) = \sum_{\nu} \nu a_S = \sqrt{2} I_1 \frac{w_1 m_1}{\pi} \sum_{\nu} \frac{1}{\nu} \nu k_{w1} \nu k_{f1} \cdot \sin(\omega_1 t - \nu x_1) \quad (1.23)$$

Cunoscîndu-se expresia solenației statorice rezultante se poate calcula tensiunea electromotoare indusă de cîmpul statoric într-o bobină din înfășurarea statorică,

$$e_{\lambda, \rho, \gamma} = -\frac{d}{dt} \left[ s_b l r \int_{x_1 = \alpha - \alpha_y}^{x_1 = \alpha + \alpha_y} \frac{\mu_0}{\delta'} a_S(x_1, t) dx_1 \right], \quad (1.24)$$

unde s-a notat

$$\alpha = (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1 p} + (\rho - 1) \frac{2\pi}{2p} + (\gamma - 1) \frac{2\pi}{Z_1} - \beta_S, \quad \alpha_y = \frac{\pi}{2} \cdot \frac{y_1}{z_1} \cdot \frac{1}{p},$$

l fiind lungimea miezului iar r raza medie în întrefier.

Dacă se sumează acum tensiunile electromotoare induse în cele  $q_1$  bobine ale unei zone oarecare se obține, după efectuarea calculelor, expresia tensiunii electromotoare induse rezultante pe o zonă a unei faze statorice:

$$e_{\lambda, \rho} = -\omega_1 \sqrt{2} I_1 \left( \sum^{\nu} L'_{1\rho} \right) \cos \left[ \omega_1 t - (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - (\rho - 1)\pi \right], \quad (1.25)$$

unde inductivitatea utilă a unei zone pentru o armonică  $\nu$ , este:

$${}^{\nu}L'_{1\rho} = \frac{\mu_0}{\delta'} \frac{m_1 l r}{p \pi} \left( w_1 \frac{{}^{\nu}k_{w1}}{\nu} \right)^2 \cdot {}^{\nu}k_{\rho 1}, \quad (1.26)$$

și în condiția neglijării deschiderilor de crestătură, adică  $\alpha_{c1} = 0$  și  ${}^{\nu}k_{\rho 1} = 1$ , recapătă expresia obișnuită, [63].

Pentru a se calcula tensiunea electromotoare indusă de cîmpul statoric într-un ochi rotorice se calculează mai întîi inducția în întrefier produsă de cîmpul statoric,

$${}^bS(x_1, t) = \mu_0 \lambda (x_1, t) {}^aS(x_1, t) \quad (1.27)$$

$\lambda(x_1, t)$  fiind permeanța echivalentă variabilă a întrefierului care se obține din relația (1.9) prin înlocuirea lui  $x_S$  cu  $x_1$ .

În cazul înfășurării considerate axa  $x_1 = 0$  se găsește în axa unui dinte dacă  $q_1$  și  $y_1$  sînt ambii pari sau impari și în axa unei crestături dacă unul este par iar celălalt impar și semnele coeficienților  $\lambda_1$ , și  $\lambda_2$  se stabilesc corespunzător.

Pentru scrierea relației (1.27) față de o axă fixă în rotor  $x_2 = 0$ , se înlocuiește  $x_1$  în funcție de  $x_2$  conform figurii 1.3

$$x_1 = x_2' + \frac{\omega_1}{p} (1-s)t - \beta_R,$$

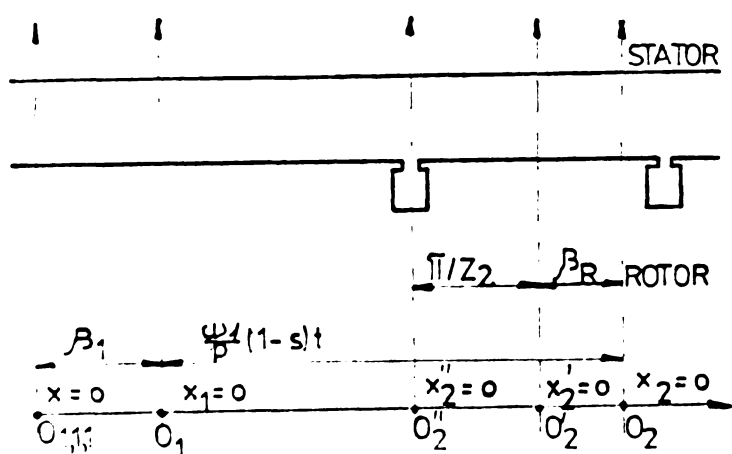


Fig.1.3. Sistemele de axe de coordonate.

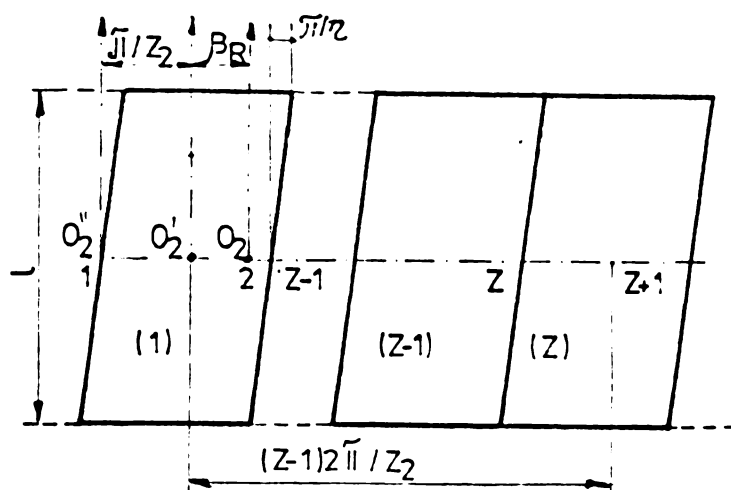


Fig.1.4. Notatii si axe de coordonate in rotor.

și după efectuarea calculelor se obține

$$\begin{aligned}
 {}^{\nu}b_{S(x'_2, t)} = & \frac{A_0}{\delta} A_S \left\{ \sin({}^{\nu} s \omega_1 t - \nu x'_2 + \nu \beta_R) + \frac{\lambda_1}{2} \left[ \sin({}^{\nu-Z_1} s \omega_1 t - (\nu-Z_1) x'_2 + (\nu-Z_1) \beta_R) + \right. \right. \\
 & + \sin({}^{\nu+Z_1} s \omega_1 t - (\nu+Z_1) x'_2 + (\nu+Z_1) \beta_R) \left. \right] + \frac{\lambda_1 \lambda_2}{4} \left[ \sin({}^{\nu-Z_1} s \omega_1 t - (\nu-Z_1-Z_2) x'_2 + (\nu-Z_1) \beta_R) + \right. \\
 & + \sin({}^{\nu-Z_1} s \omega_1 t - (\nu-Z_1+Z_2) x'_2 + (\nu-Z_1) \beta_R) + \sin({}^{\nu+Z_1} s \omega_1 t - (\nu+Z_1-Z_2) x'_2 + (\nu+Z_1) \beta_R) + \\
 & + \sin({}^{\nu+Z_1} s \omega_1 t - (\nu+Z_1+Z_2) x'_2 + (\nu+Z_1) \beta_R) \left. \right] + \frac{\lambda_2}{2} \left[ \sin({}^{\nu} s \omega_1 t - (\nu-Z_2) x'_2 + \nu \beta_R) + \right. \\
 & \left. \left. + \sin(s \omega_1 t - (\nu+Z_2) x'_2 + \nu \beta_R) \right] \right\}, \quad (1.28)
 \end{aligned}$$

unde s-a notat cu  ${}^{\nu} A_S$  amplitudinea solenației rezultante statorice de ordinul  $\nu$  și s-au introdus alunecările:

$${}^{\nu} s = 1 - \frac{\nu}{p} (1-s), \quad {}^{\nu-Z_1} s = 1 - \frac{\nu-Z_1}{p} (1-s), \quad {}^{\nu+Z_1} s = 1 - \frac{\nu+Z_1}{p} (1-s). \quad (1.29)$$

Fluxul printr-un ochi oarecare (Z) rotoric format din barele Z, Z+1 și porțiunile de inel corespunzătoare, este

$${}^{\nu} \varphi_{(Z)} = \Gamma \int_{y=-l/2}^{y=l/2} \int_{x'_2=\alpha_1}^{x'_2=\alpha_2} b_{S(x'_2, t)} dx'_2 dy,$$

unde  $\alpha_1 = (Z-1,5)2\pi/Z_2 + 2\pi y/(l \cdot \eta_2)$ ,  $\alpha_2 = (Z-0,5)2\pi/Z_2 + 2\pi y/(l \cdot \eta_2)$ ,

semnificația notațiilor fiind conformă figurii 1.4. După efectuarea calculelor, se obțin, pentru tensiunile electromotoare induse, expresiile:

$$\begin{aligned} {}^{\nu}e_{(Z)} &= -{}^{\nu}S\omega_1 {}^{\nu,\nu}M'_{12} \sqrt{Z} I_1 \cos\left[{}^{\nu}S\omega_1 t - \nu(Z-1)\frac{2\pi}{Z_2} + \nu\beta_R\right], \\ {}^{\nu-Z_1}e_{(Z)} &= -{}^{\nu-Z_1}S\omega_1 \frac{\lambda_1}{2} {}^{\nu,\nu-Z_1}M'_{12} \sqrt{Z} I_1 \cos\left[{}^{\nu-Z_1}S\omega_1 t - (\nu-Z_1)(Z-1)\frac{2\pi}{Z_2} + (\nu-Z_1)\beta_R\right], \\ {}^{\nu+Z_1}e_{(Z)} &= -{}^{\nu+Z_1}S\omega_1 \frac{\lambda_1}{2} {}^{\nu,\nu+Z_1}M'_{12} \sqrt{Z} I_1 \cos\left[{}^{\nu+Z_1}S\omega_1 t - (\nu+Z_1)(Z-1)\frac{2\pi}{Z_2} + (\nu+Z_1)\beta_R\right], \end{aligned} \quad (1.30)$$

cu inductivitățile de cuplaj extinse:

$$\begin{aligned} {}^{\nu,\nu}M'_{12} &= 2m_1 r l \omega_1 \frac{\mu_0}{\pi \delta'} \frac{{}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \frac{{}^{\nu}k_{i2} \sin(\nu\pi/Z_2)}{\nu} {}^{\nu}k_{DR}, \\ {}^{\nu,\nu-Z_1}M'_{12} &= 2m_1 r l \omega_1 \frac{\mu_0}{\pi \delta'} \frac{{}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \frac{{}^{\nu-Z_1}k_{i2} \sin((\nu-Z_1)\pi/Z_2)}{\nu-Z_1} {}^{\nu-Z_1}k_{DR}, \\ {}^{\nu,\nu+Z_1}M'_{12} &= 2m_1 r l \omega_1 \frac{\mu_0}{\pi \delta'} \frac{{}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \frac{{}^{\nu+Z_1}k_{i2} \sin((\nu+Z_1)\pi/Z_2)}{\nu-Z_1} {}^{\nu+Z_1}k_{DR} \end{aligned} \quad (1.31)$$

În inductivitățile de cuplaj extinse, factorii de înclinare sînt:

$${}^{\nu}k_{i2} = \frac{\sin(\nu\pi/\eta_2)}{\nu\pi/\eta_2}, \quad {}^{\nu-Z_1}k_{i2} = \frac{\sin((\nu-Z_1)\pi/\eta_2)}{(\nu-Z_1)\pi/\eta_2}, \quad {}^{\nu+Z_1}k_{i2} = \frac{\sin((\nu+Z_1)\pi/\eta_2)}{(\nu+Z_1)\pi/\eta_2}, \quad (1.32)$$

unde  $\pi/\eta_2 = i_2/D$ ,  $i_2$  fiind înclinarea creștăturii măsurată pe periferia rotorului iar  $D$  diametrul exterior rotorului, aproximativ egal cu diametrul mediu în întrefier.

Factorii de deschidere rotorici, rezultați din sumarea tensiunilor electromotoare cu aceeași frecvență, au expresiile:

$${}^{\nu}k_{DR} = 1 - \frac{\lambda_2}{2} \frac{\nu}{{}^{\nu}k_{i2}} \left( \frac{{}^{\nu-Z_2}k_{i2}}{\nu-Z_2} + \frac{{}^{\nu+Z_2}k_{i2}}{\nu+Z_2} \right),$$

$${}^{\nu-Z_1}k_{DR} = 1 - \frac{\lambda_2}{2} \cdot \frac{{}^{\nu-Z_1}}{k_{i2}} \left( \frac{{}^{\nu-Z_1-Z_2}k_{i2}}{\nu-Z_1-Z_2} + \frac{{}^{\nu-Z_1+Z_2}k_{i2}}{\nu-Z_1+Z_2} \right), \quad (1.33)$$

$${}^{\nu+Z_1}k_{DR} = 1 - \frac{\lambda_2}{2} \cdot \frac{{}^{\nu+Z_1}}{k_{i2}} \left( \frac{{}^{\nu+Z_1-Z_2}k_{i2}}{\nu+Z_1-Z_2} + \frac{{}^{\nu+Z_1+Z_2}k_{i2}}{\nu+Z_1+Z_2} \right),$$

După cum se poate vedea, datorită considerării permeanței echivalente variabile a întrefierului o armonică de spațiu statorică de ordinul  $\nu$  produsă de curentul de frecvența rețelei induce în ochiul rotoric tensiuni electromotoare de pulsațiile  ${}^{\nu} s \omega_1$ ,  ${}^{\nu+Z_1} s \omega_1$ ,  ${}^{\nu-Z_1} s \omega_1$ . Dacă se neglijează deschiderile de crestătură rotorice atunci  $\lambda_2 = 0$  și factorii de deschidere rotorici sînt egali cu unitatea pentru orice armonică. Dacă se neglijează și deschiderile de crestătură statorice,  $\lambda_1 = 0$ , și tensiunile electromotoare induse în ochiul rotoric de pulsație  ${}^{\nu-Z_1} s \omega_1$  și  ${}^{\nu+Z_1} s \omega_1$  sînt nule. În concluzie, cînd  $\alpha_{c1} = \alpha_{c2} \rightarrow 0$ ,  $\lambda_1 = \lambda_2 = 0$ ,  ${}^{\nu} k_{f1} = 1$ , tensiunea electromotoare indusă în ochiul rotoric de o armonică spațială statorică de ordinul  $\nu$  este

$${}^{\nu} e_{(Z)} = -{}^{\nu} s \omega_1 {}^{\nu} M_{12} \sqrt{2} I_1 \cos\left({}^{\nu} s \omega_1 t - \nu(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \nu\beta_R\right),$$

inductivitatea de cuplaj  ${}^{\nu} M_{12}$  avînd expresia obișnuită.

### 1.3. CIMPUL PRODUS DE ROTOR, REACTIA PRIMARA

Tensiunile electromotoare induse în ochiul rotoric, (Z), de cîmpul produs de curentul statoric de frecvența rețelei generează în acest ochi curenți de contur cu aceeași componență de frecvențe. Dacă se notează cu  ${}^{\nu} I_R$ ,  ${}^{\nu-Z_1} I_R$  și respectiv  ${}^{\nu+Z_1} I_R$  valorile eficace ale curenților din ochi generați și cu  ${}^{\nu} \varphi_R$ ,  ${}^{\nu-Z_1} \varphi_R$  și respectiv  ${}^{\nu+Z_1} \varphi_R$  defazajele dintre curenți și tensiunile electromotoare induse de pulsație  ${}^{\nu} s \omega_1$ ,  ${}^{\nu-Z_1} s \omega_1$  și  ${}^{\nu+Z_1} s \omega_1$ , care îi generează, expresiile curenților sînt:

$${}^{\nu} i_{(Z)} = \sqrt{2} {}^{\nu} I_R \sin\left[{}^{\nu} s \omega_1 t - \nu(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \nu\beta_R - {}^{\nu} \varphi_R\right],$$

$${}^{\nu-Z_1} i_{(Z)} = \sqrt{2} {}^{\nu-Z_1} I_R \sin\left[{}^{\nu-Z_1} s \omega_1 t - (\nu-Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\nu-Z_1)\beta_R - {}^{\nu-Z_1} \varphi_R\right], \quad (1.34)$$

$$i_{(Z)} = \sqrt{2} \nu^{Z_1} |R| \sin \left[ \nu^{Z_1} s \omega_1 t - (\nu + Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\nu + Z_1) \beta_R - \nu^{Z_1} \varphi_R \right].$$

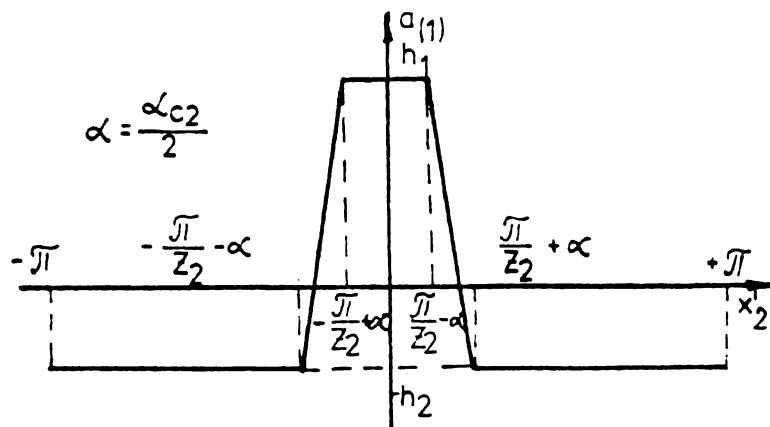


Fig.1.5. Variația spațială de solenație produsă de ochiul (1) rotoric.

Considerînd ca element independent ochiul rotoric cu curentul său de contur, variația spațială de solenație produsă, de ochiul (1) este dată în figura 1.5, înălțimile  $h_1$  și  $h_2$  fiind pentru armonică de ordinul  $\nu$

$$h_1 = \nu i_{(1)} \left(1 - \frac{1}{Z_2}\right),$$

$$h_2 = \nu i_{(1)} \frac{1}{Z_2}.$$

Dacă se descompune în serie Fourier variația spațială de solenație, se obține:

$$\nu a_{(1)} = \frac{2\nu i_{(1)}}{\pi} \sum_{\mu} \frac{1}{\mu} \sin\left(\mu \frac{\pi}{Z_2}\right)^{\mu} k_{f2} \cos(\mu x'_2) \quad (1.35)$$

unde coeficientul de formă a solenației, pentru o armonică de spațiu  $\mu$ , este:

$$\mu k_{f2} = \frac{\sin(\mu \alpha_{c2}/2)}{\mu \alpha_{c2}/2},$$

$\alpha_{c2}$  fiind deschiderea de creștătură rotorică în radiani geometrici.

Armonica de spațiu de ordinul  $\mu$  produsă de curentul armonic de ordinul  $\nu$  din ochiul (Z) se obține prin introducerea decalajului dintre axa ochiului (Z) și cea a ochiului (1), figura 1.4, în termenul corespunzător din suma dată în relația (1.35),

$$\mu \nu a_{(Z)} = \frac{2\sqrt{2} \nu}{\pi} |R| \frac{\mu}{\mu} k_{f2} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \cos \mu \left(x'_2 - (Z-1) \frac{\pi Z}{Z_2}\right) \sin \left(\nu s \omega_1 t - \nu(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} - \nu \varphi_R + \nu \beta_R\right), \quad (1.36)$$



și dacă se sumează armonicile de spațiu de ordinul  $\mu$  produse de curenții de ordinul  $\nu$  din toate cele  $Z_2$  ochiuri rotorice se obține:

$$\mu, \nu a_{R(x'_2, t)} = \frac{Z_2}{\pi} \sqrt{2} \left| \frac{k_{t2}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z} \sin(\nu \omega_1 t - \mu x'_2 - \nu \varphi_R + \nu \beta_R) \right. \quad (1.37)$$

cu condiția pentru ordinul de armonică

$$\mu = bZ_2 + \nu, \quad b = 0, \pm 1, \dots \quad (1.38)$$

Dacă se procedează în același mod și pentru curenții cu pulsațiile  $\nu - Z_1 \omega_1$  și respectiv  $\nu + Z_1 \omega_1$  se obține:

$$\mu', \nu - Z_1 a_{R(x'_2, t)} = \sqrt{2} \left| \frac{k_{t2}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\pi}{Z_2} \sin(\nu - Z_1 \omega_1 t - \mu' x'_2 - \nu - Z_1 \varphi_R + (\nu - Z_1) \beta_R) \right., \quad (1.39)$$

$$\mu'', \nu + Z_1 a_{R(x'_2, t)} = \sqrt{2} \left| \frac{k_{t2}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\pi}{Z_2} \sin(\nu + Z_1 \omega_1 t - \mu'' x'_2 - \nu + Z_1 \varphi_R + (\nu + Z_1) \beta_R) \right.,$$

cu condițiile pentru ordinele de armonică:

$$\begin{aligned} \mu' &= bZ_2 + \nu - Z_1, & b &= 0, \pm 1, \dots \\ \mu'' &= bZ_2 + \nu + Z_1, & b &= 0, \pm 1, \dots \end{aligned} \quad (1.40)$$

Solenația rezultantă rotorică produsă de curenții de ochiuri de ordinul  $\nu$ , de exemplu, este:

$$\nu a_{R(x'_2, t)} = \sum_{\mu} \mu, \nu a_{R(x'_2, t)}$$

sumarea efectuându-se pentru toate valorile lui  $\mu$  date de relația (1.38).

Cunoscându-se expresiile solenațiilor rezultante rotorice se pot calcula tensiunile electromotoare induse în ochiul (Z) rotorice de către câmpul propriu cu relații de tipul

$$e_{(Z)} = - \frac{d}{dt} \left[ l r \frac{\mu_0}{\delta} \int_{x'_2 = \alpha_1}^{x'_2 = \alpha_2} \nu a_{R(x'_2, t)} dx'_2 \right]$$

unde  $\alpha_1 = (Z-1,5)2\pi/Z_2$ ,  $\alpha_2 = (Z+0,5)2\pi/Z_2$ , și după efectuarea calculului se obține:

$$\begin{aligned}
 {}^{\nu} e_{(Z)} &= -{}^{\nu} s \omega \sqrt{Z} \Big|_R \left( \sum_{\mu} \mu' L_R \right) \cos \left[ {}^{\nu} s \omega t - \nu(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} - {}^{\nu} \varphi_R + \nu \beta_R \right], \\
 {}^{\nu-Z_1} e_{(Z)} &= -{}^{\nu-Z_1} s \omega \sqrt{Z} \Big|_R \left( \sum_{\mu} \mu' L_R \right) \cos \left[ {}^{\nu-Z_1} s \omega t - (\nu-Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} - {}^{\nu-Z_1} \varphi_R + (\nu-Z_1) \beta_R \right], \\
 {}^{\nu+Z_1} e_{(Z)} &= -{}^{\nu+Z_1} s \omega \sqrt{Z} \Big|_R \left( \sum_{\mu} \mu' L_R \right) \cos \left[ {}^{\nu+Z_1} s \omega t - (\nu+Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} - {}^{\nu+Z_1} \varphi_R + (\nu+Z_1) \beta_R \right],
 \end{aligned} \tag{1.41}$$

inductivitățile proprii extinse fiind:

$${}^{\mu} L'_R = 2rl \frac{Z_2}{\pi} \frac{\mu_0}{\delta'} \left( \frac{\sin \mu \frac{\pi}{Z_2}}{\mu} \right)^2 \cdot {}^{\mu} k_{F2} \tag{1.42}$$

și similar pentru  $\mu'$  și  $\mu''$ .

Dacă se neglijează deschiderea de creștătură rotorică, atunci  ${}^{\mu} k_{F2} = 1$  și prin efectuarea sumei, peste  $\mu$  se obține:

$$L_R = \sum_{\mu} {}^{\mu} L_R = 2rl \frac{\mu_0}{\delta'} \cdot \frac{\pi}{Z_2},$$

unde s-a ținut cont de relația, [63],

$$\sum_{\mu} \frac{1}{\mu^2} = \left( \frac{\pi}{Z_2 \sin \nu \frac{\pi}{Z_2}} \right)^2,$$

și de faptul că  $\sin^2 \left( (\nu + bZ_2) \frac{\pi}{Z_2} \right) = \sin^2 \nu \frac{\pi}{Z_2}$ ,

Pentru calculul inducției în întrefier produse de solenațiile rezultante rotorice se utilizează relații de tipul

$${}^{\mu, \nu} b_R(x'_2, t) = \mu_0 \cdot \lambda(x'_2, t) \cdot {}^{\mu, \nu} a_R(x'_2, t)$$

în care permeanța echivalentă variabilă a întrefierului scrisă față de axa fixă în rotor  $x'_2$  se obține din relația (1.9).

Calculul tensiunilor electromotoare induse într-o bobină din stator se face cu relația

$${}^{\mu, \nu} e_{\lambda, \beta, \gamma} = -\frac{d}{dt} \left[ s_b r \int_{y=-l/2}^{y=l/2} \int_{x_1=\alpha_1-\alpha_y}^{x_1=\alpha_1+\alpha_y} {}^{\mu, \nu} b_R(x_1, t) dx_1 dy \right]$$

unde inducția produsă de rotor s-a scris față de o axă fixă în stator  $x_1$  prin înlocuirea lui  $x_2'$ ,

$$x_2' = x_1 - \frac{\omega_1}{p}(1-s)t + \beta_R$$

și s-a notat

$$\alpha_x = (\lambda-1)\frac{2\pi}{m_1 p} + (\rho-1)\frac{2\pi}{2p} + (\nu-1)\frac{2\pi}{Z_1} - \beta_s + \frac{2\pi y}{l \eta_1}, \quad \alpha_y = \frac{\pi}{2} \frac{y_1}{\tau_1} \frac{1}{p}$$

După efectuarea calculelor și sumarea tensiunilor electromotoare din bobinele unei zone se obțin, pentru tensiunile electromotoare induse rezultante a zonei  $\varphi$ , expresiile:

$$\begin{aligned} & e_{\lambda, \varphi}^{-b} = -bZ_2 s \omega_1 \sqrt{2} \sum_{\nu} \left\{ M_{21\varphi}^{\mu, \nu} \Big|_R \cos \left[ -bZ_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - bZ_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R \right] + \right. \\ & + M_{21\varphi}^{\mu, \nu-Z_1} \Big|_R \cos \left[ -bZ_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - bZ_2 \beta_R^{-\nu-Z_1} \varphi_R \right] + \\ & \left. + M_{21\varphi}^{\mu, \nu+Z_1} \Big|_R \cos \left[ -bZ_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - bZ_2 \beta_R^{-\nu+Z_1} \varphi_R \right] \right\}, \\ & e_{\lambda, \varphi}^{-(b-1)} = -(b-1)Z_2 s \omega_1 \sqrt{2} \sum_{\nu} \frac{\lambda_2}{2} \left\{ M_{21\varphi}^{\mu, \nu-Z_2} \Big|_R \cos \left[ -(b-1)Z_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b-1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - (b-1)Z_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R \right] + \right. \\ & + M_{21\varphi}^{\mu, \nu-Z_2} \Big|_R \cos \left[ -(b-1)Z_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b-1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - (b-1)Z_2 \beta_R^{-\nu-Z_1} \varphi_R \right] + \\ & \left. + M_{21\varphi}^{\mu, \nu+Z_2} \Big|_R \cos \left[ -(b-1)Z_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b-1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - (b-1)Z_2 \beta_R^{-\nu+Z_1} \varphi_R \right] \right\}, \\ & e_{\lambda, \varphi}^{-(b+1)} = -(b+1)Z_2 s \omega_1 \sqrt{2} \sum_{\nu} \frac{\lambda_2}{2} \left\{ M_{21\varphi}^{\mu, \nu+Z_2} \Big|_R \cos \left[ -(b+1)Z_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b+1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - (b+1)Z_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R \right] + \right. \\ & + M_{21\varphi}^{\mu, \nu+Z_2} \Big|_R \cos \left[ -(b+1)Z_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b+1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - (b+1)Z_2 \beta_R^{-\nu-Z_1} \varphi_R \right] + \\ & \left. + M_{21\varphi}^{\mu, \nu+Z_2} \Big|_R \cos \left[ -(b+1)Z_2 s \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b+1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi - (b+1)Z_2 \beta_R^{-\nu+Z_1} \varphi_R \right] \right\}, \end{aligned} \tag{1.43}$$

unde s-au introdus alunecările:

$$^{-bZ_2}S = 1 + \frac{bZ_2}{p}(1-s), \quad ^{-(b-1)Z_2}S = 1 + \frac{(b-1)Z_2}{p}(1-s), \quad ^{-(b+1)Z_2}S = 1 + \frac{(b+1)Z_2}{p}(1-s), \quad (1.44)$$

iar inductivitățile de cuplaj extinse rotor-zonă statorică sînt:

$${}^{\mu}M'_{21p} = l\tau \frac{\mu_0}{\delta^2} \frac{Z_2}{\pi} \frac{w_1}{p} \frac{{}^{\mu}k_{j2} \sin(\mu\pi/Z_2)}{\mu} \frac{{}^{\mu}k_{w1} {}^{\mu}k_{i1}}{\mu} \cdot {}^{\mu}k_{DS}, \quad (1.45)$$

$${}^{\mu, \mu-Z_2}M'_{21p} = l\tau \frac{\mu_0}{\delta^2} \frac{Z_2}{\pi} \frac{w_1}{p} \frac{{}^{\mu}k_{j2} \sin(\mu\pi/Z_2)}{\mu} \frac{{}^{\mu-Z_2}k_{w1} {}^{\mu-Z_2}k_{i1}}{\mu-Z_2} \cdot {}^{\mu-Z_2}k_{DS},$$

Factorii de înclinare din expresiile inductivităților de cuplaj extinse rotor zonă statorică sînt dați de relații de tipul (1.32) pentru ordinele de armonică corespunzătoare, înclinarea măsurată pe periferia statorului fiind  $i_1$ , deci  $\pi/\eta_1 = i_1/D$ , iar factorii de deschidere statorici sînt:

$${}^{\mu}k_{DS} = 1 + \frac{\lambda_1}{2} \frac{\mu}{{}^{\mu}k_{i1} {}^{\mu}k_{w1}} \left( \frac{{}^{\mu-Z_1}k_{w1} {}^{\mu-Z_1}k_{i1}}{\mu-Z_1} + \frac{{}^{\mu+Z_1}k_{w1} {}^{\mu+Z_1}k_{i1}}{\mu+Z_1} \right), \quad (1.46)$$

$${}^{\mu'}k_{DS} = 1 + \frac{\lambda_1}{2} \frac{\mu'}{{}^{\mu'}k_{i1} {}^{\mu'}k_{w1}} \left( \frac{{}^{\mu'-Z_1}k_{w1} {}^{\mu'-Z_1}k_{i1}}{\mu'-Z_1} + \frac{{}^{\mu'+Z_1}k_{w1} {}^{\mu'+Z_1}k_{i1}}{\mu'+Z_1} \right),$$

Dacă creștăturile statorice nu sînt înclinate, factorii de înclinare statorici sînt egali cu unitatea pentru toate ordinele de armonică și factorii de deschidere devin:

$${}^{\mu}k_{DS} = 1 + \frac{\lambda_1}{2} \frac{\mu}{{}^{\mu}k_{w1}} \left( \frac{{}^{\mu-Z_1}k_{w1}}{\mu-Z_1} + \frac{{}^{\mu+Z_1}k_{w1}}{\mu+Z_1} \right),$$

Analizînd tensiunile electromotoare induse rezultante pe o zonă statorică, relațiile (1.43) rezultă că:

- la toate pulsațiile care apar,  $^{-bZ_2}S\omega_1$ ,  $^{-(b-1)Z_2}S\omega_1$ ,  $^{-(b+1)Z_2}S\omega_1$ , participă toate cîmpurile rotorice,

- tensiunile electromotoare induse armonice de ordinul  $-(b-1)$  și  $-(b+1)$  sînt atenuate față de cea de ordinul  $-b$  cu factorul  $\lambda_2/2$ ,

- neglijînd deschiderile de creștătură rotorice,  $\lambda_2=0$ , și tensiunile electromotoare induse armonice de ordinul  $-(b-1)$  și  $-(b+1)$  se anulează.

Dacă se neglijează deschiderile de crestătură de pe ambele armături atunci coeficienții de formă a solenației devin egali cu unitatea, tensiunile electromotoare induse în ochiul rotorului armonice de ordinele  $\nu - Z_1$  și  $\nu + Z_1$  se anulează ca și curenții generați de ele și relațiile (1.43) se reduc la:

$$e_{\lambda, \beta(0)}^{-b} = -^{bZ_2} s \omega_1 \sqrt{2} \sum_{\nu} \left\{ \mu M_{21p}^{\nu} I_R \cos \left[ ^{bZ_2} s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{bZ_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} + (\beta - 1) \pi \right] - bZ_2 \beta \varphi_R \right\},$$

expresia inductivității de cuplaj fiind cea obișnuită, și pentru  $b=0$ ,  $\mu = \nu$  și înclinarea nulă,

$$\frac{M_{12}}{M_{21}} = \frac{2m_1 p}{Z_2} = \frac{m_1}{m_2}$$

unde  $m_2 = Z_2 / 2p$ ,  $q_2$  fiind unitar întrucât s-a considerat ochiul rotorului ca element independent.

#### 1.4. CIMPURI PRODUSE DE REACTIILE MULTIPLE

Conținutul de armonici al câmpurilor rezultate din procesul reacțiilor multiple depinde de modul în care sînt conectate între ele zonele fazelor statorice. Din acest motiv se vor trata separat cele trei tipuri uzuale de conectare a zonelor statorice și anume, în paralel, în paralel cu legături de egalizare și în serie.

##### 1.4.1. Zone în paralel fără legături de egalizare

În cazul în care zonele unei faze statorice sînt conectate în paralel fără legături de egalizare, considerînd bornele fazei scurtcircuitate pentru frecvențele diferite de frecvența rețelei, din configurația dată în figura 1.6 se poate alcătui schema echivalentă pentru o armonică de ordinul  $-b$  din figura 1.7.

Din analize schemei echivalente se constată că prin fiecare ramură formată din două zone consecutive, una impară și una pară, circulă un curent generat de diferența tensiunilor electromotoare induse în cele două zone. Dacă se calculează această diferență în cazul primelor două zone ale fazei  $\lambda$ , se obține, pentru armonică de ordinul  $-b$ .

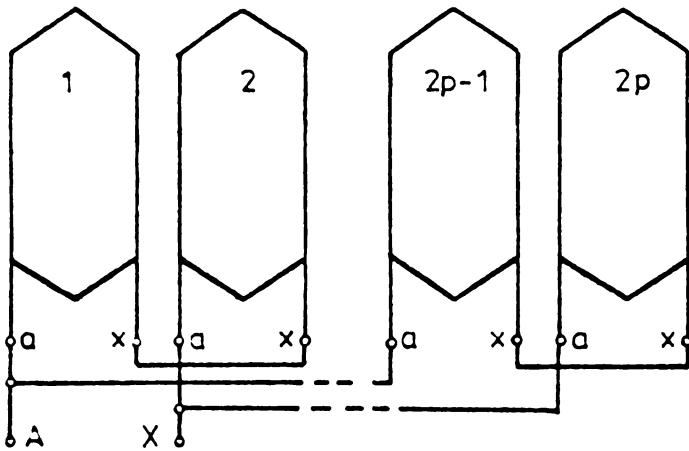


Fig.1.6. Faza statorică cu zone în paralel fără legături de egalizare.

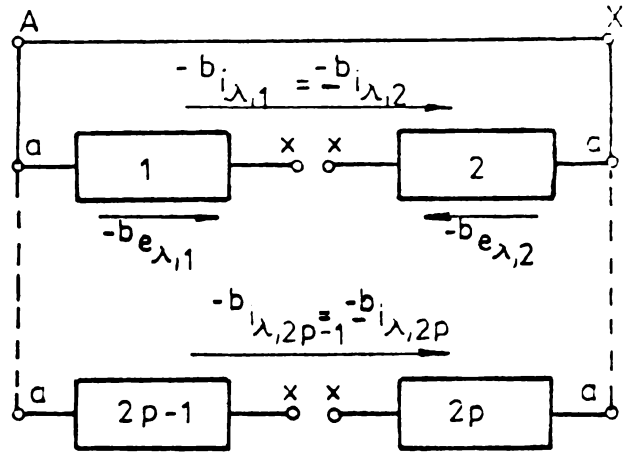


Fig.1.7. Schema echivalentă a unei faze cu zone în paralel fără legături de egalizare.

$$\begin{aligned}
 {}^{-b}e_{\lambda,1,2} = & {}^{-b}z_2 s \omega_1 2\sqrt{2} \cos \frac{bZ_2 \pi}{2p} \sum \left\{ {}^{\mu} M_{24p}^I I_R \cos \left[ {}^{-b}z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{bZ_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - bZ_2 \beta_R - \frac{bZ_2 \pi}{2p} - {}^{\nu} \varphi_R \right] + \right. \\
 & + {}^{\mu} M_{24p}^{I \nu - Z_1} I_R \cos \left[ {}^{-b}z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{bZ_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - bZ_2 \beta_R - \frac{bZ_2 \pi}{2p} - {}^{\nu - Z_1} \varphi_R \right] + \\
 & \left. + {}^{\mu} M_{24p}^{I \nu + Z_1} I_R \cos \left[ {}^{-b}z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{bZ_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - bZ_2 \beta_R - \frac{bZ_2 \pi}{2p} - {}^{\nu + Z_1} \varphi_R \right] \right\} ,
 \end{aligned}$$

diferență de tensiuni electromotoare care generează curenții

$${}^{-b}i_{\lambda,1} = {}^{-b}i_{\lambda,2} = \sqrt{2} {}^{-b}I_{1p} \sin \left[ {}^{-b}z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{bZ_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - bZ_2 \beta_R - \frac{bZ_2 \pi}{2p} - {}^{-b} \varphi_S \right] ,$$

unde cu  ${}^{-b}I_{1p}$  s-a notat valoarea eficace a curentului armonică de ordinul  $-b$  dintr-o zonă statorică, iar cu  ${}^{-b}\varphi_S$  defazajul dintre tensiunea electromotoare care îl generează și curent.

Tensiunile electromotoare induse în primele două zone ale fazei  $\lambda$  de ordinele  $-(b-1)$  și  $+(b-1)$  generează curenții:

$${}^{-(b-1)}i_{\lambda,1} = {}^{-(b-1)}i_{\lambda,2} = \sqrt{2} {}^{-(b-1)}I_{1p} \sin \left[ {}^{-(b-1)}z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{(b-1)Z_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - (b-1)Z_2 \beta_R - \frac{(b-1)Z_2 \pi}{2p} - {}^{-(b-1)} \varphi_S \right] ,$$

$${}^{-(b+1)}i_{\lambda,1} = {}^{-(b+1)}i_{\lambda,2} = -\sqrt{2} {}^{-(b+1)}I_{1p} \sin \left[ -(b+1)Z_2 \omega t - \left(1 + \frac{(b+1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} - (b+1)Z_2 \beta_R - \frac{(b+1)Z_2 \pi}{2p} - {}^{-(b+1)}\varphi_S \right],$$

cu valorile eficace  ${}^{-(b-1)}I_{1p}$ , respectiv  ${}^{-(b+1)}I_{1p}$  și cu defazațele  ${}^{-(b-1)}\varphi_S$  și respectiv  ${}^{-(b+1)}\varphi_S$ .

Procedându-se în același mod ca și în cazul curentului statoric de frecvența rețelei, subcapitolul 1.2, se obține pentru solenația rezultantă statorică armonică de ordinul  $\varepsilon$  produsă de curentul armonic de ordinul  $-b$ .

$${}^{\varepsilon,-b}a_{S(x,t)} = \frac{m_1 w_1}{\pi} \sqrt{2} {}^{-b}I_{1p} \frac{{}^{\varepsilon}k_{w1} {}^{\varepsilon}k_{f1}}{\varepsilon} \sin \varepsilon \frac{\pi}{2p} \sin \left( -bZ_2 \omega t - \varepsilon \chi_1 - bZ_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-b}\varphi_S \right), \quad (1.47)$$

cu condiția pentru ordinul de armonică:

$$\varepsilon = pm_1 c + bZ_2 + p; \quad c = 0, \pm 1, \dots \quad (1.48)$$

iar pentru curenții armonici de ordinul  $-(b-1)$ ,  $-(b+1)$ ,

$${}^{\varepsilon',-(b-1)}a_{S(x,t)} = \frac{m_1 w_1}{\pi} \sqrt{2} {}^{-(b-1)}I_{1p} \frac{{}^{\varepsilon'}k_{w1} {}^{\varepsilon'}k_{f1}}{\varepsilon'} \sin \varepsilon' \frac{\pi}{2p} \sin \left( -(b-1)Z_2 \omega t - \varepsilon' \chi_1 - (b-1)Z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-(b-1)}\varphi_S \right),$$

(1.49)

$${}^{\varepsilon'',-(b+1)}a_{S(x,t)} = \frac{m_1 w_1}{\pi} \sqrt{2} {}^{-(b+1)}I_{1p} \frac{{}^{\varepsilon''}k_{w1} {}^{\varepsilon''}k_{f1}}{\varepsilon''} \sin \varepsilon'' \frac{\pi}{2p} \sin \left( -(b+1)Z_2 \omega t - \varepsilon'' \chi_1 - (b+1)Z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-(b+1)}\varphi_S \right),$$

cu condițiile pentru ordinele de armonică:

$$\varepsilon' = pm_1 c + (b-1)Z_2 + p, \quad c = 0, \pm 1, \dots \quad (1.50)$$

$$\varepsilon'' = pm_1 c + (b+1)Z_2 + p, \quad c = 0, \pm 1, \dots$$

Tensiunile electromotoare induse rezultante, sumate pe primele două zone ale fazei  $\lambda$ , calculate în același mod ca și în subcapitolul 1.2, sînt:

$${}^{-b}e_{\lambda,1-2} = -bZ_2 \omega_1 2\sqrt{2} {}^{-b}I_{1p} \left( \sum_{\varepsilon} {}^{\varepsilon}L_{1p} \sin^2 \frac{\varepsilon \pi}{2p} \right) \cos \left( bZ_2 \omega t - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} - \frac{bZ_2 \pi}{2p} - bZ_2 \beta_R - {}^{-b}\varphi_S \right),$$

$${}^{-(b-1)}e_{\lambda,1-2} = -(b-1)Z_2 \omega_1 2\sqrt{2} {}^{-(b-1)}I_{1p} \left( \sum_{\varepsilon'} {}^{\varepsilon'}L_{1p} \sin^2 \frac{\varepsilon' \pi}{2p} \right) \cos \left( (b-1)Z_2 \omega t - \left(1 + \frac{(b-1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} - (b-1)Z_2 \beta_R - {}^{-(b-1)}\varphi_S - \frac{(b-1)Z_2 \pi}{2p} \right), \quad (1.51)$$

$$e_{\lambda,1-2}^{-(b+1)} = \frac{-(b+1)Z_2}{\omega_1} 2\sqrt{2}^{-b} I_{1,p} \left\{ \sum \epsilon'' L_{1,p}' \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \right\} \cos^{-(b+1)Z_2} \omega_1 t - \left(1 + \frac{(b+1)Z_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} - \frac{(b+1)\pi Z_2}{2p} - (b+1)Z_2 \beta_R^{-b} \varphi_S \Bigg\},$$

unde inductivitățile proprii extinse se exprimă cu relații de tipul:

$$\epsilon L_{1,p}' = \frac{L r m_1 \mu_0}{\pi \delta' p} \left( \omega_1 \frac{\epsilon k_{w1}}{\epsilon} \right)^2 \cdot \epsilon k_{f1},$$

în care diferă numai ordinele de armonică.

Dacă se neglijează deschiderile de creștătură statorice atunci  $\epsilon k_{f1}$  este egal cu unitatea pentru orice ordin de armonică și se obțin pentru inductivitățile proprii expresiile obișnuite [63]. Dacă se neglijează și deschiderile de creștătură rotorice atunci nu mai pot să apară curenți armonică de ordinul  $-(b-1)$  și  $-(b+1)$  și rămâne numai tensiunea electromotoare de ordinul  $-b$ , în care inductivitatea proprie are expresia uzuală.

Tensiunile electromotoare induse de câmpurile statorice produse de solenațiile rezultante date de relațiile (1.47) și (1.49) în ochiul (Z) rotor, calculate în același fel ca în subcapitolul 1.2, sînt:

$$\begin{aligned} e_{(Z)}^{\sigma} = & -\sigma \omega_1 \sqrt{2} \sum_b \left\{ \epsilon M_{12}' \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} {}^{-b} I_{1,p} \cos \left( \sigma \omega_1 t - \sigma(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-b} \varphi_S \right) + \right. \\ & + \epsilon M_{12}' \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} {}^{-(b-1)} I_{1,p} \cos \left( \sigma \omega_1 t - \sigma(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-(b-1)} \varphi_S \right) + \\ & \left. + \epsilon M_{12}' \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} {}^{-(b+1)} I_{1,p} \cos \left( \sigma \omega_1 t - \sigma(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-(b+1)} \varphi_S \right) \right\}, \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} e_{(Z)}^{\sigma-Z_1} = & -\sigma Z_1 \omega_1 \sqrt{2} \frac{\lambda}{2} \sum_b \left\{ \epsilon^{\epsilon-Z_1} M_{12}' \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} {}^{-b} I_{1,p} \cos \left( \sigma Z_1 \omega_1 t - (\sigma-Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma-Z_1) \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-b} \varphi_S \right) + \right. \\ & + \epsilon^{\epsilon-Z_1} M_{12}' \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} {}^{-(b-1)} I_{1,p} \cos \left( \sigma Z_1 \omega_1 t - (\sigma-Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma-Z_1) \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{-(b-1)} \varphi_S \right) + \end{aligned} \quad (1.52)$$



$$+ \epsilon^{\epsilon, \epsilon' - Z_1} M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \cdot I_{1p} \cos \left( (\sigma - Z_1) \omega t - (\sigma - Z_1)(Z - 1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma - Z_1) \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - (b+1) \varphi_S \right) \Big\} ,$$

$$\epsilon^{\sigma + Z_1} e_{(Z)} = \frac{\sigma + Z_1}{\omega} \lambda_1 \sqrt{2} \sum_b \left\{ \epsilon^{\epsilon, \epsilon + Z_1} M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \cdot I_{1p} \cos \left( (\sigma + Z_1) \omega t - (\sigma + Z_1)(Z - 1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma + Z_1) \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - b \varphi_S \right) + \right.$$

$$+ \epsilon^{\epsilon, \epsilon' + Z_1} M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \cdot I_{1p} \cos \left( (\sigma + Z_1) \omega t - (\sigma + Z_1)(Z - 1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma + Z_1) \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - (b-1) \varphi_S \right) +$$

$$\left. + \epsilon^{\epsilon, \epsilon' + Z_1} M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \cdot I_{1p} \cos \left( (\sigma + Z_1) \omega t - (\sigma + Z_1)(Z - 1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma + Z_1) \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - (b+1) \varphi_S \right) \right\} ,$$

cu expresiile pentru inductivitățile de cuplaj extinse

$$\epsilon M'_{12} = \frac{2Lr m_1 \omega_1 \mu_0}{\pi \delta'} \frac{\epsilon k_{w1} \epsilon k_{f1}}{\epsilon} \frac{\epsilon k_{i2}}{\epsilon} \sin \epsilon \frac{\pi}{Z_2} \cdot \epsilon k_{DR} , \tag{1.53}$$

$$\epsilon^{\epsilon - Z_1} M'_{12} = \frac{2Lr m_1 \omega_1 \mu_0}{\pi \delta'} \frac{\epsilon k_{w1} \epsilon k_{f1}}{\epsilon} \frac{\epsilon - Z_1 k_{i2}}{\epsilon - Z_1} \sin(\epsilon - Z_1) \frac{\pi}{Z_2} \cdot \epsilon - Z_1 k_{DR} ,$$

unde s-a notat

$$\sigma = m_1 p c + p \tag{1.54}$$

s-au introdus alunecările:

$$\sigma_S = 1 - \frac{\sigma}{p} (1 - s) , \quad \sigma - Z_1 s = 1 - \frac{\sigma - Z_1}{p} (1 - s) , \quad \sigma + Z_1 s = 1 - \frac{\sigma + Z_1}{p} (1 - s) , \tag{1.55}$$

iar factorii de deschidere rotorici sînt:

$$\epsilon k_{DR} = 1 - \frac{\lambda_2 \epsilon}{2 \epsilon k_{i2}} \left( \frac{\epsilon - Z_2 k_{i2}}{\epsilon - Z_2} + \frac{\epsilon + Z_2 k_{i2}}{\epsilon + Z_2} \right) , \tag{1.56}$$

$$\epsilon' k_{DR} = 1 - \frac{\lambda_2 \epsilon'}{2 \epsilon' k_{i2}} \left( \frac{\epsilon' - Z_2 k_{i2}}{\epsilon' - Z_2} + \frac{\epsilon' + Z_2 k_{i2}}{\epsilon' + Z_2} \right) ,$$

Pentru valoarea zero și valorile pare ale lui c ordinele de armonică  $\sigma$ , relația (1.54), sînt identice cu ordinele de armonică. Deci în rotor se introduc tensiuni electromotoare de frecvențe noi numai pentru valorile impare ale lui c și aceste valori, notate cu  $c'$ , vor fi considerate în continuare.

In cazul particular, cînd deschiderile de crestătură se neglijează în ochiul rotoric se induce tensiunea electromotoare:

$$e_{(Z)}^{\sigma} = -s\omega\sqrt{2} \sum_b \left\{ M_{12}^{\epsilon} \sin \frac{\epsilon\pi}{2p} \cdot l_{13}^{-b} \cos \left( \sigma\omega_1 t - \sigma(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma\beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^b\varphi_S \right) \right\},$$

cu inductivitățile de cuplaj de tipul:

$$M_{12}^{\epsilon} = \frac{2r l m_1 w_1 \mu_0}{\pi \delta'} \frac{\epsilon k_{w1} \epsilon k_{i2}}{\epsilon^2} \cdot \sin \frac{\epsilon\pi}{Z_2},$$

relații care corespund celor cunoscute, [63].

Tensiunile electromotoare induse în ochiul (Z) generează curenții:

$$i_{(Z)}^{\sigma} = \sqrt{2} I_R \sin \left( \sigma\omega_1 t - \sigma(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma\beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - \sigma\varphi_R \right),$$

$${}^{\sigma-Z_1} i_{(Z)} = \sqrt{2} {}^{\sigma-Z_1} I_R \sin \left( {}^{\sigma-Z_1} \omega_1 t - (\sigma-Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma-Z_1)\beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{\sigma-Z_1} \varphi_R \right),$$

$${}^{\sigma+Z_1} i_{(Z)} = \sqrt{2} {}^{\sigma+Z_1} I_R \sin \left( {}^{\sigma+Z_1} \omega_1 t - (\sigma+Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma+Z_1)\beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{\sigma+Z_1} \varphi_R \right),$$

unde cu  ${}^{\sigma} I_R$ ,  ${}^{\sigma-Z_1} I_R$  și respectiv  ${}^{\sigma+Z_1} I_R$  s-au notat valorile eficace ale curenților din ochiul rotoric iar cu  ${}^{\sigma} \varphi_R$ ,  ${}^{\sigma-Z_1} \varphi_R$  și  ${}^{\sigma+Z_1} \varphi_R$  defazajul între curenți și tensiunile electromotoare induse.

Procedîndu-se în același fel ca și în cazul armonicilor de ordinele  $\nu$ ,  $\nu - Z_1$  și  $\nu + Z_1$ , subcapitolul 1.3, se obțin pentru soluțiile rotorice rezultante expresiile:

$${}_{\xi}^{\sigma} a_{R(x_2, t)} = \sqrt{2} {}^{\sigma} I_R \frac{Z_2}{\pi} \frac{{}_{\xi} k_{12}}{\xi} \sin \frac{\xi\pi}{Z_2} \sin \left( \sigma\omega_1 t - \sigma x_2 + \sigma\beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - \sigma\varphi_R \right),$$

$${}_{\xi}^{\sigma-Z_1} a_{R(x_2, t)} = \sqrt{2} {}^{\sigma-Z_1} I_R \frac{Z_2}{\pi} \frac{{}_{\xi} k_{12}}{\xi} \sin \frac{\xi\pi}{Z_2} \sin \left( {}^{\sigma-Z_1} \omega_1 t - (\sigma-Z_1)(x_2 - \beta_R) + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{\sigma-Z_1} \varphi_R \right), \quad (1.57)$$

$${}_{\xi}^{\sigma+Z_1} a_{R(x_2, t)} = \sqrt{2} {}^{\sigma+Z_1} I_R \frac{Z_2}{\pi} \frac{{}_{\xi} k_{12}}{\xi} \sin \frac{\xi\pi}{Z_2} \sin \left( {}^{\sigma+Z_1} \omega_1 t - (\sigma+Z_1)(x_2 - \beta_R) + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{\sigma+Z_1} \varphi_R \right),$$

cu condițiile pentru ordinele de armonică:

$$\begin{aligned} \varphi^0 &= dZ_2 + \sigma, & d &= 0, \pm 1, \dots \\ \varphi^1 &= dZ_2 + \sigma - Z_1, & d &= 0, \pm 1, \dots \\ \varphi^2 &= dZ_2 + \sigma + Z_1, & d &= 0, \pm 1, \dots \end{aligned} \quad (1.58)$$

Tensiunile electromotoare induse în ochiul (Z) rotorice de cîmpurile produse de solenațiile rezultante rotorice date de relațiile (1.57) sînt:

$$e_{(Z)}^{\sigma} = s\omega\sqrt{2} \left( \sum_d \xi^d L_R \right)^{\sigma} I_R \cos \left( \sigma s\omega t - \sigma(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - \sigma \varphi_R \right),$$

$$e_{(Z)}^{\sigma-Z_1} = s\omega\sqrt{2} \left( \sum_d \xi^d L_R \right)^{\sigma-Z_1} I_R \cos \left( (\sigma-Z_1) s\omega t - (\sigma-Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma-Z_1) \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - (\sigma-Z_1) \varphi_R \right), \quad (1.59)$$

$$e_{(Z)}^{\sigma+Z_1} = s\omega\sqrt{2} \left( \sum_d \xi^d L_R \right)^{\sigma+Z_1} I_R \cos \left( (\sigma+Z_1) s\omega t - (\sigma+Z_1)(Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + (\sigma+Z_1) \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - (\sigma+Z_1) \varphi_R \right),$$

inductivitățile proprii avînd aceleași expresii ca și în cazul armonicelor de ordinul  $\mu$ ,  $\mu'$  și  $\mu''$ , subcapitolul 1.3, calculate însă pentru armonicile  $\xi$ ,  $\xi'$ ,  $\xi''$ .

Pentru tensiunile electromotoare induse într-o zonă statorică  $\rho$  a unei faze  $\lambda$ , se obține, după calcule similare cu cele făcute în subcapitolul 1.3,

$$e_{\lambda, \rho}^{-d} = s\omega\sqrt{2} \sum_c \left\{ M_{21\rho}^{\sigma} I_R \cos \left[ dZ_2 s\omega t - \left(1 + \frac{dZ_2}{\rho}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - dZ_2 \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - \sigma \varphi_R \right] + \right.$$

$$+ M_{21\rho}^{\sigma-Z_1} I_R \cos \left[ dZ_2 s\omega t - \left(1 + \frac{dZ_2}{\rho}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - dZ_2 \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - (\sigma-Z_1) \varphi_R \right] +$$

$$\left. + M_{21\rho}^{\sigma+Z_1} I_R \cos \left[ dZ_2 s\omega t - \left(1 + \frac{dZ_2}{\rho}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - dZ_2 \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - (\sigma+Z_1) \varphi_R \right] \right\},$$

$$e_{\lambda, \rho}^{-(d-1)} = s\omega\sqrt{2} \sum_c \left\{ M_{21\rho}^{\sigma} I_R \cos \left[ (d-1)Z_2 s\omega t - \left(1 + \frac{(d-1)Z_2}{\rho}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - (d-1)Z_2 \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - \sigma \varphi_R \right] + \right.$$

$$\left. + M_{21\rho}^{\sigma-Z_1} I_R \cos \left[ (d-1)Z_2 s\omega t - \left(1 + \frac{(d-1)Z_2}{\rho}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - (d-1)Z_2 \beta_R + m_1 c' \frac{\pi}{2} - (\sigma-Z_1) \varphi_R \right] + \right. \quad (1.6)$$

$$\begin{aligned}
 & + \xi' \xi'' Z_2 M'_{21\varphi} |_{R} \cos \left[ -(d-1)Z_2 s\omega_1 t - \left(1 + \frac{(d-1)Z_2}{p}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - (d-1)Z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - \sigma Z_1 \varphi_R \right] \Big\} , \\
 -^{(d+1)}e & = -^{(d+1)}Z_2 s\omega_1 \frac{\lambda_2 \sqrt{2}}{2} \sum_c \left\{ \xi' \xi'' Z_2 M'_{21\varphi} |_{R} \cos \left[ -(d+1)Z_2 s\omega_1 t - \left(1 + \frac{(d+1)Z_2}{p}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - (d+1)Z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - \sigma \varphi_R \right] + \right. \\
 & + \xi' \xi'' Z_2 M'_{21\varphi} |_{R} \cos \left[ -(d+1)Z_2 s\omega_1 t - \left(1 + \frac{(d+1)Z_2}{p}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - (d+1)Z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - \sigma Z_1 \varphi_R \right] + \\
 & \left. + \xi' \xi'' Z_2 M'_{21\varphi} |_{R} \cos \left[ -(d+1)Z_2 s\omega_1 t - \left(1 + \frac{(d+1)Z_2}{p}\right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} + (\rho-1)\pi \right) - (d+1)Z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - \sigma Z_1 \varphi_R \right] \right\} ,
 \end{aligned}$$

unde s-au introdus alunecările

$$-^{d}Z_2 s = 1 + \frac{dZ_2}{p}(1-s) \quad , \quad -^{(d-1)}Z_2 s = 1 + \frac{(d-1)Z_2}{p}(1-s) \quad , \quad -^{(d+1)}Z_2 s = 1 + \frac{(d+1)Z_2}{p}(1-s) \quad , \quad (1.61)$$

iar inductivitățile de cuplaj extinse rotor-zonă statorică și factorii de deschidere statorici se calculează cu relațiile (1.45) și (1.46), date în subcapitolul 1.3., înlocuind ordinele de armonică  $\mu$ ,  $\mu'$ ,  $\mu''$  cu  $\xi$ ,  $\xi'$ , și  $\xi''$ .

Ținând cont de similitudinea care există între tensiunile electromotoare induse armonice de ordinele  $-d$ ,  $-(d-1)$  și  $-(d+1)$  și cele tratate anterior în subcapitolul 1.3, de ordinele  $-b$ ,  $-(b-1)$  și  $-(b+1)$ , toate considerațiile care s-au făcut în subcapitolul 1.3 rămân valabile.

Intrucât  $d$  parcurge aceleași valori ca și  $b$ , tensiunile electromotoare induse în zona statorică nu mai conțin armonici noi. Deci procesul reacțiilor multiple se încheie aici în stator putând exista numai armonici de ordinele  $-b$ ,  $-(b-1)$  și  $-(b+1)$ , care s-au considerat deja.

#### 1.4.2. Zone în paralel cu legături de egalizare

În cazul în care zonele unei faze sînt conectate în paralel cu legături de egalizare, se obține o configurație similară cu cea prezentată în figura 1.6, punctele  $x$  comune la două zone con-

secutive fiind legate între ele. Schema echivalentă corespunzătoare armonicii de ordinul  $-b$  este dată în figura 1.8, bornele de intrare fiind considerate în scurtcircuit ca și în cazul anterior.

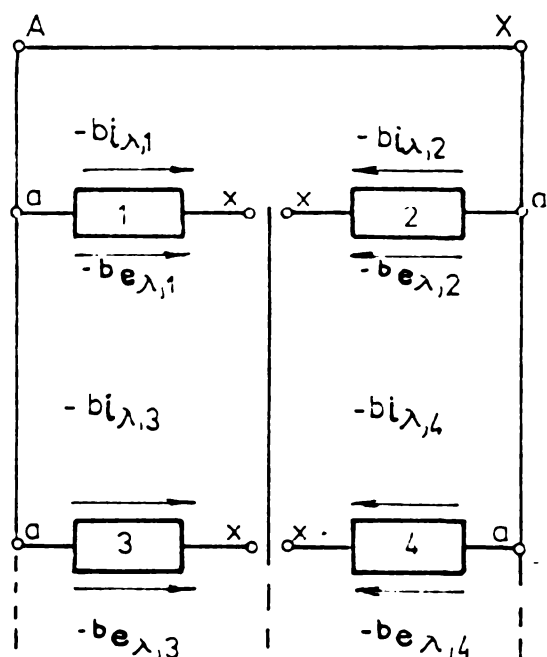


Fig.1.8. Schema echivalentă a unei faze cu zone în paralel cu legături de egalizare

atunci curenții din fiecare zonă sînt diferiți de zero fiind generați de tensiunea electromotoare indusă în zona respectivă.

Efectuînd suma tensiunilor electromotoare induse în zonele unei faze statorice, pentru armonica de ordinul  $-b$ , rezultă că inegalitatea (1.62) este adevărată pentru toate valorile lui  $b$  care satisfac condiția:

$$bZ_2/p = \pm 1, \pm 3, \dots \quad (1.64)$$

În toate cazurile cînd această condiție nu este îndeplinită, egalitatea (1.63) devine adevărată și atunci curentul din zona  $\rho$  a unei faze statorice  $\lambda$  este:

$$-^b i_{\lambda,\rho} = \sqrt{2} \cdot -^b I_{\rho} \sin \left[ bZ_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{bZ_2}{p} \right) \left( (\lambda-1) \frac{2\pi}{m} + (\rho-1)\pi \right) - bZ_2 \beta_R - ^b \varphi_{\rho} \right],$$

fiind generat de tensiunea electromotoare indusă în această zonă.

În rest rezultatele vor fi similare cu cele obținute pentru cazul tratat anterior, al zonelor în paralel fără legături de egalizare. Deci singura deosebire între cele două cazuri de legare în paralel a zonelor, constă în faptul că la zonele în paralel cu legături de egalizare, existența condiției suplimentare (1.64) pentru

Analizîndu-se schema echivalentă se observă că dacă :

$$\sum_{\rho=1}^{2p} -^b e_{\lambda,\rho} \neq 0 \quad (1.62)$$

atunci tensiunile electromotoare din fiecare zonă sînt egale și în fază, adică:

$$-^b e_{\lambda,1} = -^b e_{\lambda,2} = \dots = -^b e_{\lambda,2p},$$

și rezultă imediat că toți curenții din zone sînt nuli.

Dacă suma tensiunilor electromotoare induse în cele  $2p$  zone ale unei faze statorice este zero,

$$\sum_{\rho=1}^{2p} -^b e_{\lambda,\rho} = 0, \quad (1.63)$$

ordinele de armonică superioare ale statorului, poate duce la anularea unora dintre acestea.

### 1.4.3. Zone în serie

Pentru cazul în care zonele fazelor statorice sînt conectate în serie se poate alcătui o schemă echivalentă conform celei din

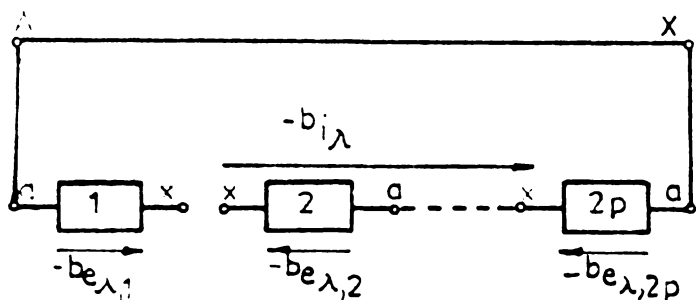


Fig.1.9. Schema echivalentă a unei faze cu zonele legate în serie.

figura 1.9. Analizînd această schemă echivalentă se constată că prin toate zonele va trece un același curent generat de suma tensiunilor electromotoare induse.

Dacă se calculează această sumă pentru armonică de ordinul  $-b$  se obține:

$$-b e_{\lambda} = \sum_{\rho=1,3,\dots,2p-1}^{-b} e_{\lambda,\rho} - \sum_{\rho'=2,4,\dots,2p}^{-b} e_{\lambda,\rho'} = -b Z_2 s \omega_1 2p \sqrt{2} \left[ \left\{ M_{21\rho}^{*vz_1} I_R \cos \left[ b Z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{b Z_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - b Z_2 \beta_R^{-v} \varphi_R \right] + \right. \right. \\ \left. \left. + M_{21\rho}^{*vz_1} I_R \cos \left[ b Z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{b Z_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - b Z_2 \beta_R^{-vz_1} \varphi_R \right] + M_{21\rho'}^{*vz_1} I_R \cos \left[ b Z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{b Z_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - b Z_2 \beta_R^{-vz_1} \varphi_R \right] \right\} \right] \quad (1.65)$$

cu condiția pentru  $b$

$$\frac{b Z_2}{p} = 2K, \quad K=0, \pm 1, \pm 2, \dots \quad (1.66)$$

Dacă  $2K$  este multiplu de  $m_1$  minus unu, adică

$$2K = M(m_1) - 1 \quad (1.67)$$

atunci:

$$1 + \frac{b Z_2}{p} = M(m_1) \quad (1.68)$$

și tensiunile electromotoare induse rezultante pe fazele statorice, armonice de ordinul  $-b$ , sînt în fază. În această situație reacția va fi nulă în cazul conexiunii fazelor în stea și homopolară în cazul conexiunii fazelor în triunghi, întrucît curenții de pe cele  $m_1$  faze ale statorului sînt și ei în fază.

În cazul mașinilor de inducție uzuale, cînd  $m_1 = 3$ , din con-

dițiile (1.67) și (1.68) se obține:

$$bZ_2/2p = m_1 k + 1, \quad k = 0, \pm 1, \pm 2, \dots \quad (1.69)$$

Condiția (1.66) este îndeplinită pentru orice valoare a lui  $b$  când  $Z_2$  este un multiplu de  $2p$ , pentru valorile pare ale lui  $b$  când  $Z_2$  este multiplu numai de  $p$ , și pentru valorile lui  $b$  multiplu de  $2p$  atunci când  $Z_2$  și  $p$  sînt numere prime între ele.

Curentul, armonică de ordinul  $-b$ , din faza  $\lambda$  statorică, generat de tensiunea electromotoare indusă rezultantă este:

$${}^{-b}i_{\lambda} = \sqrt{2}^{-b} I_1 \sin \left[ {}^{-b}Z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{{}^{-b}Z_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - {}^{-b}Z_2 \beta_R {}^{-b}\varphi'_s \right],$$

și procedîndu-se în același fel ca și pentru cazul curentului statoric de frecvența rețelei, subcapitolul 1.2, se obține pentru armonica  $\varepsilon$  a solenației statorice rezultante produsă de curenții armonică de ordinul  $-b$ :

$${}^{\varepsilon, -b}a_{s(\lambda, t)} = \frac{m_1 \omega_1}{\pi} \frac{{}^{\varepsilon} k_{w1} {}^{\varepsilon} k_{f1}}{\varepsilon} \sqrt{2}^{-b} I_1 \sin \left[ {}^{\varepsilon} Z_2 s \omega_1 t - \varepsilon \chi_1 - {}^{-b}Z_2 \beta_R {}^{-b}\varphi'_s \right], \quad (1.70)$$

cu condiția pentru ordinul de armonică:

$$\varepsilon = p(2m_1 c + 1) + {}^{-b}Z_2, \quad c = 0, \pm 1, \pm 2, \dots \quad (1.71)$$

Tensiunea electromotoare indusă, de cîmpul produs de solenațiile rezultante de tipul celei date în relația (1.70), într-o zonă statorică este:

$${}^{-b}e_{\lambda, \beta} = {}^{-b}Z_2 s \omega_1 \sqrt{2}^{-b} I_1 \left( \sum {}^{\varepsilon} L'_{1p} \right) \cos \left[ {}^{-b}Z_2 s \omega_1 t - \left( 1 + \frac{{}^{-b}Z_2}{p} \right) (\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} + (\beta - 1)\pi - {}^{-b}Z_2 \beta_R {}^{-b}\varphi'_s \right], \quad (1.72)$$

inductivitatea proprie extinsă fiind similară cu cea scrisă pentru armonica de ordinul  $\nu$ , subcapitolul 1.2.

Analizînd condiția pentru ordinul de armonică (1.71) se observă că în toate cazurile în care (1.69) nu este îndeplinită, ordinele de armonică  $\varepsilon$  parcurg aceleași valori ca și ordinele de armonică  $\nu$  exprimate prin condiția (1.21) din subcapitolul 1.2. Deci, dacă fazele sînt conectate în stea reacțiile multiple se încheie aici, iar în cazul fazelor conectate în triunghi apar armonici noi numai pentru situația în care condiția (1.69) este

indeplinită, adică numai în cazul unei circulații homopolare de curenți în fazele statorice.

Calculându-se tensiunea electromotoare indusă în ochiul (Z) rotoric de cîmpurile produse de solenațiile rezultante statorice date de relația (1.70) se obține:

$$e_{(Z)}^{\sigma'} = -s\omega_1 \sqrt{2} \sum_b \left\{ I_1^{\epsilon} M'_{1,2} \cos \left[ \sigma' s\omega_1 t - \sigma' (Z-1) \frac{2\pi}{Z_2} + \sigma' \beta_R \right] \right\}, \quad (1.73)$$

unde

$$\sigma' = p(2m_1c + 1), \quad (1.74)$$

și evident că valorile  $\sigma'$  sînt identice cu valorile  $\nu$  date de (1.21), deci tensiunile electromotoare induse au aceeași frecvență și fază ca și tensiunile electromotoare induse de cîmpul statoric produs de curentul statoric de frecvența rețelei, cu care se adună, procesul de reacție încheindu-se.

#### 1.4.4. Cazul particular cînd numărul de creștături rotorice este un multiplu al numărului de poli ( $Z_2/2p = \text{întreg}$ ).

În cazul în care numărul de creștături rotorice este un multiplu al numărului de perechi de poli, între numărul de creștături statoric și cel rotoric există relația:

$$|Z_1 - Z_2| = 2Kp, \quad K=0, +1, \dots \quad (1.75)$$

și indiferent de modul în care sînt conectate între ele zonele statorice, înfășurarea statorică se comportă față de tensiunile electromotoare induse în procesul reacției secundare ca și cum ar avea zonele conectate în serie.

Pentru a justifica această afirmație trebuie reanalizată expresia tensiunilor electromotoare induse în zona statorică de cîmpul de reacție rotorică. Retranscriind numai expresia pentru armonica de ordinul  $-b$ ;

$$e_{\lambda, \rho}^{-b} = -^{bZ_2} s\omega_1 \sqrt{2} \sum_{\nu} \left\{ M'_{2,p} I_R^{\nu} \cos \left[ {}^{bZ_2} s\omega_1 t - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right) (\lambda-1) \frac{2\pi}{m_1} - bZ_2 \beta_R - \nu \varphi_R - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right) (\rho-1) \pi \right] + \dots \right\},$$

se observă imediat că întrucît  $bZ_2/2p$  este întreg par  $1+bZ_2/2p$  este întreg impar, adică



$$(1+bZ_2/p)(\varphi - 1)\pi = K, \quad K=0, \pm 1, \pm 2, \dots$$

și atunci

$$\cos[\alpha - 2K'\pi] = \cos\alpha, \quad K'=0, \pm 1, \pm 2, \dots$$

pentru zonele impare, și

$$\cos[\alpha - K''\pi] = -\cos\alpha, \quad K''=\pm 1, \pm 2, \dots$$

pentru zonele pare, cu notația

$$\alpha = -bZ_2 S \omega_1 t - \left(1 + \frac{bZ_2}{p}\right)(\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - bZ_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R.$$

În consecință tensiunile electromotoare induse în zonele fazei  $\lambda$  sînt în fază pentru toate zonele de același tip, ca și cînd zonele ar fi conectate în serie.

Pentru a se opera, în acest caz, și la zonele conectate în paralel cu relațiile obținute pentru zonele conectate în serie, numărul de spire înseriate pe fază trebuie calculat cu relațiile:

$$w_1 = \frac{2pq_1 S_b}{a_1}, \quad w_1 = \frac{pq_1 S_b}{a_1}$$

$a_1$  fiind numărul de căi de curent în paralel, egal cu numărul de perechi de poli  $p$ .

#### 1.4.5. Cazul particular cînd numărul de creștături rotorice este un multiplu al numărului de poli ( $Z_2/p = \text{întreg impar}$ )

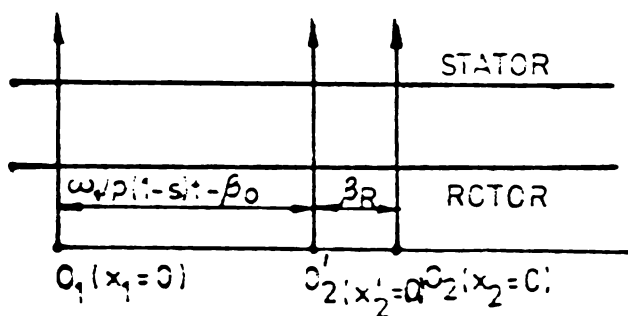
Pentru valorile pare ale lui  $b$  acest caz este identic cu cel tratat anterior întrucît  $1+bZ_2/p$  are valori impare.

Pentru valorile impare ale lui  $b$ ,  $1+bZ_2/p$  este un număr par și tensiunile electromotoare induse în zonele unei faze statorice de cîmpul rotorice sînt în fază. În consecință, sumele tensiunilor electromotoare din zonele perechi devin nule ca și curenții generați. Deci, în acest caz, înfășurarea cu zonele conectate în paralel se comportă ca și cînd ar avea legături de egalizare, și armonicile cu numere de ordine impare sînt eliminate.

### 1.5. MASINA CU ROTOR BOBINAT

Pentru tratarea cazului în care rotorul mașinii este bobinat, se presupune o înfășurare rotorică, identică cu cea statorică, în dublu strat, cu pas scurtat, cu zone de  $60^\circ$  electrice având  $m_2$  faze,  $2p$  zone pe fază și  $q_2$  bobine pe zonă. Pasul înfășurării este  $y_2$  iar pasul polar este  $\tau_2$ , ambele măsurate în număr de creștături.

Intrucât numărul de creștături rotorice,  $Z_2$  este un multiplu al numărului de perechi de poli, indiferent de modul în care sînt conectate zonele înfășurărilor statorice sau rotorice acestea se comportă în procesul reacțiilor multiple ca și cînd ar avea zonele conectate în serie.



Sistemele de axe de coordonate plasate în rotor sînt prezentate în figura 1.10, axa  $x_2'=0$  fiind plasată în axa primei bobine a primei zone a primei faze rotorice, iar axa  $x_2=0$  fiind plasată în axa primei zone a primei faze rotorice.

Fig.1.10. Sistemele de axe de coordonate pentru cazul rotorului bobinat.

Tinînd cont de poziția axelor  $x_1=0$  și  $x_2=0$ , în axa unui dinte sau în axa unei creștături,

semnele coeficienților permeanței echivalente variabile a întrefierului,  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$  se iau corespunzător. Condiția pentru ca axa  $x_2=0$  să fie plasată în axa unui dinte este  $y_2$  și  $q_2$  ambii pari sau impari.

În conformitate cu sistemele de axe adoptate, figura 1.10, între  $x_1$  și  $x_2$  există relația:

$$x_1 = x_2 + \frac{\omega_1}{p}(1-s)t + \beta_R - \beta_0 \quad (1.76)$$

reprezentînd unghiul inițial, pentru  $t=0$ , între axele  $x_1=0$  și  $x_2'=0$ .

Cum înfășurarea statorică s-a presupus identică cu cea din cazul tratat anterior al rotorului în colivie, subcapitolul 1.2., solenația rezultantă statorică, condițiile pentru ordinele de armonică și tensiunile electromotoare induse în zona statorică sînt date de expresii identice cu cele obținute în subcapitolul 1.2.

Expresia inducției rezultante statorice de ordinul  $\nu$  scrisă față de axa  $x_2$  rotorică se obține din relația (1.28) înlocuind în aceasta pe  $x_2'$  cu  $x_2$ , pe  $\beta_R$  cu  $\beta_R = \beta_0 - \beta_R$ , și ținând cont de semnele pe care le au coeficienții  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$ . Efectuând calculele în continuare, se obțin, pentru tensiunile electromotoare induse în zona rotorică, expresiile:

$${}^{\nu}e_{\lambda_R, \beta_R} = -{}^{\nu}sw_1 {}^{\nu\nu}M_{12p} \sqrt{2} I_1 \cos \left[ {}^{\nu}sw_1 t - \nu (\lambda_R - 1) \frac{2\pi}{pm_2} + (\beta_R - 1) \frac{\pi}{p} + \nu (\beta_0 - \beta_R) \right], \quad (1.77)$$

$${}^{\nu \pm Z_1}e_{\lambda_R, \beta_R} = -{}^{\nu \pm Z_1}sw_1 {}^{\nu, \nu \pm Z_1}M_{12p} \sqrt{2} I_1 \cos \left[ {}^{\nu \pm Z_1}sw_1 t - (\nu \pm Z_1) (\lambda_R - 1) \frac{2\pi}{pm_2} + (\beta_R - 1) \frac{\pi}{p} + (\nu \pm Z_1) (\beta_0 - \beta_R) \right],$$

cu inductivitățile de cuplaj extinse:

$${}^{\nu, \nu}M'_{12p} = m_1 r l w_1 \frac{\mu_0 w_2}{\pi \delta p} \frac{{}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \frac{{}^{\nu}k_{i2} {}^{\nu}k_{w2}}{\nu} \cdot {}^{\nu}k_{DR}, \quad (1.78)$$

$${}^{\nu, \nu \pm Z_1}M'_{12p} = m_1 r l w_1 \frac{\mu_0 w_2}{\pi \delta p} \frac{{}^{\nu}k_{w1} {}^{\nu}k_{f1}}{\nu} \frac{{}^{\nu \pm Z_1}k_{i2} {}^{\nu \pm Z_1}k_{w2}}{\nu \pm Z_1} \cdot {}^{\nu \pm Z_1}k_{DR},$$

unde numărul de spire inseriate pe faza rotorică este

$$w_2 = \frac{2pq_2 s b_2}{a_2}$$

$a_2$  fiind numărul de căi de curent în paralel, iar factorii de deschidere sînt:

$${}^{\nu}k_{DR} = 1 + \frac{\lambda_2}{2} \cdot \frac{\nu}{{}^{\nu}k_{i2} {}^{\nu}k_{w2}} \left( \frac{{}^{\nu-Z_2}k_{i2} {}^{\nu-Z_2}k_{w2}}{\nu - Z_2} + \frac{{}^{\nu+Z_2}k_{i2} {}^{\nu+Z_2}k_{w2}}{\nu + Z_2} \right) \quad (1.79)$$

$${}^{\nu \pm Z_1}k_{DR} = 1 + \frac{\lambda_2}{2} \cdot \frac{\nu \pm Z_1}{{}^{\nu \pm Z_1}k_{i2} {}^{\nu \pm Z_1}k_{w2}} \left( \frac{{}^{\nu \pm Z_1 - Z_2}k_{i2} {}^{\nu \pm Z_1 - Z_2}k_{w2}}{\nu \pm Z_1 - Z_2} + \frac{{}^{\nu \pm Z_1 + Z_2}k_{i2} {}^{\nu \pm Z_1 + Z_2}k_{w2}}{\nu \pm Z_1 + Z_2} \right)$$

alunecările  $\nu_s$ ,  $\nu \pm Z_1 s$  fiind date de relațiile (1.29).

Calculîndu-se tensiunile electromotoare rezultante pe faza  $\lambda_R$  se obține, pentru armonica de ordinul  $\nu' = \nu, \nu - Z_1, \nu + Z_1$ ,

$${}^{\nu'}e_{\lambda_R} = -{}^{\nu'}sw_1 {}^{\nu, \nu'}M'_{12} \sqrt{2} I_1 \cos \left[ {}^{\nu'}sw_1 t - \nu' (\lambda_R - 1) \frac{2\pi}{pm_2} + \nu' (\beta_0 - \beta_R) \right], \quad (1.80)$$

inductivitățile de cuplaj extinse pentru fază fiind legate de cele de zonă prin relația

$${}^{v,v'}M_{12}' = 2p {}^{v,v'}M_{12} \quad .$$

Condițiile impuse de sumare,  $v'/p = \text{întreg}$ , sînt îndeplinite pentru toate ordinele de armonică.

Dacă  ${}^{v'}\varphi_R$  sînt defazajele între curenții de fază rotorici și tensiunile electromotoare induse care-i generează atunci

$${}^{v'}i_{\lambda_R} = \sqrt{2} {}^{v'}I_2 \sin\left[{}^{v'}s\omega_1 t - v'(\lambda_e - 1)\frac{2\pi}{pm_2} + v'(\beta_0 - \beta_R) - {}^{v'}\varphi_R\right] ,$$

unde s-au notat cu  ${}^{v'}I_2$  valorile eficace ale curenților de fază rotorici armonică de ordinul  $v'$ .

Sucesiunea tensiunilor electromotoare induse în faza rotorică este directă pentru toate ordinele de armonică care satisfac condiția

$$\frac{v'}{p} = m_2 k + 1 , \quad (1.81)$$

inversă, pentru ordinele de armonică care satisfac condiția

$$\frac{v'}{p} = m_2 k - 1 \quad (1.82)$$

și homopolară pentru ordinele de armonică care satisfac condiția

$$\frac{v'}{p} = m_2 k . \quad (1.83)$$

în cazul în care  $m_1 \neq m_2$ , constanta  $k$  fiind peste tot  $k=0, \pm 1, \dots$

Calculînd solenația rezultantă rotorică armonică de ordinul  $\mu'$ , produsă de curenții armonică de ordinul  $v'$  se obține, procedînd similar ca în calculul solenației rezultante statorice, subcapitolul 1.2,

$${}^{\mu',v'}a_{R(x_2)} = \frac{\mu_0 m_2 w_2}{\pi \mu \delta'} \cdot K'_{w2} K'_{f2} {}^{v'}I_2 \sin\left[{}^{v'}s\omega_1 t - \mu x + v'(\beta_0 - \beta_R) - {}^{v'}\varphi_R\right] , \quad (1.84)$$

condiția pentru ordinele de armonică  $\mu'$  fiind:

$$\mu' = 2m_2 p b + v' , \quad b=0, \pm 1, \dots , \quad v' = v , v - Z_1 , v + Z_1 . \quad (1.85)$$

Tensiunile electromotoare induse în faza rotorică de cîmpul

propriu, calculate similar cu cele induse în faza statorică de câmpul statoric, subcapitolul 1.2, sînt:

$${}^v e_{\lambda_R} = -{}^v s \omega_1 \sum_{\mu'} \mu' L_2 \cos \left[ {}^v s \omega_1 t - {}^v (\lambda_R - 1) \frac{2\pi}{p m_2} + {}^v (\beta_0 - \beta_R) - {}^v \varphi_R \right] \cdot I_2, \quad (1.86)$$

inductivitățile extinse ale fazei rotorice avînd expresia:

$$\mu' L_2 = \frac{2 \mu_0 l r}{\pi \delta'} \left( w_2 \frac{\mu' r_{w2}}{\mu'} \right)^2 \cdot \mu' k_{f2}. \quad (1.87)$$

Exprimînd câmpul rezultat armonică  $\mu'$ ,  $v'$  rotorice și calculînd tensiunile electromotoare induse în faza statorică se obține pentru acestea expresia:

$$-{}^b e_{\lambda} = -{}^b s \omega_1 \sum_{\mu', \mu''} \mu' \mu'' M'_{21} I_2 \cos \left[ {}^b s \omega_1 t - (2m_2 b + 1)(\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - 2m_2 b p (\beta_0 - \beta_R) - {}^v \varphi_R \right], \quad (1.88)$$

unde  $b' = b$ ,  $b - q_2$ ,  $b + q_2$ ;  $\mu'' = \mu'$ ,  $\mu' - Z_2$ ,  $\mu' + Z_2$ , inductivitățile de cuplaj rotor zonă statorică fiind:

$$\mu', \mu'' M'_{21} = 2m_2 r l w_2 \frac{\mu_0}{\pi \delta'} \frac{\mu' r_{w2} \mu' k_{f2}}{\mu'} \frac{\mu'' r_{w1} \mu'' k_{i1}}{\mu''} w_1 k_{DS}, \quad (1.89)$$

iar factorii de deschidere

$$\mu'' k_{DS} = 1 + \frac{\lambda_1}{2} \frac{\mu''}{\mu' k_{i1} \mu' k_{w1}} \left( \frac{\mu'' - Z_1 k_{i1} \mu'' - Z_1 k_{w1}}{\mu'' - Z} - \frac{\mu'' + Z_1 k_{i1} \mu'' + Z_1 k_{w1}}{\mu'' + Z} \right). \quad (1.90)$$

În cazul în care creștătura statorică nu este înclinată atunci  $\mu'' k_{i1} = \mu'' - Z_1 k_{i1}$ ,  $\mu'' k_{w1} = \mu'' + Z_1 k_{w1}$  și relațiile (1.89) și (1.90) se modifică corespunzător.

Expresiile alunecărilor  $-{}^b s$  sînt:

$$-{}^b s = 1 + \frac{2m_2 p b}{p} (1 - s). \quad (1.91)$$

Deci ca și în cazul rotorului în colivie în stator apar armonici datorate reacției și creșterii dar armonicile de creștere au ordi mai mari și devin astfel mai neimportante.

Analizînd expresia tensiunii electromotoare induse într-o fază statorică de câmpul rotorice,  $-{}^b e_{\lambda}$ , se observă că se obține un sistem homopolar în cazul în care este îndeplinită condiția:

$$2m_2 b' = km_1 - 1, \quad k=0, \pm 1, \dots \quad (1.92)$$

și atunci acest sistem se anulează la conexiunea stea, dând un curent homopolar la conexiunea triunghi.

Dacă se notează cu  $^{-b'}\varphi_s$  defazajul dintre curenții armonici statorici și tensiunile electromotoare care-i generează și cu  $^{-b'}I_1$  valoarea eficace a curentului de fază armonic de ordinul  $-b'$ , expresia curentului din faza  $\lambda$  statorică este, considerînd bornele fazei scurtcircuitate,

$$^{-b'}i_\lambda = \sqrt{2} \cdot ^{-b'}I_1 \sin \left[ ^b's\omega_1 t - (2m_2 b' + 1)(\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - 2m_2 b' p (\beta_0 - \beta_R) - ^v'\varphi_R - ^{-b'}\varphi_s \right],$$

și calculul solenației rezultante statorice armonică de ordinul  $\varepsilon'$  produsă de această armonică de curent duce la:

$$\varepsilon', ^{-b'}Q_{S(x_1)} = \frac{\mu_0 m_1 w_1}{\pi \varepsilon' \delta'} \varepsilon' k_{w1} \varepsilon' k_{f1} ^{-b'}I_1 \sin \left[ ^b's\omega_1 t - \varepsilon' x_1 - 2m_2 b' p (\beta_0 - \beta_R) - ^b'\varphi_s - ^v'\varphi_R \right], \quad (1.93)$$

cu condiția pentru ordinele de armonică

$$\varepsilon' = 2cm_1 p + p(2m_2 b' + 1), \quad c=0, \pm 1, \pm 2, \dots \quad (1.94)$$

Tensiunea electromotoare indusă în faza statorică de cîmpul propriu este, după efectuarea calculelor,:

$$^{-b'}e_\lambda = ^{-b'}s\omega_1 \sum_{\varepsilon'} \varepsilon' L_1 \sqrt{2} \cdot ^{-b'}I_1 \cos \left[ ^b's\omega_1 t - (2m_2 b' + 1)(\lambda - 1) \frac{2\pi}{m_1} - 2m_2 b' p (\beta_0 - \beta_R) - ^v'\varphi_R - ^{-b'}\varphi_s \right], \quad (1.95)$$

inductivitățile extinse ale fazei statorice  $\varepsilon' L_1$  fiind date de relația

$$\varepsilon' L_1 = \frac{2\mu_0 L r}{\pi \delta'} \left( w_1 \frac{\varepsilon' k_{w1}}{\varepsilon'} \right)^2 \cdot \varepsilon' k_{f1}, \quad (1.96)$$

Intrucît constanta  $c$ , care caracterizează ordinele de armonică  $\varepsilon'$ , parcurge aceleași valori ca și constanta  $a$ , care caracterizează ordinele de armonică  $\nu$ , cîmpurile statorice armonice produse de solenațiile armonice statorice de ordinul  $\varepsilon'$  nu produc frecvențe noi în rotor. Astfel, tensiunile electromotoare induse de cîmpurile statorice armonice de ordinul  $\varepsilon'$  în faza rotorică sînt date de relațiile:

$$\sigma' e_{\lambda_R} = -s \omega_1 \varepsilon' \varepsilon'' M'_{12} \sqrt{2}^{-b'} I_1 \cos \left[ \sigma' s \omega_1 t - \sigma' (\lambda_R - 1) \frac{2\pi}{p m_2} + \sigma' (\beta_0 - \beta_R) - b' \varphi_S - v' \varphi_R \right], \quad (1.97)$$

unde ordinele de armonică  $\sigma'$  sînt:

$$\sigma' = p(2cm_1 + 1), \quad p(2cm_1 + 1) - Z_1, \quad p(2cm_1 + 1) + Z_1, \quad (1.98)$$

identice cu ordinele  $v'$ , iar ordinele  $\varepsilon''$  sînt:

$$\varepsilon'' = \varepsilon', \quad \varepsilon' - Z_1, \quad \varepsilon' + Z_1, \quad (1.99)$$

Inductivitățile de cuplaj și factorii de deschidere rotorici se obțin cu relațiile (1.78) și (1.79) prin înlocuirea ordinelor  $v'$  și  $v''$  cu  $\varepsilon'$  și  $\varepsilon''$  și introducerea factorului de înfășurare rotorice în locul factorului de ochi.

Procesul reacțiilor multiple în cazul rotorului bobinat se încheie odată cu prima reacție statorică, considerarea armonicilor de crestare neinfluențînd, ca și în cazul rotorului în colivie, numărul reacțiilor multiple care apar în mașină.

Alunecările care apar în expresiile tensiunilor electromotoare induse în faza rotorică, relația (1.97), sînt

$$\sigma' s = 1 - \frac{\sigma'}{p}(1-s), \quad (1.100)$$

fiind identice cu alunecările  $v''s$ . Deci tensiunile electromotoare induse armonice de ordinul  $\sigma'$  sînt de aceeași frecvență cu tensiunile electromotoare induse armonice de ordinul  $v'$ , fiind defazate față de acestea în timp datorită decalajelor  $-b' \varphi_S$  și  $v' \varphi_R$  introduse de parametrii înfășurărilor statorice respectiv rotorice.

În cazul în care numărul de faze al înfășurării statorice este egal cu numărul de faze al înfășurării rotorice,  $m_1 = m_2$ , nu pot să apară sisteme de tensiuni electromotoare induse de tip homopolar în nici una dintre armături și în consecință modul în care sînt conectate fazele înfășurărilor nu mai influențează ordinele de armonică.

## 1.6. AMPLITUDINEA SI ORDINUL ARMONICILOR

Amplitudinea armonicilor cîmpului de întrefier, a tensiunilor electromotoare induse și a curenților armonici depinde de valorile factorilor care intervin în expresiile inductivităților extinse.

Din acest motiv este important să se precizeze pentru ce ordine de armonică apar diferiți factori, care sînt condițiile de anulare ale acestora și cum se poate acționa în vederea atenuării unor armonice.

În tabelul 1.1. sînt prezentate toate combinațiile de ordine de armonică care apar în cazul mașinii cu rotorul în colivie avînd zonele fazei statorice conectate în paralel fără legături de egalizare, cazul cel mai general, și factorii din expresiile inductivităților care se calculează pentru aceste ordine. În tabel, la factorii considerați, s-a adoptat o notație generală  $\varphi$  pentru ordinele

Tabelul 1.1.

Factorii din inductivitățile	$\varphi_{k_{w1}}$	$\varphi_{k_{f1}}$	$\varphi_{k_{f2}}$	$\sin \varphi \frac{\pi}{Z_2}$	$\varphi_{k_{i2}}$	$\varphi_{k_{i1}}$
$\nu$	X	X		X	X	
$\nu \pm Z_1$				X	X	
$\mu, \mu', \mu''$	X		X	X		X
$\mu \pm Z_2, \mu' \pm Z_2, \mu'' \pm Z_2$	X					X
$\mu' \pm Z_1, \mu'' \pm Z_1$	X					X
$\mu' \pm Z_1 \pm Z_2, \mu'' \pm Z_1 \pm Z_2$	X					X
$\varepsilon, \varepsilon', \varepsilon''$	X	X		X	X	
$\varepsilon \pm Z_1, \varepsilon' \pm Z_1, \varepsilon'' \pm Z_1$				X	X	
$\varepsilon' \pm Z_2, \varepsilon'' \pm Z_2$				X	X	
$\varepsilon' \pm Z_2 \pm Z_1, \varepsilon'' \pm Z_2 \pm Z_1$				X	X	
$\xi, \xi', \xi''$	X		X	X		X
$\xi \pm Z_2, \xi' \pm Z_2, \xi'' \pm Z_2$	X					X
$\xi' \pm Z_1, \xi'' \pm Z_1$	X					X
$\xi' \pm Z_1 \pm Z_2, \xi'' \pm Z_1 \pm Z_2$	X					X

de armonică, și în coloana fiecărui factor s-a notat cu X ordinul de armonică la care se calculează.

Pentru ordinele de armonică datorate creșterii se observă că



$$\varphi - Z_1 k_{w1} = -\varphi k_{w1}, \quad \varphi + Z_1 k_{w1} = (-1)^{q_1} \cdot \varphi k_{w1}, \quad \sin \frac{\varphi \pm Z_2 \pi}{Z_2} = -\sin \frac{\varphi \pi}{Z_2},$$

deci armonicile datorate deschiderilor proprii de crestătură nu se reduc cu factorii de înfășurare sau factorii de ochi rotorici.

Condițiile pentru anularea factorilor de înfășurare, de scurtare, de ochi rotorici și ale coeficienților de formă și solenității, pentru un ordin de armonică  $\varphi$  sînt:

$$\begin{aligned} \varphi k_{yi} &= 0, & \varphi/2p &= K z_{ci}/y_i; \\ \varphi k_{qi} &= 0, & \varphi/2p &= K m_i, \quad \varphi/2p \neq K q_i m_i; \\ \varphi k_{ii} &= 0, & \varphi &= (2K'+1) q_i; \\ \sin \varphi \pi / Z_2 &= 0, & \varphi &= K Z_2; \\ \varphi k_{fi} &= 0, & \varphi &= (2K'+1) 2\pi / \alpha_{ci}; \end{aligned} \tag{1.101}$$

unde  $K = \pm 1, \pm 2, \dots$ ,  $K' = 0, \pm 1, \pm 2, \dots$ , și  $i = 1, 2$ .

Factorii de deschidere, dacă crestăturile nu sînt înclinate pe nici una dintre armături și  $y_1 + q_1 = 2K$ , deci semnul lui  $\lambda_1$  este pozitiv, au expresiile:

$$\begin{aligned} \varphi k_{DS} &= 1 - \frac{\lambda_1}{2} \left( \frac{\varphi}{\varphi - Z_1} + \frac{\varphi}{\varphi + Z_1} \right), \\ \varphi k_{DR} &= 1 - \frac{\lambda_2}{2} \left( \frac{\varphi}{\varphi - Z_2} + \frac{\varphi}{\varphi + Z_2} \right), \end{aligned} \tag{1.102}$$

și după efectuarea calculelor se obține:

$$\varphi k_{DS} = 1 - \lambda_1 \frac{\varphi^2}{\varphi^2 - Z_1^2}, \quad \varphi k_{DR} = 1 - \lambda_2 \frac{\varphi^2}{\varphi^2 - Z_2^2},$$

evidențiindu-se amplificarea pe care o realizează pentru armonicile de ordinul  $p \pm Z_1$  și respectiv  $p \pm Z_2$ , întrucît

$$\frac{(p \pm Z_1)^2}{p(p \pm 2Z_1)} > 1, \quad \frac{(p \pm Z_2)^2}{p(p \pm 2Z_2)} > 1.$$

În expresia tensiunilor electromotoare induse variază cu deschiderea de crestătură factorii de deschidere și factorul lui Carter. Pentru a exemplifica influența acestora se consideră o mașină cu  $Z_1 = 24, p = 1$  și fără crestături pe rotor. În tabelul 1.2 sînt prezentate valorile factorilor combinați  $k_{DS}/k_c$  pentru armonicile pînă la

ordinul patru, la raportul  $t/\delta = 20$  pentru diferite valori ale raportului  $b_0/t$ , coeficienții  $\lambda_1$  și  $k_c$  fiind calculați cu relațiile (1.10.b).

Tabelul 1.2.

$b_0/t \setminus \nu$	1	-5	7	-11	13	-17	19	-23	25
0,1	0,91	0,92	0,92	0,96	0,98	1,09	1,22	2,99	-1,46
0,2	0,84	0,85	0,87	0,93	0,98	1,18	1,42	4,72	-3,57
0,3	0,76	0,78	0,80	0,86	0,91	1,12	1,36	4,74	-3,75
0,4	0,68	0,69	0,71	0,77	0,83	1,05	1,30	4,85	-4,05
0,5	0,60	0,62	0,64	0,71	0,77	1,00	1,27	5,12	-4,53
0,6	0,52	0,54	0,56	0,63	0,69	0,94	1,21	5,16	-4,73
0,7	0,44	0,46	0,48	0,54	0,60	0,82	1,07	4,69	-4,38
0,8	0,34	0,36	0,37	0,42	0,46	0,64	0,84	3,65	-3,41
0,9	0,23	0,24	0,24	0,27	0,30	0,39	0,51	2,09	-1,88
1,0	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Din analiza rezultatelor prezentate în tabelul 1.2 se evidențiază concluziile importante:

-Factorii de deschidere produc o amplificare importantă a armonicilor din câmp de ordinul  $p-Z_1$ ,  $p+Z_1$ , respectiv -23 și 25 în cazul considerat, amplificare care atinge valoarea maximă pentru deschideri raportate de creștătură în jurul valorilor  $b_0/t=0,5-0,6$ .

-Factorii de deschidere nu modifică practic fundamentala indiferent de deschiderea raportată a creștăturii, și modifică neesențial armonicile ale căror ordine au valori mult diferite de valoarea numărului de creștături. Armonicile cu numere de ordine apropiate de numărul de creștături, dar diferite de  $p \pm Z_1$  sînt și ele amplificate ușor evidențiindu-se și în acest caz un efect ușor de redresare care apare însă pregnant la ordinele  $p \pm Z_1$ .

Coeficienții de formă ai solenației  $\varphi k_p$  au asupra armonicilor ce apar în câmp un efect opus factorilor de deschidere. Astfel din valorile prezentate în tabelul 1.3 pentru coeficientul de formă

Tabelul 1.3.

$\frac{b_0}{t} \backslash \varphi$	1	-5	7	-11	13	-17	19	-23	25
0,1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,98
0,2	1,00	1,00	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,94	0,93
0,3	1,00	0,99	0,99	0,97	0,96	0,93	0,91	0,87	0,85
0,4	1,00	0,99	0,98	0,95	0,92	0,87	0,84	0,78	0,74
0,5	1,00	0,98	0,97	0,92	0,88	0,81	0,76	0,66	0,61
0,6	1,00	0,97	0,95	0,88	0,84	0,73	0,67	0,54	0,47
0,7	1,00	0,97	0,93	0,84	0,78	0,64	0,57	0,41	0,33
0,8	1,00	0,95	0,91	0,79	0,72	0,55	0,46	0,28	0,19
0,9	1,00	0,94	0,89	0,74	0,65	0,45	0,35	0,15	0,07
1,0	1,00	0,93	0,86	0,69	0,58	0,36	0,24	0,04	-0,04

al solenății statorice în cazul aceleiași mașini cu  $Z_1=24$ ,  $p=1$  se observă că acesta reduce amplitudinea armonicilor cu numere de ordine apropiate de  $Z_1$  odată cu creșterea deschiderii raportate a creștăturii. Totuși această reducere de amplitudine nu compensează amplificarea foarte mare pe care o introduc factorii de deschidere.

Dacă creștăturile de pe cele două armături sînt înclinate valoarea factorilor de deschidere se reduce pentru armonicile cu numere de ordine  $p \pm Z$ , deci înclinarea permite o atenuare a armonicilor de creștere.

## C A P I T O L U L 2

### INDUCTIVITATILE DE DISPERSIE

Dispersia înfășurărilor mașinii de inducție constă în principal din dispersia părții de înfășurare plasată în creștături și dispersia părții frontale. Dispersia frontală este influențată în primul rând de geometria capetelor de bobine și a circuitului magnetic înconjurător, iar dispersia creștăturii de forma creștăturii și de tipul de înfășurare. Ținând cont de acestea, tratarea dispersiei de creștătură va fi mai aprofundată în timp ce pentru dispersia frontală se va urmări numai alegerea unei relații de calcul cât mai adecvate.

Peste tot, în acest capitol, permeabilitatea fierului se consideră infinită, efectele saturației circuitului magnetic asupra dispersiei creștăturii urmînd să fie discutate în capitolul 4.

#### 2.1. DISPERSIA PARTII DE INFASURARE PLASATA IN CRESTATURA

La mașina de inducție, într-o creștătură, se găsesc conductoare aparținînd unei laturi de bobină la înfășurările în simplu strat, sau a două laturi de bobină la înfășurările în dublu strat. Dacă se notează cu  $N$  numărul de conductoare înseriate într-o bobină și cu  $l$  lungimea miezului, pentru cazul unei singure laturi de bobină în creștătură, inductivitatea de dispersie a acesteia este:

$$L_d = \mu_0 (N^2 \lambda_c) \quad (2.1)$$

$\lambda_c$  fiind permeanța specifică a creștăturii considerate.

Pentru înfășurările în simplu strat configurația fluxurilor de dispersie este aceeași pentru toate creștăturile care conțin bobinele unei zone și inductivitatea de dispersie corespunzătoare are expresia:

$$L_{dq} = \mu_0 (N^2 \lambda_q) \quad (2.2)$$

unde s-a introdus permeanța specifică pentru o zonă

$$\lambda_q = 2q\lambda_c, \quad (2.3)$$

q fiind numărul de creștături pe pol și fază.

În cazul înfășurărilor în dublu strat fluxurile de dispersie pot să difere de la o creștătură la alta a zonei și pentru determinarea inductivității de dispersie corespunzătoare trebuie analizată întreaga zonă. Dacă se notează cu  $L_{da}$ ,  $L_{db}$  inductivitatea de dispersie a unei laturi de bobină plasată în partea superioară, respectiv inferioară a creștăturii și cu  $L_{dm}$  inductivitatea de cuplaj între laturile de bobină dintr-o creștătură, se obține pentru bobinele unei zone:

$$L_{dq} = q(L_{da} + L_{db}) + L_{dm} \sum_1^{2q} \cos\theta_{xi} \quad (2.4)$$

unde  $\theta_{xi}$  este defazajul dintre curentul din laturile de bobine ale zonei considerate și curenții din celelalte laturi de bobină ce se găsesc în creștăturile zonei. Relația (2.4) se poate scrie și pentru permeanțele specifice, adică:

$$\lambda_q = q(\lambda_a + \lambda_b) + \lambda_m \sum_1^{2q} \cos\theta_{xi} \quad (2.5)$$

unde  $\lambda_a$ ,  $\lambda_b$  și  $\lambda_m$  corespund inductivităților  $L_{da}$ ,  $L_{db}$  și  $L_{dm}$ .

Deci inductivitatea de dispersie pentru o zonă se calculează în cazul înfășurărilor în dublu strat, cu relația (2.2) în care se introduce permeanța specifică dată de relația (2.5).

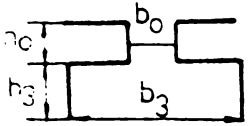
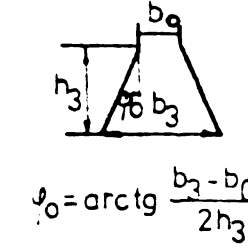
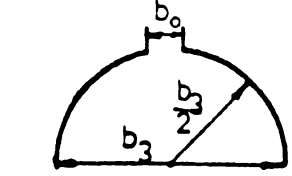

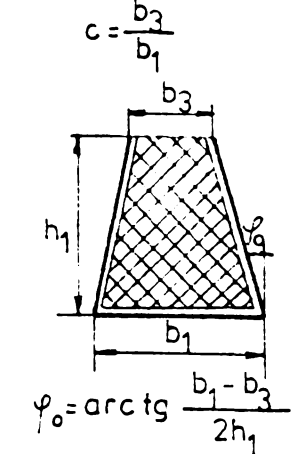
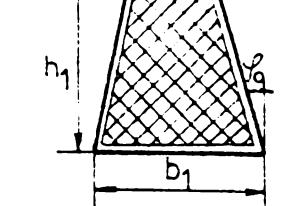
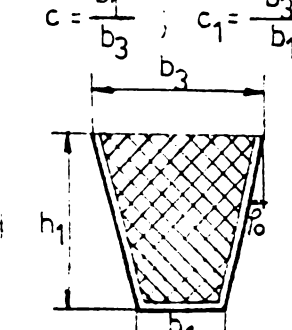
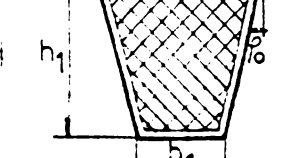
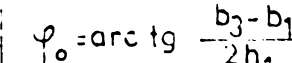
### 2.1.1. Permeanțele specifice ale creștăturii

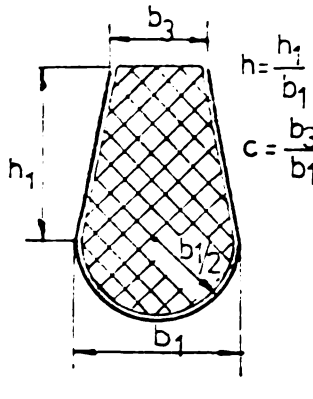
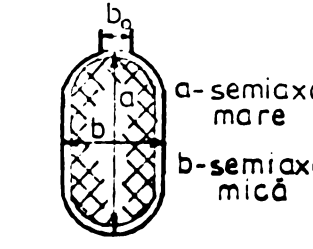
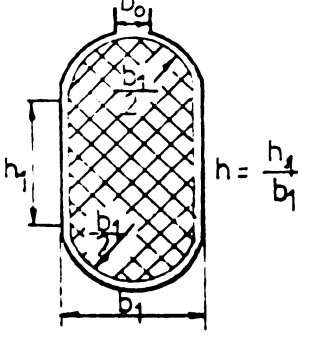
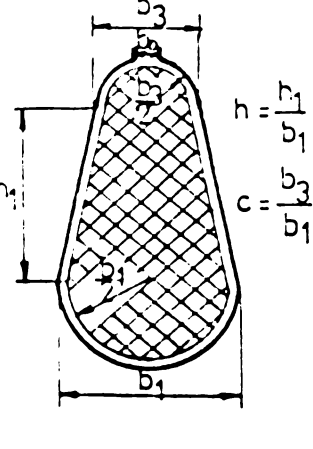
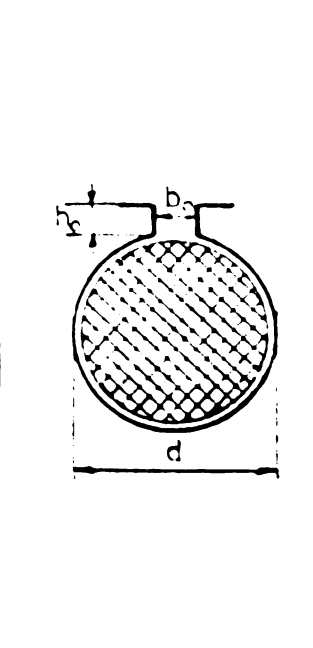
Permeanța specifică a creștăturii se poate calcula din energia magnetică,

$$\lambda = \frac{2W_m}{\mu_0 I(Ni)^2}, \quad (2.6)$$

i fiind curentul care parcurge spirele din creștătură. Energia magnetică,  $W_m$ , înmagazinată în creștătură se exprimă cu relațiile:

$$W_m = \frac{1}{2} \int_V \mathbf{B}\mathbf{H}d\mathbf{v} = \frac{1}{2} \int_V \text{rot}\mathbf{A} \cdot \mathbf{H}d\mathbf{v} = \frac{1}{2} \int_V \mathbf{A}\mathbf{J}d\mathbf{v} + \frac{1}{2} \int_S (\mathbf{A} \cdot \mathbf{H}) \mathbf{n} \cdot d\mathbf{s} \quad (2.7)$$

FORMA ELEMEN- TULUI DE CRESTATU- RĂ ȘI NOTĂȚILE UTILIZATE	RELATIILE DE CALCUL PENTRU PERMEANȚELE SPECIFICE	OBSERVAȚII
	$\lambda = \frac{h_3}{b_3} + \frac{h_0}{b_0} \quad (2.9)$	*
 <p><math>\varphi_0 = \arctg \frac{b_2 - b_0}{2h_3}</math></p>	$\lambda = \frac{h_3}{b_3 - b_0} \ln \left( \frac{b_3}{b_0} \right) \quad (2.10)$	* După [73]
	$\lambda = \frac{1}{2\varphi_0} \ln \left( \frac{b_3}{b_0} \right) \quad (2.11)$	Anexa 2
	$\lambda = \frac{1}{2} \arcsin \sqrt{1 - (b_0/b_3)^2} \quad (2.12)$	*
	$\lambda = \frac{1,2}{1 + 2 b_0/b_3} \quad (2.13)$	Formulă aproxi- mativă [76]
	$\lambda = \frac{h_1}{3b_1} \quad (2.14)$	*
 <p><math>c = \frac{b_3}{b_1}</math></p> <p><math>\varphi_0 = \arctg \frac{b_1 - b_3}{2h_1}</math></p>	$\lambda = \frac{h_1/b_1}{(1+c)^2} \left[ 1 + \frac{\ln(1/c)}{(1-c)^3} - \frac{1}{(1-c)^2} - \frac{1}{2(1-c)} - \frac{1-c}{4} \right] \quad (2.15)$	* [76]
	$\lambda = \frac{h_1}{3b_e} \cdot b_e = b_3 + (b_1 - b_3) \left[ \frac{4}{3} \frac{(1-c)^2}{(2-1)(3-c^2) - 4 \ln c} - \frac{c}{1-c} \right] \quad (2.16)$	După [35]
	$\lambda = \frac{1}{2\varphi_0(1-c^2)^2} \left[ \ln \frac{1}{c} - \frac{1}{2}(1-c^2)^2 - \frac{1}{4}(1-c^4) \right] \quad (2.17)$	Anexa 2
 <p><math>c = \frac{b_1}{b_3}</math>; <math>c_1 = \frac{b_3}{b_1}</math></p>	$\lambda = \frac{h_1/b_1}{(1+c_1)^2} \left[ 1 + \frac{\ln(1/c_1)}{(1-c_1)^3} - \frac{1}{(1-c_1)^2} - \frac{1}{2(1-c_1)} - \frac{1-c_1}{4} \right] \quad (2.18)$	*
	$\lambda = \frac{h_1}{3b_e} \cdot b_e = b_3 + (b_1 - b_3) \left[ \frac{1}{1-c} - \frac{4}{3} \frac{(1-c^2)^2}{(1-c^2)(1-3c^2) - 4c^4 \ln c} \right] \quad (2.19)$	După [35]
 <p><math>\varphi_0 = \arctg \frac{b_3 - b_1}{2h_1}</math></p>	$\lambda = \frac{1}{2\varphi_0(1-c^2)^2} \left[ c^4 \ln \frac{1}{c} + \frac{1}{2}(1-c^2)^2 - \frac{1}{4}(1-c^4) \right] \quad (2.20)$	Anexa 2

 <p> <math>h = \frac{h_1}{b_1}</math>  <math>c = \frac{b_3}{b_1}</math> </p>	$\lambda = \frac{1}{[\pi + 4h(1+c)]^2} \left\{ \frac{\pi^3}{12} - \frac{3\pi}{8} + 16h^3 \left[ 1 + \frac{1}{(1-c)^3} \ln \frac{1}{c} - \frac{1}{(1-c)^2} - \frac{1}{2(1-c)} - \frac{1-c}{4} \right] + \frac{\pi h}{1-c} \left( \pi \ln \frac{1}{c} + \frac{8h}{1-c} \ln \frac{1}{c} - 8h \right) \right\} \quad (2.21)$	<p>*</p>
 <p>             a - semiaxa mare              b - semiaxa mică         </p>	$\lambda = \frac{1}{16\pi} \left( \frac{3a}{b} - \frac{b}{a} \right) + \varphi(\alpha_0, \beta_0)$ $\varphi(\alpha_0, \beta_0) = \frac{1}{\pi\beta_0^2} \sum_{n=1}^{\infty} \frac{\sin^2 n\beta_0}{n^3} \operatorname{cth} n\alpha_0; \alpha_0 = \frac{1}{2} \ln \frac{a+b}{a-b}; \beta_0 = \frac{b_0}{2b}$ <p style="text-align: right;">(2.22)</p>	<p>După [82]</p>
 <p> <math>h = \frac{h_1}{b_1}</math> </p>	$\lambda = \frac{1}{[\pi + 4h]^2} \left[ \frac{11\pi^3}{48} + \frac{\pi}{32} h \left( \frac{7\pi^2}{4} + 2 \right) + 6\pi h^2 + \frac{16}{3} h^3 \right] \quad (2.23)$ <p>Prin echivalare cu o elipsă cu parametrii</p> $a = \frac{1}{2} (h_1 + b_1), \quad b = \frac{b_1}{2}, \quad b_0 = b_0$	<p>*</p>
 <p> <math>h = \frac{h_1}{b_1}</math>  <math>c = \frac{b_3}{b_1}</math> </p>	$\lambda = \frac{1}{[\pi(1+c^2) + 4h(1+c)]^2} \left\{ \frac{\pi^3}{12} - \frac{3\pi}{8} + 16h^3 \left[ 1 + \frac{1}{(1-c)^3} \ln \frac{1}{c} - \frac{1}{(1-c)^2} - \frac{1}{2(1-c)} - \frac{1-c}{4} \right] + \frac{\pi h}{1-c} \left( \pi \ln \frac{1}{c} + \frac{8h}{1-c} \ln \frac{1}{c} - 8h \right) + \frac{\pi}{4} [\pi + 4h(1+c)]^2 + [\pi + 4h(1+c)] c^2 \left( \frac{\pi^2}{4} + 1 \right) + c^4 \left( \frac{\pi^3}{12} + \frac{5\pi}{8} \right) \right\} \quad (2.24)$ <p>Prin echivalare cu o elipsa cu parametrii:</p> $b = \frac{b_1 + b_3}{4}; \quad a = \frac{1}{2} \frac{b_1^2 + b_3^2}{b_1 + b_3} + \frac{2}{\pi} h_1; \quad b_0 = b_0$	<p>*</p>
	$\lambda = 0,624 \quad (2.25)$ $\lambda = 0,298 - \frac{1}{\pi} \ln \frac{b_0}{d} \quad (2.26)$ $\lambda = 0,47 + 0,066 \frac{d}{b_0}$	<p>După [82]</p> <p>Formula lui Kottbus, după [82]</p>

unde  $\bar{B}$  este inducția magnetică,  $\bar{H}$  intensitatea câmpului magnetic,  $\bar{J}$  densitatea de curent,  $\bar{A}$  potențialul magnetic vector,  $dv$  elementul de volum,  $d\bar{s}$  elementul de suprafață iar  $\bar{n}$  este normala la suprafața de integrare. Pentru a calcula în acest fel permeanța specifică trebuie rezolvate ecuațiile de câmp și exprimați  $A$  și  $H$ .

În cazul în care fluxul de dispersie din creștătură se presupune perpendicular pe planul median al creștăturii și conductoarele sînt repartizate uniform în creștătură permeanța specifică se poate calcula pentru diferite porțiuni ale creștăturii cu relația:

$$\lambda = \frac{1}{N^2} \int_0^h N_x^2 \frac{dx}{b_x} \quad (2.8)$$

unde  $N_x$  reprezintă numărul de conductoare din porțiunea elementară a creștăturii definită de înălțimea  $dx$  și de lățimea  $b_x$ , iar  $N$  reprezintă numărul total de conductoare din porțiunea de creștătură de înălțime totală  $h$  pentru care se face calculul.

În tabelul 2.1 sînt date relațiile de calcul pentru permeanțele specifice pe porțiuni de creștătură ocupate sau neocupate de conductoare în cazul formelor celor mai întîlnite.

Toate relațiile notate cu asterisc în tabelul 2.1 sînt obținute cu metoda de calcul simplificată, relația (2.8), în Anexa 2 fiind dat ca exemplu calculul pentru obținerea relației (2.21), cazul creștăturii ovale trapezoidale.

Relațiile (2.11), (2.17) și (2.20) pentru forme trapezoidale de creștătură s-au obținut prin rezolvarea ecuațiilor de câmp, calculele fiind date de Anexa 2

Tabelul 2.2

$\frac{b_3}{b_0}$	Permeanța specifică pentru $\varphi_c = \pi/3$			Permeanța specifică pentru $\varphi_c = \pi/4$		
	Cu (2.10)	Cu (2.11)	După [29]	Cu (2.10)	Cu (2.11)	După [29]
2	0,2009	0,3310	0,289	0,3466	0,4413	0,418
3	0,3171	0,5245	0,479	0,5493	0,6994	0,675
4	0,4002	0,6619	0,615	0,6932	0,8825	0,850
6	0,5172	0,8555	0,809	0,8959	1,1407	1,116
8	0,6003	0,9929	0,945	1,0397	1,3238	1,300
10	0,6647	1,0994	1,052	1,1513	1,4659	1,442



În tabelul 2.2 sînt date valorile permeanțelor specifice pentru locul de pană de formă trapezoidală calculate cu relațiile (2.10),(2.11) și indicate în literatură [29]. Luînd ca referință valorile date în [29] rezultă că relația (2.11) dă valori ceva mai mari, dar suficient de apropiate, deci ea este corespunzătoare.

Pentru locul de pană de formă semicirculară compararea valorilor calculate cu relațiile (2.12),(2.13) cu valorile indicate în literatură [29] , tabelul 2.3, impune ca adecvată relația (2.13

Tabelul 2.3

$b_3/b_0$	2	3	4	6	8	10
Cu (2.12)	0,5236	0,6155	0,6591	0,7017	0,7227	0,7353
Cu (2.13)	0,600	0,72	0,80	0,90	0,96	1,00
După [29]	0,63	0,78	0,87	1,00	1,10	1,17

Comparînd între ele relațiile pentru calculul permeanței specifice a creștăturii trapezoidale, (2.15),(2.16) și (2.17) se poate observa din tabelul 2.4 că relația (2.17) dă valori cu ceva mai mari dar diferențele nu sînt importante. În consecință, la calcul, se poate utiliza oricare dintre cele trei relații. Situația este aceeași și în cazul trapezului inversat, astfel de exemplu pentru  $c=0,57$  și  $h=1,5$  cu relațiile (2.18),(2.19) și (2.20) se obțin pentru permeanța specifică valorile 0,4868, 0,4868 și respectiv 0,4901.

Tabelul 2.4.

$h=h_1/b_1$	3				2			
$\frac{1}{c} = \frac{b_1}{b_3}$	1,25	1,67	2	2,5	1,25	1,67	2	2,5
(2.15)	1,2435	1,6191	1,8936	2,2668	0,8290	1,0794	1,2624	1,5112
(2.16)	1,2435	1,6191	1,8936	2,2668	0,8290	1,0794	1,2624	1,5112
(2.17)	1,2439	1,6215	1,8979	2,2743	0,8297	1,0830	1,2629	1,5225

Pentru creștăturile cu porțiuni de formă circulară, relațiile de calcul a permeanțelor specifice, obținute prin considerarea

fluxului perpendicular pe planul median al creștăturii, dau erori destul de importante. Astfel pentru creștătura rotundă relațiile (2.26) sau (2.27) dau valori mult diferite față de relația (2.25), de exemplu cu  $b_0/d=0,25$  se obține 0,739 și 0,734 față de 0,624. De asemenea pentru creștătura ovală dreaptă pentru  $h=2$  se obține 1,46 iar prin echivalarea cu o elipsă, [82], se obține 1,61. Pentru a evita aceste erori, ca și pentru a se putea aplica rezultatele obținute pentru înfășurările în dublu strat date în Anexa 2, creștătura ovală trapezoidală se echivalează cu un trapez. Rezultatele comparative obținute cu relația (2.21) și echivalarea indicată în tabelul 2.1 sînt date în tabelul 2.5, valorile obținute prin echivalare

Tabelul 2.5.

$h=h_1/b_1$	3				2			
$\frac{1}{c} = \frac{b_1}{b_3}$	1,25	1,67	2	2,5	1,25	1,67	2	2,25
Cu (2.21)	1,2178	1,5882	1,8586	2,2258	0,8238	1,0746	1,2571	1,5045
Cu trapez echiv.	1,3465	1,7496	2,0419	2,4365	0,9322	1,2110	1,4127	1,6843

fiind mai mari cu cca. 10% pentru cazul  $h=3$ , și cu cca. 12% pentru cazul  $h=2$ , ceea ce coincide cu situația de la echivalarea creștăturii ovale drepte cu o elipsă, cînd permeanța specifică a elipsei echivalente este mai mare cu 10%.

Tabelul 2.6.

$h=h_1/b_1$	3				2			
$\frac{1}{c} = \frac{b_1}{b_3}$	1,25	1,67	2	2,5	1,25	1,67	2	2,5
Cu (2.24)	1,7927	2,2021	2,4967	2,8917	1,4020	1,6920	1,8989	2,1740
Cu elipsă echiv.	2,7755	3,1469	3,3876	3,6798	2,0773	2,3445	2,5211	2,7387

În tabelul 2.6 sînt comparate valorile permeanței specifice pentru creștătura ovală trapezoidală ocupată de conductoare, calculate cu relația (2.24) și prin echivalarea cu o elipsă indicată în

tabelul 2.1. Valorile obținute prin echivalare sînt cu 25% pînă la 50% mai mari de cît cele calculate cu relația (2.24) dar pot fi considerate corespunzătoare pentru cazul în care  $l/c \geq 1$ . În cazul creștăturilor plasate în rotor cînd  $l/c < 1$  valorile obținute prin echivalare, [90], sînt mult mai mari de cît cele calculate cu relația (2.24) și în această situație echivalarea nu mai este corespunzătoare.

Înfășurările în dublu strat sînt plasate în general în creștături de formă dreptunghiulară, trapezoidală sau ovală trapezoidală. Pentru cazul creștăturii de formă trapezoidală, deci și pentru creștătura de formă ovală trapezoidală care se poate aproxima cu una trapezoidală, expresiile permeanțelor specifice sînt date în Anexa 2. La creștătura dreptunghiulară, păstrînd notațiile din figura dată în tabelul 2.1 și considerînd înălțimea ocupată de un strat egală cu jumătatea înălțimii totale a părții din creștătură ocupată de conductoare, adică  $h_1/2$ , se obține:

$$\lambda_a = \frac{h_1}{6b_1} ; \quad \lambda_b = \frac{h_1}{6b_1} + \frac{h_1}{2b_1} ; \quad \lambda_m = \frac{h_1}{4b_1} \quad (2.28)$$

unde indicele a corespunde laturii de bobină plasată în partea superioară a creștăturii, b laturii de bobină plasată în partea inferioară, iar  $\lambda_m$  este permeanța specifică corespunzătoare inductivității mutuale a celor două laturi de bobină.

### 2.1.2. Influența tipului de înfășurare asupra dispersiei creștăturii.

În cazul înfășurărilor în simplu strat, permeanța specifică a creștăturii se calculează direct, cu una dintre formulele date în tabelul 2.1, întrucît în creștătură există o singură latură de bobină. La înfășurările în dublu strat, la calculul permeanței specifice a creștăturii, trebuie să se țină cont și de defazajul dintre curenții din cele două laturi de bobină din creștătură. Pentru înfășurările trifazate obișnuite, cu număr întreg de creștături pe pol și fază, defazajele între curenții prin laturile de bobine poate fi 0,  $\pm \pi/3$ ,  $\pm 2\pi/3$ .

Calculul permeanței specifice a unei zone la înfășurările în dublu strat se face cu relația (2.5). Pentru creștături de formă dreptunghiulară și trapezoidală permeanțele specifice  $\lambda_a$ ,  $\lambda_b$  și  $\lambda_m$  sînt date de relațiile (2.28) respectiv (A2.18), (A2.20) și

(A2.21). Din analiza înfășurărilor în dublu strat obișnuite, la care pot apărea numai defazaje  $0$ ,  $\pm\pi/3$  și  $\pm 2\pi/3$  între curenții dintr-o crestătură, rezultă că suma cosinusurilor unghiurilor de defazaj din relația (2.5) este:

$$\sum_1^{2q} \cos\theta_{xi} = 2q - (\tau - y) \quad \text{pentru } q \geq \tau - y \quad (2.29)$$

$$\sum_1^{2q} \cos\theta_{xi} = q - 2k \quad \text{pentru } \tau - y \geq q \geq y \quad (2.30)$$

unde

$$k = 0 \text{ pentru } y = \tau - q ;$$

$$k = 1 \text{ pentru } y = \tau - q - 1 ; \quad (2.31)$$

.....

$$k = q \text{ pentru } y = q.$$

Astfel valoarea maximă a sumei de cosinusi se obține pentru  $\tau = y$  fiind  $2q$  iar valoarea minimă pentru  $y = q$  fiind  $-q$ .

Dacă se mai face observația că, neglijând grosimea izolației între laturile de bobină din crestătură, și considerând același număr de spire în fiecare strat  $N$  ca și pentru o singură latură de bobină în crestătură, la crestăturile de formă dreptunghiulară și trapezoidală există relația

$$\lambda_a + \lambda_b + 2\lambda_m = 4\lambda_c \quad (2.32)$$

relația (2.5) se poate retranscrie:

$$\lambda_q = q(\lambda_a + \lambda_b) + [2\lambda_c - 0,5(\lambda_a + \lambda_b)] F(\tau, y, q) \quad (2.33)$$

unde

$$F(\tau, y, q) = \begin{cases} 2q - (\tau - y) , & \tau - y \leq q \\ 3q - (\tau - y) , & 2q \geq \tau - y \geq q \end{cases} \quad (2.34)$$

condițiile (2.31) fiind transformate în egalitatea adoua din egalitățile (2.34).

Pentru crestăturile de formă dreptunghiulară din relațiile (2.28), (2.14) și (2.23) rezultă:

$$\frac{\lambda_q}{4q\lambda_c} = \frac{5}{8} + \frac{3}{16q} F(\tau, y, q) ; \quad (2.35)$$

relație care exprimă valoarea raportată a permeanței specifice pe zonă în funcție de parametrii înfășurării  $\zeta$ ,  $y$  și  $q$ . Valorile calculate cu această relație pentru câteva înfășurări cu  $\zeta$ ,  $q$  dat și  $y$  variabil sînt reprezentate în tabelul 2.7 unde s-a marcat trecerea de la  $y < \zeta - q$  la  $y \geq \zeta - q$  cînd are loc un salt în valoarea permeanței specifice raportate a zonei. Din analiza valorilor din tabelul 2.7, rezultă, că scurtarea pasului are o influență mai mare pentru scurtări mai mari de cît  $q$ , valoarea minimă fiind aceeași pentru toate cazurile, și mai mică de cît în cazul unei înfășurări în simplu strat a cărei zonă ocupă același număr de creștături.

Tabelul 2.7

y		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
$\frac{\lambda q}{4q\lambda c}$	$\zeta = 6$ $q = 2$	0,4375	0,625	0,8125	0,9063	1					
	$\zeta = 9$ $q = 3$		0,4375	0,5625	0,6875	0,8125	0,9750	0,9375	1		
	$\zeta = 12$ $q = 4$			0,4375	0,5313	0,625	0,7188	0,8125	0,8594	0,9063	0,9531

Pentru creștături de formă trapezoidală din relațiile (2.33) (A2.18), (A2.20), (A2.21) și (2.17) se obține:

$$\frac{\lambda q}{4q\lambda c} = \frac{1}{2} (1+f(c)) + \frac{1}{4q} (1-f(c)) F(\zeta, y, q) \quad (2.36)$$

unde

$$f(c) = \frac{c^2 \ln \frac{1}{c} + \frac{1}{2} (1-c^2)^2 \ln \sqrt{\frac{1+c^2}{2c^2} - \frac{1}{4} (1-c^4)}}{\ln \frac{1}{c} - \frac{1}{2} (1-c^2)^2 - \frac{1}{4} (1-c^4)} \quad (2.37)$$

și calculul permeanței specifice raportate a zonei se poate face pentru diferite valori ale lui  $c$  și a parametrilor înfășurării  $\zeta, y, q$ . În tabelul 2.8 sînt date valorile permeanței specifice raportate a zonei, calculate cu relația (2.36) pentru  $F(\zeta, y, c) = q$  și  $-q$ , la diferite valori ale lui  $c$ , rezultînd valori mai mari de cît în cazul creștăturii de formă dreptunghiulară. Se poate observa

de asemenea, din tabelul 2.8, că atunci când  $c \rightarrow 1$  valorile permeanței specifice raportate tind către cele obținute în cazul formeii dreptunghiulare, adică 0,8125 respectiv 0,4375, ele crescînd cu scăderea lui  $c$ .

Tabelul 2.8

c		0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1
$\frac{\lambda q}{4q\lambda c}$	$F(x,y,q)=q$	0,8237	0,8271	0,8313	0,8391	0,8456	0,8518	0,8576	0,8629	0,8675
	$F(x,y,q)=-q$	0,4492	0,4787	0,4959	0,5164	0,5366	0,5553	0,5728	0,5885	0,6022

### 2.1.3. Influența formeii crestăturii asupra dispersiei crestăturii

Pentru calculul permeanței specifice crestătura se divizează în trei părți și anume deschiderea, partea ocupată de pană și partea ocupată de conductoare. Discutarea influenței formeii asupra dispersiei crestăturii se va face pentru fiecare porțiune separat.

Permeanța specifică a deschiderii crestăturii este dată de raportul dintre înălțimea și lățimea părții corespunzătoare,  $h_0/b_0$ , și valoarea ei scade cu creșterea deschiderii  $b_0$  sau cu scăderea înălțimii  $h_0$ . Deci o crestătură cu o deschidere mai mare are o permeanță specifică corespunzătoare mai mică la aceeași înălțime  $h_0$ .

Partea ocupată de pană este în general de formă trapezoidală sau semicirculară. În tabelul 2.9 sînt date comparativ valorile permeanțelor specifice pentru forma trapezoidală și semicirculară, cu aceeași înălțime  $h_3=b_3/2$ , și același raport  $c=b_0/b_3$ , notațiile fiind identice cu cele de la figurile corespunzătoare date în tabelul 2.1.

Tabelul 2.9

c		1/6	1/4	1/3	1/2
Formă trapezoidală	$\lambda = \frac{1}{2\arctg(1-c)} \ln \frac{1}{c}$	0,747	0,934	1,077	1,29
Formă semicirculară	$\lambda = \frac{1,2}{1+2c}$	0,60	0,72	0,80	0,90

Din analiza valorilor prezentate în tabelul 2.9 rezultă că la aceeași înălțime și același raport  $c$  forma semicirculară este

mai avantajoasă avînd o permeanță specifică mai mică.

Pentru partea de creștătură ocupată de conductoare, în tabelul 2.10, se face comparație între valorile permeanțelor specifice ale creștăturilor de formă trapezoidală și ovală trapezoidală la diferite valori ale rapoartelor  $c=b_3/b_1$  și  $h=h_1/b_1$ , notațiile corespunzînd celor din tabelul 2.1. Calculul permeanței specifice a creștăturii este făcut cu relația (2.17) pentru forma trapezoidală și prin echivalarea cu un trapez, conform tabelului 2.1, pentru forma ovală trapezoidală. În tabel sînt date, pentru fiecare valoare a lui  $h$  și  $c$ , permeanțele specifice calculate pentru forma dreptunghiulară, care are lățimea egală cu semisuma lui  $b_1$  și  $b_3$ , iar înălțimea rezultată din egalitatea ariilor. Din analiza valorilor rezultă

Tabelul 2.10

		1/c	1,11	1,25	1,67	2,0	2,5
TRAPEZOIDALĂ	$h=\frac{h_1}{b_1}=1$	Cu relația (2.17)	0,3703	0,4159	0,5468	0,6312	0,7777
		Dreptunghi echivalent	0,3509	0,3704	0,4167	0,4444	0,4762
	$h=\frac{h_1}{b_1}=2$	Cu relația (2.17)	0,7401	0,8297	1,0830	1,2689	1,5225
		Dreptunghi echivalent	0,7018	0,7407	0,8333	0,8889	0,9524
	$h=\frac{h_1}{b_1}=3$	Cu relația (2.17)	1,1098	1,2439	1,6215	1,8979	2,2743
		Dreptunghi echivalent	1,0526	1,1111	1,2500	1,3333	1,4286
OVALĂ TRAPEZOIDALĂ	$h=\frac{h_1}{b_1}=1$	Echivalare cu trapez	0,4625	0,5185	0,6751	0,7883	0,9400
		Dreptunghi echivalent	0,4329	0,4505	0,4902	0,5128	0,5376
	$h=\frac{h_1}{b_1}=2$	Echivalare cu trapez	0,8323	0,9322	1,2110	1,4127	1,6843
		Dreptunghi echivalent	0,7843	0,8219	0,9091	0,9600	1,0169
	$h=\frac{h_1}{b_1}=3$	Echivalare cu trapez	1,2022	1,3465	1,7496	2,0419	2,4365
		Dreptunghi echivalent	1,1354	1,1927	1,3265	1,4054	1,4943

că diferențele între permeanțele specifice pentru formele trapezoidale și ovale trapezoidale sînt minime. Pentru valori mai mici de 1,25 ale raportului  $l/c$  permeanța specifică calculată pentru creștătura dreptunghiulară echivalentă este apropiată de permeanțele specifice ale creștăturilor de formă trapezoidală sau ovală trapezoidală. Pentru valori ale lui  $l/c$  mai mari de 1,25 diferența devine importantă și este recomandabilă utilizarea unor creștături de formă dreptunghiulară. Un studiu similar făcut pentru creștăturile din rotor, cu  $l/c$  mai mic decît unitatea [90], arată că permeanța specifică a creștăturilor de formă ovală trapezoidală și trapezoidală este mult mai mică de cît a creștăturii dreptunghiulare echivalente cu cît  $l/c$  este mai mic. Deci, în rotor, este justificată utilizarea creștăturilor dreptunghiulare numai pentru cazul în care raportul  $l/c$  ar fi foarte aproape de unitate.

## 2.2. DISPERSIA PARTII FRONTALE A INFASURARII

Calculul dispersiei părții frontale a înfășurării este destul de aproximativ, datorită configurației foarte complexe, precum și datorită neconcordanței dintre datele de proiectare cu care se calculează și datele reale, corespunzătoare fiecărei mașini. Ținînd cont de acestea, se va urmări în continuare, prin compararea rezultatelor obținute cu relații cu grade diferite de complexitate, stabilirea pentru cazurile concrete considerate a expresiilor de calcul cele mai adecvate.

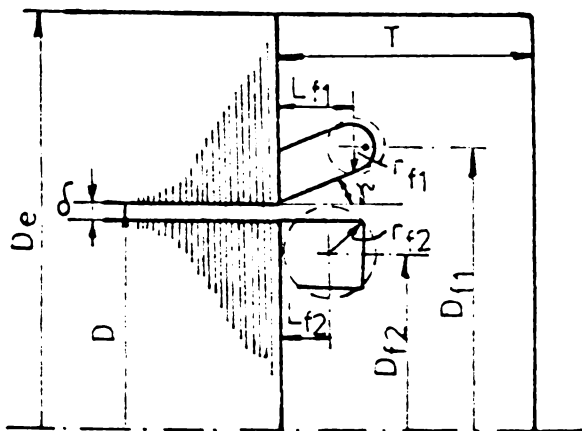


Fig.2.1. Configurația părții frontale, notații

În expresiile de calcul a inductivității de dispersie a părții frontale a înfășurării pentru o fază, pe lângă notațiile indicate în figura 2.1 se vor utiliza și:

$\beta = \frac{y}{\delta}$  - pasul relativ al înfășurării

$z_f$  - pasul polar frontal [m]

$l_f$  - lungimea medie a semi-spirei din partea frontală a unei bobine [m]

$\alpha$  - unghiul pe care îl face latura de bobină cu miezul în partea frontală [radiani]

Pentru calcul s-au considerat relații de diferite grade de



complexitate și anume, grad redus de complexitate [20],

$$L_{df1} = 4 \cdot 10^{-7} l_{f1} \cdot \frac{w_1^2}{p} \cdot \ln \frac{l_{f1}}{2rf_1} \quad (2.38)$$

grad mediu de complexitate [2]

$$L_{df1} = \frac{m_1 w_1^2 k^2 w_1}{2 \pi p^2 10^6} \left\{ 2 D_{f1} \operatorname{tg} \alpha \left( \frac{\beta \pi - \sin \beta \pi}{\pi} \right) \left[ 1 - \left( \frac{0,8 D_{f2}}{D_{f1}} \right)^p \right] + \right. \\ \left. + 1,84 k_{y1}^2 \left( D_{f1} \log \frac{0,695 D_{f1}}{r_{f1}} - D \log \frac{0,541 D}{R_f} \right) \right\} \quad (2.39)$$

unde

$$D = \sqrt{D_{f1} D_{f2}}, \quad R_f = \sqrt{0,25 (D_{f1} - D_{f2})^2 + (L_{f1} - L_{f2})^2}$$

grad ridicat de complexitate [29]

$$L_{df1} = 8 \times 10^{-5} \frac{(w_1 k_{w1})^2}{p} m_1 \zeta_{f1} k_{fr} \quad (2.40)$$

unde:

$$k_{fr} = \frac{1}{\pi} k_{fr} k_{fg} \left\{ k_{y1}^2 \frac{\zeta_{f1}}{\pi} + \sum_{n=1}^{\infty} \left[ \frac{2}{\pi \sqrt{\frac{\pi^2}{\zeta_{f1}^2} + \left( \frac{n\pi}{T} \right)^2}} \frac{1}{\left( \frac{4n^2 L_{f1}^2}{\beta^2 T^2} - 1 \right)^2} + \right. \right. \\ \left. \left. + \left[ \left( 1 + \frac{16n^2 L_{f1}^2}{\beta^2 \zeta_{f1}^2 T^2} \right) k_{y1}^2 + \frac{4L_{f1}^2}{\beta^2} \left( \frac{1}{\zeta_{f1}^2} + \frac{n^2}{T^2} \right) \sin^2 \frac{n\pi L_{f1}}{T} - \frac{4nL_{f1}}{\beta T} \left( 1 + \frac{4L_{f1}^2}{\beta^2 \zeta_{f1}^2} \right) k_{y1} \sin \frac{n\pi L_{f1}}{T} \right] \right\}$$

$$k_{fr} = 1 + 0,3 \sin \gamma, \quad k_{fg} = \frac{L_{f1}}{2L_{f1} \sqrt{1 + (\beta \zeta_{f1} / 2L_{f1})^2}}$$

și grad foarte ridicat de complexitate [45],

$$L_{df1} = \frac{m_1 \pi}{3,35} \left( \frac{w_1}{2p} k_{\beta 1} k_{f1} k_{q1} \right)^2 \cdot k_{m1} k_{T1} k_{fe1} k_{hb1} D_{f1} \cdot 10^{-6} \quad (2.41)$$

unde se definesc:

factorul de scurtare extins  $k_{\beta 1} = J_1 \left( \frac{\pi}{2\beta_1} \right) / 0,567$ ,  
factorul de lungime axială

$$k_{f11} = 0,89 \sum_{n=1}^{\infty} \left( \frac{n^2}{n^2 - 0,25} J_{2n} \left( \pi \frac{L_{f1}}{T} \right) \right)$$

factorul de inductivitate mutuală

$$k_{m1} = 1 - \frac{D_{f2} I_p (\pi D_{f2} / 2T) k_{\beta 2} k_{f12}}{D_{f1} I_p (\pi D_{f1} / 2T) k_{\beta 1} k_{f11}}$$

$k_{\beta 2}$  și  $k_{f12}$  fiind factorii de scurtare extins respectiv lungime axială pentru rotor,

factorul de capăt:

$$k_{T1} = \frac{J_0(D_{f1})}{2T} I'_p(J_0 D_{f1}/2T) K'_p(J_0 D_{f1}/2T)$$

factorul de fier:

$$K_{fe1} = 1 - \frac{K_p(J_0 D_e/2T) I'_p(J_0 D_{f1}/2T)}{K'_p(J_0 D_{f1}/2T) I_p(J_0 D_e/2T)}$$

factorul de dimensiune a capătului de bobină:

$$K_{hb1} = \frac{2T}{\pi h_1} \left(1 - \frac{1 - e^{-\frac{\pi h_1}{T}}}{\frac{\pi h_1}{T}}\right) \left(\frac{2T}{pb_1} \sin \frac{pb_1}{2T}\right)^2$$

$b_1$  este lățimea iar  $h_1$  este înălțimea capătului de bobină statoric, iar definiția funcțiilor Bessel  $J_n(x)$ ,  $I_n(x)$ ,  $K_n(x)$  și derivatelor lor  $I'_n(x)$  și  $K'_n(x)$  este dată în Anexa 2.

Valorile mărimilor utilizate la calculul dispersiei frontale, pentru cele de două mașini încercate, mașina 1 de 5,5 Kw și cu  $p=2$  și mașina 2 de 2,2 Kw cu  $p=1$  sînt date în tabelul 2.11, iar rezultatele calculelor în tabelul 2.12. În tabelul 2.13 sînt date valorile rezistenței și reactanței de scurtcircuit calculate din încercările celor două mașini, indicate împreună cu datele constructive principale în Anexa 1, precum și factorul de raportare stator-rotor  $k_{12}$ , factorul de creștere a rezistenței  $k_R$  și factorul de reducere a reactanței  $k_x$ , pentru alunecarea  $s=1$ . În tabelul 2.14 sînt calculate valorile permeanțelor specifice ale crestăturii, reactanțele de dispersie pentru partea de înfășurare plasată în crestătură a unei faze statorice și a unei bare rotorice.

Tabelul 2.11

	$\alpha$	$\gamma$	$l_{f1}$ [m]	$z_{f1}$ [m]	$L_{f1}$ [m]	$L_{f2}$ [m]	$r_{f1}$ [m]	$D_{f1}$ [m]	$D_{f2}$ [m]	$T$ [m]	$kg_1$	$\beta$
Mașina 1	$\frac{\pi}{3}$	$\frac{\pi}{6}$	0,166	0,122	0,025	0,005	0,0071	0,1564	0,1108	0,08	0,9598	1
Mașina 2	$\frac{\pi}{3}$	$\frac{\pi}{6}$	0,105	0,1476	0,008	0,009	0,0058	0,089	0,0674	0,05	0,9577	1

Tabelul 2.12.

	Mașina 1		Mașina 2	
	$L_{df1}$ [H]	$X_{df1}$ [ $\Omega$ ]	$L_{df1}$ [H]	$X_{df1}$ [ $\Omega$ ]
Cu (2.38)	$1,8367 \cdot 10^{-3}$	0,577	$3,2702 \cdot 10^{-3}$	1,0274
Cu (2.39)	$1,5314 \cdot 10^{-3}$	0,4811	$3,1335 \cdot 10^{-3}$	0,9844
Cu (2.40)	$1,023 \cdot 10^{-3}$	0,3373	$3,8711 \cdot 10^{-3}$	1,2161
Cu (2.41)	$2,4987 \cdot 10^{-3}$	0,785	$4,7342 \cdot 10^{-3}$	1,4873

Tabelul 2.13

	Mașina 1	Mașina 2
$R_{sc}[\Omega]$	1,6486	5,1952
$X_{sc}[\Omega]$	2,2442	3,5341
$k_R$	1,6	1,1
$k_X$	0,83	0,97
$k_{12}$	$1,1257 \cdot 10^{-4}$	$5,6559 \cdot 10^{-5}$

Tabelul 2.14

	Mașina 1	Mașina 2
$\lambda_{c1}$	1,5531	1,2278
$X_{dcl}[\Omega]$	0,50584	0,7281
$\lambda_{c2}$	1,617	1,1840
$X_{db}[\Omega]$	$7,022 \cdot 10^{-5}$	$3,973 \cdot 10^{-5}$

Din analiza valorilor inductivităților de dispersie frontale, prezentate în tabelul 2.12, reiese că în cazul mașinii 2 care are  $p=1$  toate formulele considerate dau valori destul de apropiate, cea mai mare obținându-se cu relația (2.41). În cazul mașinii 1, unde  $p=2$ , diferențele între valorile calculate cu diferite formule sînt importante, relația (2.41) dînd și de această dată valoarea cea mai mare. După cum se va vedea din compararea valorilor calculate cu cele experimentale, care se va da în continuare, relația (2.41) este cea mai adecvată pentru cazurile considerate ea oferind rezultate corespunzătoare. Programul de calcul pentru determinarea dispersiei frontale cu ajutorul relației (2.41) este dat în Anexa 2 împreună cu subrutina de calcul a funcțiilor Bessel necesare în program și cu un tabel de echivalențe între numele variabilelor folosite în program și notațiile utilizate.

Inductivitatea de dispersie a porțiunilor de inel corespunzătoare ochiului rotoric s-a luat egală cu cea a fazei statorice raportate, adică

$$L_{di} = L_{dif} \cdot k_{12} \cdot 2 \sin^2 \frac{\pi}{Z_2} \quad (2.42)$$

întrucît nu există o relație care să dea valori corespunzătoare.

În acest fel s-a obținut  $L_{di} = 7,0537 \cdot 10^{-9}$  pentru mașina 1 și  $L_{di} = 1,0845 \cdot 10^{-8}$  pentru mașina 2.

Calculînd reactanțele de scurtcircuit pentru cele două mașini cu relația:

$$X_{sc} = X_{dcl} + X_{dfl} + \frac{1}{k_{12}} (k_X X_{db} + X_{di} / 2 \sin^2 \frac{\pi}{Z_2}) \quad (2.43)$$

se obține:

$$X_{sc1} = 0,50584 + 0,785 + 0,5177 + 0,785 = 2,5936 \Omega$$

$$X_{sc2} = 0,7281 + 1,4873 + 0,6814 + 1,4873 = 4,3841 \Omega$$

ceea ce reprezintă 115,57% din valoarea determinată experimental pentru mașina 1 și respectiv 124,05% pentru mașina 2. Corespondența valorilor calculate cu cele experimentale este bună probând în acest fel valabilitatea relațiilor utilizate la calculul inductivităților de dispersie. Diferențele care apar se datoresc în mare parte aproximării grosiere pentru dispersia frontală rotorică.

În cazul armonicilor de curenți din stator, datorate reacției rotorice, dispersia frontală se va calcula ținând cont de modificările intervenite în configurația câmpului propriu pentru aceste armonici. Astfel, pentru armonica de ordinul  $p+bZ_2$  de exemplu, inductivitatea de dispersie frontală a unei faze statorice este:

$$L_{df1}^{p+bZ_2} = \left( \frac{k_{w1}^{p+bZ_2}}{k_{w1}} \cdot \frac{p}{p+bZ_2} \right)^2 \cdot L_{df1} \quad (2.44)$$

unde  $k_{w1}$  și  $k_{w1}^{p+bZ_2}$  sînt factorii de înfășurare statorici corespunzători fundamentalei respectiv armonicii de ordinul  $p+bZ_2$ .

În rotor, în cazul rotorului bobinat, dispersia frontală pentru ordinele de armonică diferite de fundamentală, se va calcula cu o relație similară cu (2.44), iar în cazul rotorului în colivie relația nu va conține factorii de înfășurare, aceștia fiind egali cu unitatea.

## C A P I T O L U L 3

### ECUAȚIILE DE TENSIUNI SI CUPLURILE ELECTROMAGNETICE

Calculul curenților din înfășurările mașinii se face prin rezolvarea ecuațiilor de tensiuni. Inductivitățile proprii, utile și de dispersie care apar în ecuațiile de tensiuni s-au determinat în capitolele 1 și 2. Cuplul electromagnetic se determină cunoscând curenții și parametrii mașinii. Obținerea relațiilor de calcul a cuplurilor electromagnetice de tip asincron se face pornind de la expresiile solenației rezultante și a inducției magnetice din întrefier. Pentru cuplurile electromagnetice de tip asincron se determină și relațiile de calcul bazate pe bilanțul puterilor. Si în acest capitol permeabilitatea fierului este considerată infinită, făcând astfel posibilă aplicarea principiului superpoziției.

#### 3.1. ECUAȚIILE DE TENSIUNI

Numărul și ordinele armonicilor de curent care există la o mașină cu rotorul bobinat nu este influențat de modul de conectare a zonelor fazelor celor două înfășurări. Deci numărul ecuațiilor de tensiuni și componența acestora este generală. În cazul mașinii cu rotor în colivie conținutul de armonici, deci și sistemul de ecuații de tensiuni, este diferit pentru cele două moduri de conectare a zonelor. Din acest motiv ecuațiile de tensiuni se scriu separat pentru cazul zonelor conectate în paralel și în serie. Prezența legăturilor de egalizare la zonele conectate în paralel nu influențează numărul și forma ecuațiilor, introducând numai o condiție restrictivă suplimentară pentru ordinele de armonică.

Elementul de bază pentru scrierea ecuațiilor de tensiuni în stator este faza, la mașina cu zonele conectate în serie, sau

cu rotor bobinat și ansamblul format din două zone consecutive, una impară și una pară, la mașina cu zonele conectate în paralel și rotorul în colivie. Elementul de bază rotoric este ochiul, format din două bare consecutive și porțiunile de inel dintre ele, la mașina cu rotor în colivie și faza la mașina cu rotor bobinat.

Ecuatiile se scriu aplicând teorema a doua a lui Kirchhoff pentru ochiuri de circuit, adoptând sensul de receptor pentru elementul de bază statoric și de generator pentru cel rotoric.

Trecerea de la mărimile sinusoidale la fazori se face cu echivalențele:

$$a = A \cdot \sin(\omega \cdot t - \varphi) \iff a = \text{Im}[\underline{A}], \quad (3.1)$$

$$a = A \cdot \cos(\omega \cdot t - \varphi) \iff a = \text{Im}[j\underline{A}],$$

deci o ecuație de forma:

$$\omega M B \cdot \cos(\omega \cdot t - \alpha - \varphi_B) + R A \cdot \sin(\omega \cdot t - \alpha - \varphi_A) + \omega L_d A \cdot \cos(\omega \cdot t - \alpha - \varphi_A) + \omega L_n A \cdot \cos(\omega \cdot t - \alpha - \varphi_A) = 0,$$

devine, scrisă fazorial :

$$(R + j\omega L_d + j\omega L_n) \underline{A} + j\omega M \underline{B} = 0.$$

Intrucât în calculul inductivităților de dispersie și al rezistențelor se consideră modificările datorate efectului de refulare, ordinul de armonică este indicat în notațiile utilizate în stînga sus ca și la curenți, inductivități proprii și de cuplaj.

Parametrii ochiului rotoric pentru o armonică de ordinul  $\nu$  se definesc cu relațiile:

$$\nu L_{d2\sigma} = 2\nu L_{di} + 4\nu L_{db} \sin^2 \nu \frac{\pi}{Z_2}, \quad \nu R_{2\sigma} = 2\nu R_{2i} + 4\nu R_{2b} \sin^2 \nu \frac{\pi}{Z_2},$$

$\nu L_{d2\sigma}$ ,  $\nu L_{di}$  și  $\nu L_{db}$  fiind inductivitățile de dispersie ale ochiului, porțiunii de inel și respectiv a barei iar  $\nu R_{2\sigma}$ ,  $\nu R_{2i}$  și  $\nu R_{2b}$  fiind rezistențele acelorasi elemente, toate calculate pentru frecvența corespunzătoare ordinului de armonică  $\nu$ .

Ecuatiile pentru elementul de bază al înfășurărilor bobinate sînt scrise în concordanță cu schemele echivalente date în subcapitolul 1.4, respectiv figura 1.7. pentru zone conectate în paralel și figura 1.9. pentru zone conectate în serie.

3.1.1. Ecuațiile de tensiuni la mașina cu rotor în colivie și zonele înfășurării statorice conectate în paralel.

Tinând cont de expresiile tensiunilor electromotoare induse, a curenților și a ordinilor de armonică, calculate în capitolul 1, și notând cu  $\underline{U}_1$  fazorul corespunzător tensiunii de alimentare a fazei statorice, se obțin următoarele ecuații de tensiuni scrise sub formă fazorială.

$$\underline{U}_1 = [2R_{1q} + 2j\omega_1 L_{d1q} + 2j\omega_1 \sum_{\nu} L'_{1p}] \underline{I}_1 + 2j\omega_1 \sum_{\nu} \left\{ M'_{21p}{}^{\nu} k_M \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_1} k_M \underline{I}_R + \right. \\ \left. + M'_{21p}{}^{\nu z_2} k_M \underline{I}_R \right\} + 2j\omega_1 \sum_{\sigma} \left\{ M'_{21p}{}^{\sigma} k_M \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_1} k_M \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_2} k_M \underline{I}_R \right\} \quad c=1,3,\dots \quad (3.2)$$

$$0 = [R_{1q} + j^b \omega_1 (L_{d1q} + \sum_{\varepsilon} L'_{1p} \sin^2 \frac{\varepsilon \pi}{2p})] \underline{I}_1 + j^b \omega_1 \cos \frac{b Z_2 \pi}{2p} \sum_{\nu} \left\{ M'_{21p}{}^{\nu} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_1} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_2} \underline{I}_R \right\} \\ + j^{d-b} \omega_1 \cos \frac{d Z_2 \pi}{2p} \sum_{\sigma} \left\{ M'_{21p}{}^{\sigma} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_1} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_2} \underline{I}_R \right\} \quad c=1,3,\dots; d=b \quad (3.3)$$

$$0 = [R_{1q} + j^{-(b-1)} \omega_1 (L_{d1q} + \sum_{\varepsilon} L'_{1p} \sin^2 \frac{\varepsilon \pi}{2p})] \underline{I}_1 + \\ + j^{-(b-1) Z_2} \omega_1 \frac{\lambda_2}{2} \cos \frac{(b-1) Z_2 \pi}{2p} \sum_{\nu} \left\{ M'_{21p}{}^{\nu} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_1} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_2} \underline{I}_R \right\} + \\ + j^{-(b-1) Z_2} \omega_1 \frac{\lambda_2}{2} \cos \frac{(d-1) Z_2 \pi}{2p} \sum_{\sigma} \left\{ M'_{21p}{}^{\sigma} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_1} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_2} \underline{I}_R \right\} \quad c=1,3,\dots; d=b \quad (3.4)$$

$$0 = [R + j^{-(b+1)} \omega_1 (L_{d1q} + \sum_{\varepsilon} L'_{1p} \sin^2 \frac{\varepsilon \pi}{2p})] \underline{I}_1 + \\ + j^{-(b+1) Z_2} \omega_1 \frac{\lambda_2}{2} \cos \frac{(b+1) Z_2 \pi}{2p} \sum_{\nu} \left\{ M'_{21p}{}^{\nu} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_1} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\nu z_2} \underline{I}_R \right\} + \\ + j^{-(d+1) Z_2} \omega_1 \frac{\lambda_2}{2} \cos \frac{(d+1) Z_2 \pi}{2p} \sum_{\sigma} \left\{ M'_{21p}{}^{\sigma} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_1} \underline{I}_R + M'_{21p}{}^{\sigma z_2} \underline{I}_R \right\} \quad c=1,3,\dots; d=b \quad (3.5)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{\nu} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_b^{K'} L_R \right) \right]^{\nu} \underline{I}_R + j^{\nu} s \omega_1^{\nu, \nu} M'_{12} \underline{I}_1 + j^{\sigma} s \omega_1 \sum \left\{ \epsilon M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon' M'_{12} \sin \frac{\epsilon' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon'' M'_{12} \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} \right\}_{\epsilon=0, \pm 2, \dots; \sigma=\nu} \quad (3.6)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{\nu+Z_1} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_b^{K'} L_R \right) \right]^{\nu+Z_1} \underline{I}_R + j^{\nu+Z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1^{\nu, \nu+Z_1}}{2} M'_{12} \underline{I}_1 + j^{\sigma+Z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{2} \sum \left\{ \epsilon, \epsilon+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon', \epsilon'+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon'', \epsilon''+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} \right\}_{\epsilon=0, \pm 2, \dots; \sigma=\nu} \quad (3.7)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{\nu+Z_1} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_b^{K'} L_R \right) \right]^{\nu+Z_1} \underline{I}_R + j^{\nu+Z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1^{\nu, \nu+Z_1}}{2} M'_{12} \underline{I}_1 + j^{\sigma+Z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{2} \sum \left\{ \epsilon, \epsilon+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon', \epsilon'+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon'', \epsilon''+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} \right\}_{\epsilon=0, \pm 2, \dots; \sigma=\nu} \quad (3.8)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{\sigma} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_d^{K'} L_R \right) \right]^{\sigma} \underline{I}_R + j^{\sigma} s \omega_1 \sum_b \left\{ \epsilon M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon' M'_{12} \sin \frac{\epsilon' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon'' M'_{12} \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} \right\}_{\epsilon=\pm 1, \pm 3, \dots} \quad (3.9)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{\sigma+Z_1} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_d^{K'} L_R \right) \right]^{\sigma+Z_1} \underline{I}_R + j^{\sigma+Z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{2} \sum_b \left\{ \epsilon, \epsilon+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon', \epsilon'+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon'', \epsilon''+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} \right\}_{\epsilon=\pm 1, \pm 3, \dots} \quad (3.10)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{\sigma+Z_1} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_d^{K'} L_R \right) \right]^{\sigma+Z_1} \underline{I}_R + j^{\sigma+Z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{2} \sum_b \left\{ \epsilon, \epsilon+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon', \epsilon'+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} + \epsilon'', \epsilon''+Z_1 M'_{12} \sin \frac{\epsilon'' \pi}{2p} \underline{I}_{1\sigma} \right\}_{\epsilon=\pm 1, \pm 3, \dots} \quad (3.11)$$



unde, în ecuația (3.2) s-au introdus notațiile:

$$\begin{aligned} {}^{\nu}R_M &= 1 + \frac{\lambda_2}{2^{\nu}M'_{2lp}} \left( {}^{\nu, \nu-Z_2}M'_{2lp} + {}^{\nu, \nu+Z_2}M'_{2lp} \right), \\ {}^{\nu-Z_1}R_M &= 1 + \frac{\lambda_2}{2^{\nu-Z_1}M'_{2lp}} \left( {}^{\nu-Z_1, \nu-Z_1-Z_2}M'_{2lp} + {}^{\nu-Z_1, \nu-Z_1+Z_2}M'_{2lp} \right), \\ {}^{\nu+Z_1}R_M &= 1 + \frac{\lambda_2}{2^{\nu+Z_1}M'_{2lp}} \left( {}^{\nu+Z_1, \nu+Z_1-Z_2}M'_{2lp} + {}^{\nu+Z_1, \nu+Z_1+Z_2}M'_{2lp} \right), \end{aligned} \quad (3.12)$$

și la fel pentru armonicile de ordine  $\sigma$ ,

$$\begin{aligned} {}^{\sigma}R_M &= 1 + \frac{\lambda_2}{2^{\sigma}M'_{2lp}} \left( {}^{\sigma, \sigma-Z_2}M'_{2lp} + {}^{\sigma, \sigma+Z_2}M'_{2lp} \right), \\ {}^{\sigma-Z_1}R_M &= 1 + \frac{\lambda_2}{2^{\sigma-Z_1}M'_{2lp}} \left( {}^{\sigma-Z_1, \sigma-Z_1-Z_2}M'_{2lp} + {}^{\sigma-Z_1, \sigma-Z_1+Z_2}M'_{2lp} \right), \\ {}^{\sigma+Z_1}R_M &= 1 + \frac{\lambda_2}{2^{\sigma+Z_1}M'_{2lp}} \left( {}^{\sigma+Z_1, \sigma+Z_1-Z_2}M'_{2lp} + {}^{\sigma+Z_1, \sigma+Z_1+Z_2}M'_{2lp} \right), \end{aligned} \quad (3.13)$$

toți acești factori fiind egali cu unitatea pentru cazul în care se consideră numai valoarea zero pentru ordinele de armonică  $b$  și  $d$ .

În sistemul de ecuații scris ecuația (3.2) este pentru curentul statoric de frecvența rețelei, ecuațiile (3.3), (3.4) și (3.5) sînt pentru armonicile superioare de curenți din stator iar ecuațiile (3.6)-(3.11) sînt pentru curenții din rotor.

Numărul de ecuații de tensiuni depinde de numărul de armonică care se iau în considerare. Astfel, dacă se iau numai valorile 0 și  $\pm 1$  pentru toate constantele din expresiile ordinilor de armonică, sistemul de ecuații este format dintr-o ecuație de tipul (3.2), două ecuații de tipul (3.3) cîte o ecuație de tipul (3.4) și (3.5) cîte trei ecuații de tipul (3.6), (3.7) și (3.8) și cîte două ecuații de tipul (3.9), (3.10) și (3.11). Deci, pentru acest caz particular cînd  $a=b=c=d=0, \pm 1$ , sistemul este format din 20 de ecuații. Pot fi considerate și alte combinații de valori pentru constantele ordinilor de armonică, dar, în general, cea presupusă satisface, avînd în vedere că armonicile de ordin mai mare au amplitudini mult mai mici.

In sistemul general de ecuații prezentat, pentru cazurile concrete, pot apărea mai multe ecuații care cuprind curenți de aceeași frecvență atât în stator pentru ecuațiile de tipul (3.3)-(3.5), cât și în rotor pentru ecuațiile de tipul (3.6)-(3.11). In această situație, ecuațiile cu aceeași frecvență se comasează prin sumarea într-o ecuație a tuturor termenilor distincți de aceeași frecvență, în sistem rămânând numai ecuații de frecvențe diferite.

3.1.2. Ecuațiile de tensiuni la mașina cu rotor în colivie și zonele înfășurării statorice conectate în serie.

Ecuațiile de tensiuni se scriu, în acest caz, pentru faza statorică și ochiul rotoric. Notațiile sînt conforme cu cele din capitolul 1, iar modul de scriere este similar cu cel adoptat în paragraful anterior. Ținînd cont de expresiile tensiunilor electromotoare induse, ale curenților și ale ordinilor de armonică, determinate în capitolul 1, ecuațiile de tensiuni scrise sub formă fazorială sînt:

$$\underline{U}_1 = \left[ R_1 + j\omega_1 \left( L_{d1} + \sum_v L_1^v \right) \right] \underline{I}_1 + j\omega_1 \sum_v \left\{ M_{21}^{1v} k_M^v \underline{I}_{R^+} + M_{21}^{1v-z_1} k_M^{v-z_1} \underline{I}_{R^+} + M_{21}^{1v+z_1} k_M^{v+z_1} \underline{I}_{R^+} \right\}, \quad (3.14)$$

$$0 = \left[ {}^b R_1 + j {}^b s \omega_1 \left( {}^b L_{d1} + \sum_{\epsilon} L_1^{\epsilon} \right) \right] {}^b \underline{I}_1 + j {}^b s \omega_1 \sum_v \left\{ {}^b M_{21}^{1v} \underline{I}_{R^+} + {}^b M_{21}^{1v-z_1} \underline{I}_{R^+} + {}^b M_{21}^{1v+z_1} \underline{I}_{R^+} \right\}, \quad (3.15)$$

$$0 = \left[ {}^{(b-1)} R_1 + j {}^{(b-1)} s \omega_1 \left( {}^{(b-1)} L_{d1} + \sum_{\epsilon'} L_1^{\epsilon'} \right) \right] {}^{(b-1)} \underline{I}_1 + j {}^{(b-1)} s \omega_1 \frac{\lambda_2}{2} \sum_v \left\{ {}^{\mu, \mu-z_2} M_{21}^{1v} \underline{I}_{R^+} + {}^{\mu, \mu-z_2} M_{21}^{1v-z_1} \underline{I}_{R^+} + {}^{\mu, \mu-z_2} M_{21}^{1v+z_1} \underline{I}_{R^+} \right\}, \quad (3.16)$$

$$0 = \left[ {}^{(b+1)} R_1 + j {}^{(b+1)} s \omega_1 \left( {}^{(b+1)} L_{d1} + \sum_{\epsilon''} L_1^{\epsilon''} \right) \right] {}^{(b+1)} \underline{I}_1 + j {}^{(b+1)} s \omega_1 \frac{\lambda_2}{2} \sum_v \left\{ {}^{\mu, \mu+z_2} M_{21}^{1v} \underline{I}_{R^+} \right.$$

$$+ \left. \begin{aligned} & k'_{j, k'+z_2} M'_{21}{}^{v, z_1} \underline{I}_R + \\ & k'_{j, k'+z_2} M'_{21}{}^{v, z_1} \underline{I}_R \end{aligned} \right\}, \quad (3.17)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^v s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_b^k L'_R \right) \right]^v \underline{I}_R + j^v s \omega_1{}^{v, v} M'_{12} \underline{I}_1 + \\ + j^G s \omega_1 \sum_b \left\{ \varepsilon M'_{12}{}^{1-b} \underline{I}_1 + \varepsilon' M'_{12}{}^{1-(b-1)} \underline{I}_1 + \varepsilon'' M'_{12}{}^{1-(b+1)} \underline{I}_1 \right\}, \quad (3.18)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{v-z_1} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_b^k L'_R \right) \right]^{v-z_1} \underline{I}_R + j^{v-z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{Z}{}^{v, v-z_1} M'_{12} \underline{I}_1 + \\ + j^{G-z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{Z} \sum_b \left\{ \varepsilon, \varepsilon-z_1 M'_{12}{}^{1-b} \underline{I}_1 + \varepsilon', \varepsilon'-z_1 M'_{12}{}^{1-(b-1)} \underline{I}_1 + \varepsilon'', \varepsilon''-z_1 M'_{12}{}^{1-(b+1)} \underline{I}_1 \right\}, \quad (3.19)$$

$$0 = \left[ R_{2\sigma} + j^{v+z_1} s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_b^k L'_R \right) \right]^{v+z_1} \underline{I}_R + j^{v+z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{Z}{}^{v, v+z_1} M'_{12} \underline{I}_1 + \\ + j^{G+z_1} s \omega_1 \frac{\lambda_1}{Z} \sum_b \left\{ \varepsilon, \varepsilon+z_1 M'_{12}{}^{1-b} \underline{I}_1 + \varepsilon', \varepsilon'+z_1 M'_{12}{}^{1-(b-1)} \underline{I}_1 + \varepsilon'', \varepsilon''+z_1 M'_{12}{}^{1-(b+1)} \underline{I}_1 \right\}, \quad (3.20)$$

unde  ${}^v k_M$ ,  ${}^{v-z_1} k_M$  și  ${}^{v+z_1} k_M$  sînt dați de relații de tipul (3.12) scrise pentru inductivitățile de cuplaj rotor fază statorică, fiind egali cu unitatea în cazul în care se consideră numai valoarea zero pentru ordinul de armonică  $b$ .

Se poate observa imediat că sistemul de ecuații pentru cazul zonelor legate în serie conține cu trei ecuații generale mai puțin de cît sistemul de ecuații scris pentru cazul zonelor în paralel fără legături de egalizare. Acest fapt era de așteptat întrucît cîmpurile statorice produse de armonicile de curent nu induc frecvențe noi în ochiul rotorului.

Pentru cazul particular considerat și anterior la zonele legate în paralel, adică  $a=b=c=0$ ,  $\pm 1$  se obține un sistem de numai 14 ecuații, dispărînd cele 6 ecuații rotorice datorate reacției terțiare a statorului.

Observația făcută în paragraful anterior cu privire la comasarea ecuațiilor statorice sau rotorice între ele cînd curenții au aceeași frecvență rămîne valabilă și aici.

### 3.1.3. Ecuațiile de tensiuni pentru cazul mașinii cu rotor bobinat

În cazul mașinii cu rotor bobinat elementul pentru scrierea ecuațiilor de tensiuni este faza statorică și cea rotorică. Păstrând aceleași convenții ca în cazul rotorului în colivie, pe baza rezultatelor obținute în subcapitolul 1.5, se obțin ecuațiile:

$$\underline{U}_1 = [R_1 + j\omega_1 (L_{d1} + \sum_{\nu} L'_{1\nu})] \underline{I}_1 + j\omega_1 \sum_{\nu'} \sum_{\nu''} (M'_{21}{}^{\nu'}{}_{\nu''} k_M \underline{I}_2), \quad \nu' = \nu, \nu'' = Z_1 \quad (3.21)$$

$$0 = [-b' R_1 + j^{-b'} s \omega_1 (-b' L_{d1} + \sum_{\varepsilon'} L'_{1\varepsilon'})] \underline{I}_1 + j^{-b'} s \omega_1 \sum_{\nu'} \sum_{\nu''} (M'_{21}{}^{\nu'}{}_{\nu''} \underline{I}_2), \quad b' = b, b \neq q_2 \neq 0 \quad (3.22)$$

$$0 = [{}^{\nu'} R_2 + j^{\nu'} s \omega_1 ({}^{\nu'} L_{d2} + \sum_b L'_{2b})] \underline{I}_2 + j^{\nu'} s \omega_1 \sum_{\nu''} \sum_b (M'_{12}{}^{\nu''}{}_{b'} \underline{I}_1), \quad (3.23)$$

pentru o valoare a lui  $b$  existînd trei ecuații de tipul (3.22) iar pentru o valoare a lui  $\nu$  trei ecuații de tipul (3.28).

Expresiile inductivităților proprii utile și de cuplaj sînt date în subcapitolul 1.5 iar inductivitățile de scăpări se calculează pe fază cu relațiile din capitolul 2. Factorii  ${}^{\nu'} k_M$  se calculează cu relațiile (3.12) în care inductivitățile de cuplaj au expresii corespunzătoare cazului rotorului bobinat.

În sistemul de ecuații (3.21)-(3.23) se elimină armonicile care dau succesiuni homopolare în stator sau în rotor cînd înfășurările sînt conectate în stea, în rest armonicile fiind cele rezultate din condițiile pentru ordinele de armonică obținute în subcapitolul 1.5.

Dacă se consideră cazul particular cînd  $a=b=c=0, \pm 1$  se obține un sistem cu 18 ecuații întrucît  $b'$  are 8 valori distincte cînd  $q_2 > 2$ . Pentru  $q_2=2$ , și aceleași valori pentru  $a, b$  și  $c$  sistemul are 16 ecuații iar pentru  $q_2=1$ , 14 ecuații ca și în cazul mașinii cu rotor în colivie și zone statorice conectate în serie.

Si în acest caz comasarea ecuațiilor statorice sau rotorice de aceeași frecvență rămîne valabilă, sistemul fiind alcătuit numai din ecuații cu frecvențe distincte.

### 3.2. CUPLURILE ELECTROMAGNETICE

Pentru calculul cuplurilor electromagnetice produse în mașină de fundamentală și de armonici se pot aplica mai multe metode, precizia lor fiind în funcție și de precizia de calcul a elementelor din formulele finale pentru cupluri. Fiecare metodă prezintă o serie de avantaje și de dezavantaje, alegerea metodei de lucru fiind până la urmă rezultatul unui compromis. Întrucât în capitolul 1 s-au determinat curenții, solenațiile, tensiunile electromotoare induse, inducția și fluxul în întrefier, se poate aplica oricare dintre metodele cunoscute. Opțiunea care s-a făcut este determinată de două motive și anume, o simplitate corespunzătoare și posibilitatea evidențierii valorilor pentru ordinele de armonică la care apar cuplurile de tip asincron și sincron.

Pentru obținerea formulei de calcul general al cuplurilor se pornește de la ecuația Biot-Savart-Laplace.

$$\Delta \bar{F} = i \cdot \Delta \bar{l} \times \bar{B},$$

scrisă pentru un conductor parcurs de curentul  $i$  care se găsește în câmpul de inducție  $\bar{B}$ . Dacă lungimea conductorului este finită și inducția este perpendiculară pe conductor, cum este cazul mașinii de inducție când se consideră inducția normală în întrefier, atunci forța elementară este:

$$\bar{F} = i l B \bar{f},$$

cu direcția corespunzătoare stabilită de versorul de forță  $\bar{f}$ . Întrucât în mașină există o repartiție de curenți care parcurg un număr de conductoare și care produc fluxuri, deci care contribuie la inducția în întrefier, după sumări succesive se ajunge la relația

$$F = l \cdot \int_0^{2\pi} a(x_1, t) b(x_1, t) dx_1$$

din care se obține expresia cuplului

$$M = r l \cdot \int_0^{2\pi} a_S(x_1, t) b_R(x_1, t) dx_1 \quad (3.24)$$

unde s-au eliminat componentele de pe aceeași armătură a căror produse nu dau cupluri întrucât sînt în fază\*. Trebuie să se precizeze aici că obținerea relațiilor de calcul și a condițiilor pentru

\*A se vedea condițiile rezultate din relația (3.27)

ordinele de armonică se va face pentru cazul zonelor în paralel fără legături de egalizare, caz care poate fi ușor particularizat pentru obținerea celorlalte cazuri tratate.

Solenajia rezultantă statorică este, conform rezultatelor obținute în capitolul 1,

$$\begin{aligned}
 a_{S(x_1, t)} = & \sqrt{2} I_1 \frac{m_1 \omega_1}{\pi} \sum_{\nu} \left[ \frac{r_{w1}^{\nu} r_{r1}^{\nu}}{\nu} \sin(\omega_1 t - \nu x_1) \right] + \\
 & + \sum_{b \neq 0} \left\{ \sqrt{2}^{-b} I_{1p} \frac{m_1 \omega_1}{\pi} \sum_{\varepsilon} \left[ \frac{r_{w1}^{\varepsilon} r_{r1}^{\varepsilon}}{\varepsilon} \sin \frac{\varepsilon \pi}{2p} \sin(-b z_2 s \omega_1 t - \varepsilon x_1 - b z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^b \varphi_s) \right] \right\} + \\
 & + \sum_{b+1 \neq b \neq 0} \left\{ \sqrt{2}^{-(b+1)} I_{1p} \frac{m_1 \omega_1}{\pi} \sum_{\varepsilon'} \left[ \frac{r_{w1}^{\varepsilon'} r_{r1}^{\varepsilon'}}{\varepsilon'} \sin \frac{\varepsilon' \pi}{2p} \sin(-(b+1) z_2 s \omega_1 t - \varepsilon' x_1 - (b+1) z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{(b+1)} \varphi_s) \right] \right\} + \\
 & + \sum_{b+1 \neq b \neq 0} \left\{ \sqrt{2}^{-(b+1)} I_{1p} \frac{m_1 \omega_1}{\pi} \sum_{\varepsilon''} \left[ \frac{r_{w1}^{\varepsilon''} r_{r1}^{\varepsilon''}}{\varepsilon''} \sin \frac{\varepsilon'' \pi}{2p} \sin(-(b+1) z_2 s \omega_1 t - \varepsilon'' x_1 - (b+1) z_2 \beta_R + m_1 c \frac{\pi}{2} - {}^{(b+1)} \varphi_s) \right] \right\}, \quad (3.25)
 \end{aligned}$$

semnificația notațiilor fiind aceeași ca și în capitolul 1.

Inducția în întrefier produsă de curenții rotorici, se poate calcula imediat pornind de la expresiile solenajiiilor rezultante rotorice, exact cum s-a procedat de altfel și în capitolul 1 când s-au calculat tensiunile electromotoare induse în înfășurarea statorică de cîmpurile produse de către rotor. Avînd în vedere faptul că inducția dată în întrefier de cîmpurile produse de curenții rotorici, cînd creștătura rotorică este înclinată, se calculează în lungul mașinii după o axă înclinată și ea cu unghiul de înclinare a barelor, se vor înmulți rezultatele cu factorii de înclinare pentru a obține valorile într-o axă identică cu axa creștăturii, deci și a conductorilor statorici. Cu această observație inducția rezultantă în întrefier produsă de cîmpurile date de curenții rotorici este:

$$\begin{aligned}
 b_{R(x_1, t)} = & \sum_{\nu} \left\{ \sqrt{2}^{\nu} I_R \frac{\mu_0 Z_2}{\delta \pi} \sum_b \frac{r_{+2}^{\mu} r_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \left\{ \sin(-b z_2 s \omega_1 t - \mu x_1 - b z_2 \beta_R - {}^{\nu} \varphi_R) + \right. \right. \\
 & + \frac{\lambda_1}{2} \sin(-b z_2 s \omega_1 t - (\mu \pm Z_1) x_1 - b z_2 \beta_R - {}^{\nu} \varphi_R) + \frac{\lambda_2}{2} \left[ \sin(-(b+1) z_2 s \omega_1 t - (\mu - Z_2) x_1 - (b+1) z_2 \beta_R - {}^{\nu} \varphi_R) + \right.
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 & + \frac{\lambda_1}{2} \sin^{-(b-1)Z_2} \omega_1 t - (\mu - Z_2 \pm Z_1) x_1 - (b-1)Z_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R \Big] + \frac{\lambda_2}{2} \left[ \sin^{-(b+1)Z_2} \omega_1 t - (\mu + Z_2) x_1 - (b+1)Z_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R \right) + \\
 & + \frac{\lambda_1}{2} \sin^{-(b+1)Z_2} \omega_1 t - (\mu + Z_2 \pm Z_1) x_1 - (b+1)Z_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R \Big] \Big\} + \\
 & + \sqrt{2}^{\nu-Z_1} \Big|_R \frac{\mu_0 Z_2}{\delta^i \Pi} \sum_b \frac{k_{f2}^{\mu'} k_{i2}^{\mu'}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\Pi}{Z_2} \left\{ \sin^{-(bZ_2)} \omega_1 t - \mu' x_1 - bZ_2 \beta_R^{-\nu-Z_1} \varphi_R \right) + \\
 & + \frac{\lambda_1}{2} \sin^{-(bZ_2)} \omega_1 t - (\mu \pm Z_1) x_1 - bZ_2 \beta_R^{-\nu-Z_1} \varphi_R \Big) + \dots \Big\} + \\
 & + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} \Big|_R \frac{\mu_0 Z_2}{\delta^i \Pi} \sum_b \frac{k_{f2}^{\mu''} k_{i2}^{\mu''}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\Pi}{Z_2} \left\{ \sin^{-(bZ_2)} \omega_1 t - \mu'' x_1 - bZ_2 \beta_R^{-\nu+Z_1} \varphi_R \right) + \dots \Big\} + \\
 & + \sum_{\sigma, c=2,3,\dots} \left\{ \sqrt{2}^{\sigma} \Big|_R \frac{\mu_0 Z_2}{\delta^i \Pi} \sum_d \frac{k_{f2}^{\mu'} k_{i2}^{\mu'}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\Pi}{Z_2} \left\{ \sin^{-(dZ_2)} \omega_1 t - \mu' x_1 - dZ_2 \beta_R + m_1 c \frac{\Pi}{2} - \sigma \varphi_R \right) + \dots \right\} + \\
 & + \sqrt{2}^{6-Z_1} \Big|_R \frac{\mu_0 Z_2}{\delta^i \Pi} \sum_d \frac{k_{f2}^{\mu'} k_{i2}^{\mu'}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\Pi}{Z_2} \left\{ \sin^{-(dZ_2)} \omega_1 t - \mu' x_1 - dZ_2 \beta_R + m_1 c \frac{\Pi}{2} - \sigma - Z_1 \varphi_R \right) + \dots \Big\} + \\
 & + \sqrt{2}^{6+Z_1} \Big|_R \frac{\mu_0 Z_2}{\delta^i \Pi} \sum_d \frac{k_{f2}^{\mu''} k_{i2}^{\mu''}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\Pi}{Z_2} \left\{ \sin^{-(dZ_2)} \omega_1 t - \mu'' x_1 - dZ_2 \beta_R + m_1 c \frac{\Pi}{2} - \sigma + Z_1 \varphi_R \right) + \dots \Big\} , \quad (3.26)
 \end{aligned}$$

relație în care notațiile au de asemenea aceeași semnificație ca și în capitolul 1 unde s-au introdus.

Tinând cont de expresiile solenației rezultante statorice și a inducției în întrefier produsă de curenții rotorici, rezultă că expresia de calcul a cuplului electromagnetic va consta dintr-o sumă de integrale din produse de funcții trigonometrice înmulțite cu termeni independenți de  $x_1$ , adică va trebui rezolvată pentru fiecare cuplu o integrală de tipul:

$$\int_0^{2\pi} \sin(\omega_1 t - g_1 x_1 - \varphi_1) \sin(\omega_2 t - g_2 x_1 - \varphi_2) dx_1. \quad (3.27)$$

Analizând această integrală, din condiția ca ea să fie diferită de zero rezultă observația importantă că produc cupluri numai armonicile de același ordin, adică armonicile cu același număr de ordine  $g_1 = g_2$ . De asemenea este evident faptul că dau valori

medii de cupluri numai armonicile care au aceeași pulsație, adică la care  $\omega_1 = \omega_2$ , armonicile cu pulsații diferite dînd valori medii egale cu zero.

Dacă la aceste observații se mai adaugă aceea că cuplurile de tip asincron sînt produse prin interacțiunea unei armonici de solenație cu o armonică de cîmp rotorîc, produsă de curenți rotorîci generați de aceeași armonică de solenație statorîcă, iar cuplurile de tip sincron sînt produse prin interacțiunea unei armonici de solenație statorîcă cu o armonică de cîmp rotorîc, produsă de curenți care au fost generați de altă armonică de solenație statorîcă și apar numai la o anumită turație, există toate elementele necesare pentru a se trece la discutarea cuplurilor electromagnetice care apar în mașină.

Prin analiza cuplurilor rezultate din interacțiunea a două armonici oarecare, de exemplu o armonică de ordinul  $\nu$  din  $a_S(x_1, t)$  și o armonică de ordinul  $\mu$  din  $b_R(x_1, t)$  rezultă o serie de reguli care se vor aplica la celelalte produse. Aplicîndu-se relația (3.24) de calcul a cuplurilor pentru cele două armonici considerate se obține:

$$M_{\nu, \mu} = (\sqrt{2} I_1) (\sqrt{2} I_R) \left( \frac{m_1 w_1}{\pi} \frac{k_{w1}^{\nu} k_{f1}}{\nu} \right) \left( \frac{\mu_0 Z_2^{\mu} k_{f2}^{\mu} k_{i2}}{\delta' \pi \mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \right) \times \\ \times \int_0^{2\pi} \sin(\omega_1 t - \nu x_1) \sin(-b Z_2 s \omega_1 t - \mu x_1 - b Z_2 \beta_R^{-\nu} \varphi_R) dx_1, \quad (3.28)$$

și conform precizărilor anterioare se produce un cuplu de tip asincron dacă  $b=0$  și cîmpul rotorîc a fost produs de armonică  $\nu$  de solenație statorîcă, deci  $\mu = \nu$ , întrucît  $\mu = \nu + b Z_2$ . Acest cuplu este:

$$M_{\nu} = \tau Z_2 \frac{\mu_0 w_1 m_1}{\pi \delta'} \frac{k_{w1}^{\nu} k_{f1}}{\nu} \frac{k_{f2}^{\nu} k_{i2}}{\nu} \sin \nu \frac{\pi}{Z_2} 2 I_1 I_R \cos^{\nu} \varphi_R, \quad (3.29)$$

și introducînd în relație valoarea eficace a tensiunii electromotoare de ochi rotorîc se obține expresia uzuală pentru cuplul electromagnetic asincron produs de armonică de ordinul  $\nu$  de spațiu statorîcă:

$$M_{\nu} = \frac{\nu}{\sqrt{s} \omega_1} \cdot Z_2^{\nu} E_R^{\nu} I_R \cos^{\nu} \varphi_R, \quad (3.30)$$



unde  $\varphi_R$  reprezintă defazajul dintre tensiunea electromotoare indusă și curentul de ochi generat de aceasta.

Din relația (3.28) rezultă cupluri sincrone dacă alunecarea este egală cu unitatea și ordinele de armonică sînt egale, adică

$$-bZ_2 s = \pm 1, \quad \mu = \pm \nu, \quad (3.31)$$

condițiile scrise explicit fiind:

$$-bZ_2 s = 1, \quad s = 1, \quad \mu = \nu \quad (3.32)$$

$$-bZ_2 s = -1, \quad s = 1 + 2p/bZ_2, \quad \mu = -\nu$$

Deci cuplurile sincrone pot să apară la pornire în primul caz, în condiția în care

$$\frac{bZ_2}{2p} = (a + a_1)m_1 \quad (3.33)$$

a și  $a_1$  fiind ordinele pentru cele două armonici  $\nu$  care participă la cuplu, și în domeniul de alunecări  $0 \div 1$  în al doilea caz dacă b este negativ și este îndeplinită condiția

$$\frac{bZ_2}{2p} = m_1(a + a_1) - 1 \quad (3.34)$$

în care b s-a considerat cu semnul minus.

Armonicile pentru care este îndeplinită condiția

$$bZ_2/2p = m_1(a + a_1) - 1 \quad (3.35)$$

nu produc cupluri întrucît sînt componente de tip homopolar. Aceste componente nu există decît în cazul legăturii în triunghi a fazelor înfășurării.

Calculîndu-se amplitudinea cuplului sincron pentru cazul în care acesta are loc la o alunecare diferită de unu se obține din relația (3.28) cu condițiile date mai sus, expresia:

$$M_{\sin} = \sqrt{2} I_1 I_2 Z_2 \frac{\mu_0}{\delta} \frac{m_1 w_1}{\pi} \frac{k_{w1} k_{s1} k_{s2} k_{i2}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \sqrt{2} I_R \cos(\varphi_R + bZ_2 \beta_R) \quad (3.36)$$

Dacă se observă că

$$\frac{p}{\omega_1} E_{p \max}^{-b} = \frac{\mu_0}{\delta^2} \cdot \frac{l \tau W_1}{\pi} Z_2 \frac{k_{w1}}{\mu} \cdot \frac{k_{i2} k_{y2}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \cdot \sqrt{2} \cdot I_R$$

și se consideră  $k_{y1}=1$ , din relația (3.36) se obține:

$$M_{\sin} = \frac{2m_1 p}{\omega_1} I_1^{-b} E_p \cos(\psi \varphi_R + bZ_2 \beta_R),$$

și dacă se neglijează rezistențele atât în zona statorică cât și în ochiul rotoric se obține o expresie tipică pentru cuplul sincron:

$$M_{\sin} = \frac{2m_1 p}{\omega_1} \frac{U_1^{-b} E_p}{X} \sin bZ_2 \beta_R \quad (3.37)$$

unde reactanța  $X$  reprezintă o reactanță pentru care, în condițiile neglijării rezistenței statorice, există  $I_1 = U_1/X$ , fiind similară unei reactanțe sincrone, iar unghiul  $bZ_2 \beta_R$  similar unghiului intern al mașinii sincrone. Semnul lui  $b$  s-a considerat negativ.

Condiția (3.34) poate fi îndeplinită pentru mai multe combinații de valori ale constantelor  $a$  și  $a_1$ , când  $bZ_2/2p$  este un număr întreg. Astfel, pentru aceeași valoare a lui  $b$ , deci la o valoare a turației stabilită de alunecarea calculată în al doilea rând al relațiilor (3.32) se pot suprapune mai multe cupluri sincrone. Spre exemplu, pentru o mașină cu  $Z_1=24$ ,  $Z_2=28$ ,  $2p=4$  și zone cu extindere de  $60^\circ$  electrice în stator, se obține când  $b=-1$ ,  $bZ_2/2p=7$  și combinațiile de  $a$  și  $a_1$  care satisfac condiția (3.31) sînt:

$$a=2, a_1=0; a=0, a_1=2; a=-1, a_1=3;$$

cărora le corespund valorile lui  $\mu = -26, -2, 10$ .

Amplitudinile cuplurilor depind de mărimea curentului  $I_R$  și de valorile factorilor de înclinare și de înfășurare. Totuși, se poate observa, că cele mai importante cupluri sînt produse de armonicile cu număr de ordine mai mic, întrucît pentru acestea amplitudinile curenților sînt mai importante și de asemenea factorul  $\mu^2$  de la numitorul expresiei cuplului sincron are valori mai mici.

Tinînd cont de concluziile care s-au desprins din analiza cuplurilor produse de doi termeni oarecare din cele două sume

se poate trece mai departe la calcularea cuplurilor asincrone și sincrone care pot să apară, utilizând relații de tipul (3.29) și respectiv (3.36) pentru calculul amplitudinilor. Relațiile (3.30) și (3.37) s-au dezvoltat numai pentru a demonstra că cele două cupluri sînt de tip asincron respectiv sincron.

### 3.2.1. Calculul cuplurilor asincrone

Analizîndu-se termenii care apar în urma efectuării calculelor implicate de produsul  $a_S(x_1, t) b_R(x_1, t)$  și ținîndu-se cont de condițiile în care pot să apară cupluri de tip asincron se obține pentru cuplul electromagnetic asincron rezultat expresia:

$$\begin{aligned}
 M_{as} = & \frac{m_w l \tau}{\pi} \cdot \frac{\mu_0}{\delta} \left\{ \sqrt{2} I_1 \sum_{\nu} \left\{ \frac{\nu k_{w1} \nu k_{r1}}{\nu} \left[ \sqrt{2} I_R \frac{\nu k_{i2} \nu k_{i2}}{\nu} (1 + \lambda_2) \sin \nu \frac{\pi}{Z_2} \cos^{\nu} \varphi_R + \right. \right. \\
 & \left. \left. + \sqrt{2}^{\nu-Z_1} I_R \frac{\nu k_{i2} \nu k_{i2}}{\nu-Z} \cdot \frac{\lambda_1 (1 + \lambda_2)}{2} \sin(\nu-Z) \frac{\pi}{Z_2} \cos^{\nu-Z} \varphi_R + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\nu k_{i2} \nu k_{i2}}{\nu+Z_1} \cdot \frac{\lambda_1 (1 + \lambda_2)}{2} \sin(\nu+Z_1) \frac{\pi}{Z_2} \cos^{\nu+Z_1} \varphi_R \right] \right\} + \\
 & \left. \sum \left\{ \sqrt{2}^b I_{\nu} \sum \frac{\varepsilon k_{w1} \varepsilon k_{r1}}{\varepsilon} \left[ \sqrt{2}^{\nu} I_R \frac{\varepsilon k_{i2} \varepsilon k_{i2}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \cos^{-(b-\nu)} \varphi_R + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon k_{i2} \varepsilon k_{i2}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-\nu+Z_1)} \varphi_R + \right. \right. \\
 & \left. \left. + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon k_{i2} \varepsilon k_{i2}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-\nu+Z_1)} \varphi_R \right] + \sqrt{2}^{-(b-1)} I_{\nu} \sum \frac{\varepsilon' k_{w1} \varepsilon' k_{r1}}{\varepsilon'} \left[ \sqrt{2}^{\nu} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \cos^{-(b-1)} \varphi_R - \nu \varphi_R + \right. \right. \\
 & \left. \left. + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-1)} \varphi_R - \nu+Z_1 \varphi_R \right] + \right. \\
 & \left. + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-1)} \varphi_R - \nu+Z_1 \varphi_R \right] + \\
 & \left. + \sqrt{2}^{-(b+1)} I_{\nu} \sum \frac{\varepsilon'' k_{w1} \varepsilon'' k_{r1}}{\varepsilon''} \left[ \sqrt{2}^{\nu} I_R \frac{\varepsilon'' k_{i2} \varepsilon'' k_{i2}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2} \cos^{-(b+1)} \varphi_R - \nu \varphi_R + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon'' k_{i2} \varepsilon'' k_{i2}}{\mu'} \sin \mu' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b+1)} \varphi_R - \nu+Z_1 \varphi_R + \right. \right. \\
 & \left. \left. + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon'' k_{i2} \varepsilon'' k_{i2}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b+1)} \varphi_R - \nu+Z_1 \varphi_R \right] \right\} + \sum \left\{ \sqrt{2}^b I_{\nu} \sum \frac{\varepsilon k_{w1} \varepsilon k_{r1}}{\varepsilon} \left[ \sqrt{2}^c I_R \frac{\varepsilon k_{i2} \varepsilon k_{i2}}{\mu} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cos^{-(b-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} \varphi_R + \right. \right. \\
 & \left. \left. + \sqrt{2}^{\nu+Z_1} I_R \frac{\varepsilon k_{i2} \varepsilon k_{i2}}{\mu''} \sin \mu'' \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \nu+Z_1 \varphi_R \right] \right\} + \\
 & \left. + \sqrt{2}^{-(b-1)} I_{\nu} \sum \frac{\varepsilon' k_{w1} \varepsilon' k_{r1}}{\varepsilon'} \left[ \sqrt{2}^c I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cos^{-(b-1-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} \varphi_R + \sqrt{2}^{c+Z_1} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu'} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-1-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} + Z_1 \varphi_R \right] + \right. \\
 & \left. + \sqrt{2}^{c+Z_1} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu''} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-1-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} + Z_1 \varphi_R \right] \right\} + \\
 & \left. + \sqrt{2}^{-(b-1)} I_{\nu} \sum \frac{\varepsilon' k_{w1} \varepsilon' k_{r1}}{\varepsilon'} \left[ \sqrt{2}^c I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cos^{-(b-1-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} \varphi_R + \sqrt{2}^{c+Z_1} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu'} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-1-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} + Z_1 \varphi_R \right] \right\} + \\
 & \left. + \sqrt{2}^{c+Z_1} I_R \frac{\varepsilon' k_{i2} \varepsilon' k_{i2}}{\mu''} \sin \frac{c}{\nu} \frac{\pi}{Z_2} \cdot \frac{\lambda_1}{2} \cos^{-(b-1-\frac{c}{\nu})} \varphi_R - \frac{c}{\nu} + Z_1 \varphi_R \right] \right\} +
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 & + \sqrt{2}^{\sigma+Z_1} \left| \frac{k_{12}'' k_{12}''}{\varphi''} \sin \varphi'' \frac{\pi}{Z_2} \frac{\lambda_1}{2} \cos \left( (b-1) \varphi_S - \sigma+Z_1 \varphi_R \right) \right] + \sqrt{2}^{-(b+1)} \frac{\lambda_2}{2} \sum_{\varepsilon=\varphi} \frac{k_{w1}'' k_{11}''}{\varepsilon''} \left[ \sqrt{2}^{\sigma} \left| \frac{k_{12}'' k_{12}''}{\varphi''} \sin \varphi'' \frac{\pi}{Z_2} \cos \left( (b+1) \varphi_S - \sigma \varphi_R \right) \right| + \right. \\
 & + \sqrt{2}^{\sigma-Z_1} \left| \frac{k_{12}'' k_{12}''}{\varphi''} \sin \varphi'' \frac{\pi}{Z_2} \frac{\lambda_1}{2} \cos \left( (b+1) \varphi_S - \sigma-Z_1 \varphi_R \right) \right| + \\
 & \left. + \sqrt{2}^{\sigma+Z_1} \left| \frac{k_{12}'' k_{12}''}{\varphi''} \sin \varphi'' \frac{\pi}{Z_2} \frac{\lambda_1}{2} \cos \left( (b+1) \varphi_S - \sigma+Z_1 \varphi_R \right) \right| \right] \Bigg\} . \quad (3.38)
 \end{aligned}$$

In expresia cuplului asincron rezultat, dată mai sus, s-au pus în evidență mai multe categorii de cupluri asincrone și anume:

-cupluri asincrone rezultate din interacțiunea între curentul statoric de frecvența rețelei  $I_1$  și curenții rotorici de ordinul  $\nu$ ,  $\nu - Z_1$  și  $\nu + Z_1$ , interacțiune care are loc atunci când  $b=0, b-1=0$  și  $b+1=0$ ,

-cupluri asincrone rezultate din interacțiunea între curenții armonici statorici de ordinul  $-b, -(b-1)$  și  $-(b+1)$  și curenții rotorici de ordinul  $\nu$ ,  $\nu - Z_1$ ,  $\nu + Z_1$ , interacțiune care are loc la alunecări identice, adică  $-bZ_2 s = -\nu Z_2 s$ , ș.a.m.d, și atunci când  $\varepsilon = \mu$  deci pentru valoarea zero și valorile pare ale lui  $c$  ( $c=0, \pm 2, \pm 4, \dots$ ),

-cupluri asincrone rezultate din interacțiunea între curenții armonici statorici de ordinul  $-b, -(b-1), -(b+1)$  și curenții rotorici de ordinul  $\sigma$ ,  $\sigma - Z_1, \sigma + Z_1$ , interacțiune care are loc la alunecări identice, adică  $-bZ_2 s = -\sigma Z_2 s$ , ș.a.m.d, deci cu  $b=d \neq 0$ , și atunci când  $\varepsilon = \varphi$ , deci pentru valorile impare ale lui  $c$  ( $c=\pm 1, \pm 3, \dots$ )

Defazașele dintre tensiunile electromotoare induse și curenții generați se exprimă în funcție de parametrii circuitelor respective, care se calculează cu relațiile date în capitolele 1 și 2.

In cazul în care înfășurarea statorică are zonele legate în serie, sau când numărul de creștături rotorice este un multiplu al numărului de perechi de poli, în rotor nu există decât curenți de ordinul  $\nu$ ,  $\nu - Z_1, \nu + Z_1$ , și deci cuplurile asincrone rezultate din interacțiunea între curenții armonici statorici de ordinul  $-b, -(b-1), -(b+1)$  și curenții rotorici de ordinul  $\sigma, \sigma - Z_1, \sigma + Z_1$  nu mai apar.

### 3.2.2. Calculul cuplurilor sincrone

Tinând cont de concluziile care s-au tras la discutarea cuplului sincron rezultat din interacțiunea solenației statorice de ordinul  $\nu$  cu inducția produsă de câmpul rotorice al curentului rotorice armonică de ordinul  $\nu$ , se pot exprima toate cuplurile sincrone, împreună cu condițiile pentru ordinele de armonică și cu valorile alunecărilor la care apar cuplurile sincrone. Întrucât interesează numai valorile maxime ale cuplurilor sincrone, care se adaugă cuplului asincron rezultat corespunzător alunecării la care apare cuplul sincron, se calculează în continuare tocmai aceste valori. Pentru simplificarea scrierii formulelor se introduce notația:

$$K = 2m_1 l r \frac{W_1 Z_2 \mu_0}{\pi \delta'} \quad (3.39)$$

Din produsele rezultate în urma înmulțirii primului termen general, din expresia solenației rezultante statorice, cu prima sumă de termeni din expresia inducției în întrefier produsă de câmpurile rotorice, se obțin cupluri sincrone pentru valorile de alunecare :

$$\begin{aligned} -bZ_2 s = \pm 1 & \quad ; \quad \nu = \pm \mu \quad , \quad \nu = \pm (\mu \pm Z_1) \\ -(b-1)Z_2 s = \pm 1 & \quad ; \quad \nu = \pm (\mu - Z_2) \quad , \quad \nu = \pm (\mu - Z_2 \pm Z_1) \\ -(b+1)Z_2 s = \pm 1 & \quad ; \quad \nu = \pm (\mu + Z_2) \quad , \quad \nu = \pm (\mu + Z_2 \pm Z_1) \end{aligned} \quad (3.40)$$

În dreptul fiecărei alunecări fiind date condițiile care trebuie să le îndeplinească ordinele de armonică.

Pentru cuplurile sincrone care apar la pornire,  $s=1$  condițiile pentru ordinele de armonică sînt:

$$\begin{aligned} \frac{bZ_2}{2p} &= (a+a_1)m_1 \quad , \quad \frac{bZ_2}{2p} = (a+a_1 \pm q_1)m_1, \\ \frac{(b-1)Z_2}{2p} &= (a+a_1)m_1 \quad , \quad \frac{(b-1)Z_2}{2p} = (a+a_1+q_1)m_1, \\ \frac{(b+1)Z_2}{2p} &= (a+a_1)m_1 \quad , \quad \frac{(b+1)Z_2}{2p} = (a+a_1+q_1)m_1, \end{aligned} \quad (3.41)$$

identice cu cele care se vor exprima în continuare pentru cazul în care cuplurile sincrone apar la alunecări diferite de unu. Valorile alunecărilor, condițiile pentru ordinele de armonică precum și valorile maxime ale cuplurilor pentru acest caz se dau în tabelul 3.1.

Tabelul 3.1.

VALORILE ALUNECĂRILOR	CONDIȚIILE PENTRU ORDINELE DE ARMONICĂ	VALORILE MAXIME ALE CUPLURILOR
$-bZ_2 S = -1$	$v = -\mu$ $\frac{bZ_2}{2p} = (a + a_1)m_1 + 1$	$K I_1^v I_R \frac{k_{w1}^{\mu} k_{f1}^{\mu}}{\mu} \cdot \frac{k_{f2}^{\mu} k_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2}$
$S = 1 + \frac{2p}{bZ_2}$	$v = -(\mu \pm Z_1)$ $\frac{bZ_2}{2p} = (a + a_1 \pm q_1)m_1 + 1$	$K \frac{\lambda_1}{2} I_1^v I_R \frac{k_{w1}^{\mu \pm Z_1} k_{f1}^{\mu \pm Z_1}}{\mu \pm Z_1} \cdot \frac{k_{f2}^{\mu} k_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2}$
$-(b-1)Z_2 S = -1$	$v = -(\mu - Z_2)$ $\frac{(b-1)Z_2}{2p} = (a + a_1)m_1 + 1$	$K \frac{\lambda_2}{2} I_1^v I_R \frac{k_{w1}^{\mu} k_{f1}^{\mu}}{\mu'} \cdot \frac{k_{f2}^{\mu} k_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2}$
$S = 1 + \frac{2p}{(b-1)Z_2}$	$v = -(\mu - Z_2 \pm Z_1)$ $\frac{(b-1)Z_2}{2p} = (a + a_1 \pm q_1)m_1 + 1$	$K \frac{\lambda_1 \lambda_2}{4} I_1^v I_R \frac{k_{w1}^{\mu \pm Z_1} k_{f1}^{\mu \pm Z_1}}{\mu'} \cdot \frac{k_{f2}^{\mu} k_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2}$
$-(b+1)Z_2 S = -1$	$v = -(\mu + Z_2)$ $\frac{(b+1)Z_2}{2p} = (a + a_1)m_1 + 1$	$K \frac{\lambda_2}{2} I_1^v I_R \frac{k_{w1}^{\mu} k_{f1}^{\mu}}{\mu''} \cdot \frac{k_{f2}^{\mu} k_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2}$
$S = 1 + \frac{2p}{(b+1)Z_2}$	$v = -(\mu + Z_2 \pm Z_1)$ $\frac{(b+1)Z_2}{2p} = (a + a_1 \pm q_1)m_1 + 1$	$K \frac{\lambda_1 \lambda_2}{4} I_1^v I_R \frac{k_{w1}^{\mu \pm Z_1} k_{f1}^{\mu \pm Z_1}}{\mu''} \cdot \frac{k_{f2}^{\mu} k_{i2}^{\mu}}{\mu} \sin \mu \frac{\pi}{Z_2}$

Interacțiunea dintre solenația corespunzătoare termenului de ordinul  $v$  al solenației rezultante statorice, cu inducția corespunzătoare termenilor din expresia inducției datorate cîmpurilor rotorice produse de curenții armonică de ordinul  $v - Z_1$  și  $v + Z_1$  duce la apariția unor cupluri sincrone la aceleași alunecări, condițiile pentru ordinele de armonică obținându-se din cele date în tabelul 3.1 prin înlocuirea lui  $\mu$  cu  $\mu'$  respectiv cu  $\mu''$ . Valorile maxime ale cuplurilor se obțin din tabelul 3.1 prin schimbarea lui  $I_R$  cu  $I_R^{v - Z_1}$  respectiv cu  $I_R^{v + Z_1}$  și prin calcularea grupului de factori rotorici la armonicile  $\mu'$  respectiv  $\mu''$  în loc de  $\mu$ .

Interacțiunea dintre solenația corespunzătoare termenului de ordinul  $v$  al solenației rezultante statorice, cu inducția corespunzătoare cîmpurilor rotorice produse de curenții armonică de ordinul  $v$ ,  $v \pm Z_1$ , duce la apariția unor cupluri sincrone la aceleași alunecări, întrucît  $d$  parcurge valori similare cu  $b$ . Condi-

țiile pentru ordinele de armonică sînt la fel ca cele date în tabelul 3.1. Valorile maxime ale cuplurilor sincrone se obțin din cele date în tabelul 3.1 prin înlocuirea lui  $\nu I_R$  cu  $\nu I_R$ ,  $\sigma^{-Z_1} I_R$ , respectiv  $\sigma^{+Z_1} I_R$ , calculînd grupul de factori rotorici la armonicile  $\varphi$ ,  $\varphi'$  și  $\varphi''$ , și factorii statorici pentru aceleași ordine de armonică.

În cazul în care înfășurarea statorică are zonele legate în serie acest ultim grup de cupluri sincrone, calculate pentru  $c=\pm 1, \pm 3, \dots$ , nu apare întrucît în rotor nu există decît curenții de ordine de armonică  $\nu$ ,  $\nu - Z_1$  și  $\nu + Z_1$ .

Din toate cuplurile sincrone care apar la aceeași turație, cel mai important este cel datorat primelor ordine de armonică  $\nu$ , pentru care  $\mu$  are valoarea minimă, celelalte cupluri avînd valori mult mai mici.

Faptul că  $Z_2$  este un multiplu al numărului de poli favorizează apariția de cupluri sincrone parazite, dar nu este suficientă numai această condiție pentru ca aceste cupluri să apară în domeniul în care mașina funcționează ca motor.

Pentru calculul cuplurilor sincrone trebuie să se rezolve ecuațiile de tensiuni la alunecarea corespunzătoare determinîndu-se astfel valorile curenților care participă la cupluri. În rest, toate calculele sînt realizabile chiar și cu mîna, relațiile de calcul, date în formă finală în acest subcapitol, ne prezentînd nici o dificultate.

### 3.2.3. Calculul cuplurilor asincrone din bilanțul puterilor

Valoarea medie a cuplului asincron rezultat la mașina de inducție se poate calcula și plecînd de la bilanțul puterilor cînd se neglijează pierderile în fierul rotoric. Fără a se mai relua demonstrația dată de Oberretl [63], demonstrație care se poate extinde pentru a cuprinde și armonicile de creștături care nu erau considerate, se poate scrie pentru cuplul asincron rezultat mediu:

$$M_{as} = - \sum_{b \neq 0, b-1 \neq 0, b+1 \neq 0} \left\{ \frac{b Z_2^{-b}}{-b^2 s \omega_1} \cdot P_{\omega_1} + \frac{(b-1) Z_2^{-(b-1)}}{-(b-1)^2 s \omega_1} \cdot P_{\omega_1} + \frac{(b+1) Z_2^{-(b+1)}}{-(b+1)^2 s \omega_1} \cdot P_{\omega_1} \right\} +$$

$$\begin{aligned}
 & + \sum_{\nu} \left\{ \frac{\nu}{\nu S\omega_1} \nu P_{cu2} + \frac{\nu - Z_1}{\nu - Z_1 S\omega_1} \nu P_{cu2} + \frac{\nu + Z_1}{\nu + Z_1 S\omega_1} \nu P_{cu2} \right\} + \\
 & + \sum_{\substack{\sigma, \sigma = \pm 1, \pm 3, \dots}} \left\{ \frac{\sigma}{\sigma S\omega_1} \sigma P_{cu2} + \frac{\sigma - Z_1}{\sigma - Z_1 S\omega_1} \sigma P_{cu2} + \frac{\sigma + Z_1}{\sigma + Z_1 S\omega_1} \sigma P_{cu2} \right\} , \quad (3.42)
 \end{aligned}$$

unde s-au introdus notațiile obișnuite pentru pierderile în înfășurări

$$-g P_{cul} = m_1^{-g} I_1^2 R \quad , \quad g = b, b-1, b+1 , \quad (3.43)$$

$$f P_{cu2} = Z_2^f I_R^2 R_2 \quad , \quad f = \nu, \nu \pm Z_1, \sigma, \sigma \pm Z_1 .$$

În cazul înfășurării statorice cu zonele fazei legate în serie sau pentru cazul când  $Z_2$  este un multiplu al numărului de poli, ultima sumă din relația (3.42) dispăre întrucât în rotor nu există ordine de armonică diferite de  $\nu$ ,  $\nu - Z_1$  și  $\nu + Z_1$ .

Expresia cuplului asincron calculat din bilanțul puterilor este identică cu cea calculată anterior cu relația generală (3.24). Astfel, de exemplu, pentru o armonică  $\nu$  rotorică (3.30) dă același lucru ca și termenul corespunzător din (3.42), adică

$$M = \frac{\nu}{\nu S\omega} Z_2^{\nu} E_R^{\nu} I_R \cos^{\nu} \varphi_R = \frac{\nu}{\nu S\omega} Z_2^{\nu} I_R^2 R_{2\sigma} ,$$

pentru că

$$\nu E_R \cos^{\nu} \varphi_R = \nu I_R R_{2\sigma} .$$

La calculul cuplului asincron rezultat se pot utiliza oricare dintre cele două formule obținute adică (3.38) sau (3.42) întrucât toate elementele componente se pot determina, relația dedusă din bilanțul puterilor, (3.42) prezentînd avantajul că nu necesită calcularea defazajelor dintre tensiunile electromotoare induse și curenții generați.

#### 3.2.4. Cazul mașinii cu rotor bobinat

Rezultatele obținute pentru rotorul în colivie rămîn vala-



bile pentru rotorul bobinat cu următoarele observații:

- ne existînd armonice produse de reacția statorică termenii corespunzători acestor armonice nu apar în expresiile cuplurilor,

- ordinele de armonică sînt stabilite prin condițiile date în subcapitolul 1.5,

- expresiile cîmpului rotoric conțin numărul de spire rotorice și factorul de înfășurare rotoric în locul factorului de ochi, deci aceste mărimi apar și în relațiile de calcul a cuplurilor asincrone și sincrone,

- peste tot se operează cu mărimi de fază atît pentru stator cît și pentru rotor,

- pierderile în înfășurarea rotorică se calculează în mod corespunzător adică  $P_{cu2} = m_2 I_2^2 R_2$  unde  $I_2$ ,  $R_2$  sînt curentul respectiv rezistența unei faze rotorice pentru armonică  $f = \nu$ ,

$\nu - Z_1$ ,  $\nu + Z_1$ ,

- condițiile pentru cuplurile sincrone sînt:

$$-b'_{s=-1}, \quad s=1, \quad b' = \frac{m_1(a_1 - a')}{m_2} \quad (3.44)$$

$$-b'_{s=1}, \quad s=1 + \frac{1}{m_2 b'}, \quad b' = \frac{m_1(a_1 + a') + 1}{m_2} \quad (3.45)$$

unde  $a' = a$ ,  $a \pm q_1$  iar  $b'$  în condiția (3.45) s-a considerat cu semnul său, adică minus pentru domeniul  $0 \div 1$  de alunecări.

## C A P I T O L U L 4 .

### CONSIDERAREA SATURATIEI SI A PIERDERILOR IN FIER

Saturația circuitului magnetic al mașinii afectează inductivitățile proprii, mutuale și de dispersie ale înfășurărilor, care s-au calculat anterior în capitolele 1 și 2 în ipoteza simplificatoare a liniarității circuitului magnetic constituit din material feromagnetic cu permeabilitate infinită față de cea a aerului. Considerarea efectelor saturației asupra inductivităților prezintă o sumă de dificultăți datorate complexității circuitului magnetic al mașinii. Metodele propuse în diferite lucrări [9,21,23,26,27,31,37,51,52,83] prezintă fiecare avantaje și dezavantaje și pornesc de la simplificări care vizează în general forma circuitului magnetic sau curba de magnetizare. Toate metodele amintite, considerate ca cele mai semnificative, sînt metode iterative, care nu stabilesc expresii analitice generale. Ținînd cont de acestea se adoptă un calcul iterativ pentru stabilirea valorilor saturate ale inductivităților, excepție făcîndu-se cu inductivitățile de dispersie ale părții frontale a înfășurării, care se vor considera neafectate de saturația circuitului magnetic întrucît fluxurile de dispersie parcurg distanțe importante prin aer.

Pierderile în fier constituie o putere consumată în mașină, și în consecință considerarea lor atrage după sine modificarea curentului absorbit de la rețea, acesta fiind mai mare de cît valoarea calculată prin rezolvarea ecuațiilor de tensiune date în capitolul 3. Pentru calculul curentului absorbit de la rețea, care acoperă și pierderile în fierul mașinii, se adoptă o metodă iterativă, pornind de la considerarea unor înfășurări fictive în care se produc pierderi în înfășurări egale tocmai cu pierderile în fier [31,32,33,34]. Pierderile în fierul celor două armături

se vor calcula la fiecare iterație pe baza pierderilor specifice ale tolei, cunoscându-se inducția în diferitele porțiuni ale circuitului magnetic.

Considerarea pierderilor în fier duce și la modificarea cuplului electromagnetic al mașinii, modificare care se realizează prin adăugarea unor termeni suplimentari la expresiile calculate în capitolul 3. Acești termeni se calculează pe baza pierderilor în fier rezultate din procesul iterativ.

#### 4.1. CONSIDERAREA SATURATIEI CIRCUITULUI MAGNETIC

După cum s-a precizat anterior, saturația circuitului magnetic se va considera prin efectele pe care le produce asupra inductivităților proprii, mutuale și de dispersie ale creștăturii pentru înfășurările de pe cele două armături ale mașinii.

Inductivitățile proprii și mutuale se consideră afectate de saturație prin intermediul introducerii întrefierului echivalent mărît cu factorul de saturație,  $k_s$ , adică

$$\delta'' = k_s \cdot \delta' \quad (4.1)$$

calculul factorului de saturație făcîndu-se cu relația obișnuită,

$$k_s = 1 + \frac{U_{mFe}}{U_{m\delta}} \quad (4.2)$$

unde  $U_{mFe}$  este tensiunea magnetică în fierul mașinii iar  $U_{m\delta}$  este tensiunea magnetică în întrefier.

Pentru calculul factorului de saturație se consideră numai cîmpul fundamental statoric și cel rotorîc, întrucît cîmpurile armonice, calculate în capitolul 1, nu se închid prin tot fierul mașinii contribuînd în fapt numai la saturarea vîrfurilor dinților. Această contribuție se poate neglija fără a afecta precizia de calcul. Cunoscîndu-se, în urma rezolvării ecuațiilor de tensiuni scrise pentru curentul fundamental statorîc și rotorîc, valorile acestor curenți pentru cazul circuitului magnetic nesaturat deci cu  $\delta'$  în expresiile inductivităților, se determină cîmpul în întrefier precum și valorile inducțiilor în diferitele porțiuni ale circuitului magnetic. Din caracteristica de magnetizare se determină valorile intensităților de cîmp magnetic în porțiunile respective, și apoi se calculează tensiunile magnetice corespunzătoare și factorul de saturație. Acest proces iterativ se

repetă pînă cînd diferența între doi factori de saturație calculați este mai mică de cît o valoare impusă, obținîndu-se în final valoarea întrefierului mărit  $\delta''$ , care se va utiliza în calculul inductivităților proprii și mutuale pentru fundamentală și pentru armonici.

Blocul iterativ de stabilire a întrefierului schivalent cuplat cu blocul de stabilire a pierderilor în fier și a deschiderilor echivalente de crestătură este prezentat în capitolul 5 în cadrul schemei logice date pentru calculul caracteristicilor mecanice.

Prin introducerea întrefierului echivalent  $\delta''$  nu se rezolvă problema modificării inductivităților de dispersie corespunzătoare părții de înfășurare aflată în crestături cu saturația și, din acest motiv, această problemă va fi tratată separat. La deducerea expresiilor permeanțelor specifice pentru diferitele tipuri de crestături, capitolul 2, s-a presupus că fierul care înconjoară crestătura are permeabilitate infinită nefiind saturat, iar cîmpul produs de curenții care parcurg spirele aflate în crestătură se închide prin miezul magnetic și prin crestătură. După cum se observă la toate tipurile de crestătură deschiderea crestăturii are întrefierul cel mai mic și deci dispersia corespunzătoare acestei părți a crestăturii va fi afectată de saturarea miezului, și în special de saturarea dinților.

Pentru a considera influența saturației asupra dispersiei corespunzătoare deschiderilor de crestătură se introduce o deschidere echivalentă de crestătură, care se calculează, în același fel ca și întrefierul echivalent mărit  $\delta''$ , cu ajutorul unui factor de saturație  $k_{sdc}$ . În vederea stabilirii factorului de saturație  $k_{sdc}$  se adoptă un model simplificat, dat în figura 4.1, în care s-au neglijat fluxurile ce se închid prin crestătură ca și cele care se închid prin întrefier și s-au luat secțiuni egale pentru toate porțiunile prin care se închid fluxurile considerate. Pe baza modelului se poate alcătui o schemă echivalentă cu reluctanțe dată în figura 4.2., în care s-au notat reluctanțele miezului magnetic cu  $\mathcal{R}_1$  pentru armătura pe care s-a considerat crestătura și cu  $\mathcal{R}_2$  pentru cealaltă armătură, iar reluctanțele întrefierului, respectiv a deschiderii crestăturii cu  $\mathcal{R}_\delta$  și respectiv  $\mathcal{R}_{dc}$ . Calculîndu-se acum fluxul care se închide pe ramura corespunzătoare deschiderii de crestătură a circuitului magnetic se obține:

$$\phi_{dc} = \Theta \frac{\mathcal{R}_2 + \mathcal{R}_\delta}{\mathcal{R}_{dc}(\mathcal{R}_2 + \mathcal{R}_\delta) + \mathcal{R}_1(\mathcal{R}_2 + \mathcal{R}_\delta) + \mathcal{R}_{dc}\mathcal{R}_1} \quad (4.3)$$

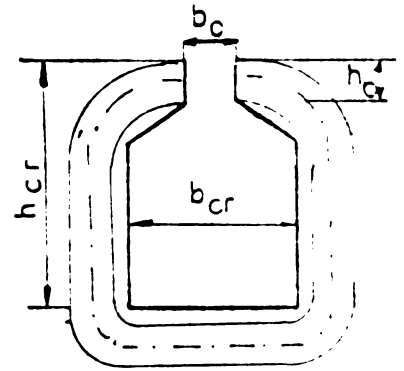
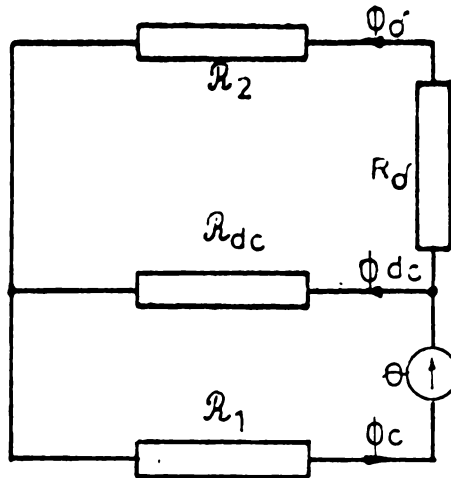
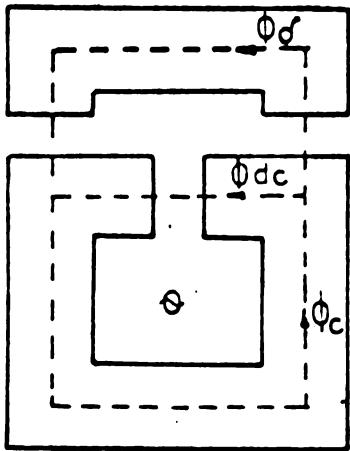


Fig.4.1. Model simplificat pentru calculul fluxului prin deschiderea crestăturii

Fig.4.2. Schema echivalentă pentru modelul dat în figura 5.1.

Fig.4.3. Tubul de flux considerat pentru calculul factorului de saturație

unde cu  $\Theta$  s-a notat solenația totală a crestăturii și grupând corespunzător

$$\phi_{dc} = \frac{\Theta}{\mathcal{R}_{dc}} \frac{1}{1 + \frac{\mathcal{R}_1}{\mathcal{R}_{dc}} + \frac{\mathcal{R}_1}{\mathcal{R}_2 + \mathcal{R}_\delta}} \quad (4.4)$$

se obține expresia factorului de saturație pentru deschiderea crestăturii

$$k_{sdc} = 1 + \frac{\mathcal{R}_1}{\mathcal{R}_{dc}} + \frac{\mathcal{R}_1}{\mathcal{R}_2 + \mathcal{R}_\delta} \quad (4.5)$$

deci fluxul prin deschiderea crestăturii are expresia finală

$$\phi_{dc} = \frac{\mu_0 \Theta}{\epsilon_0 \cdot k_{sdc}} \cdot h_0 \cdot l \quad (4.6)$$

$l$  fiind lungimea modelului, considerată ca fiind egală tocmai cu lungimea mașinii.

În sfârșit, ținând cont de faptul că porțiunea de circuit magnetic din armătura opusă crestăturii este mult mai complexă și

că din acest motiv  $\mathcal{R}_2 > \mathcal{R}_1$ , atunci termenul  $\mathcal{R}_1/(\mathcal{R}_2 + \mathcal{R}_\delta)$  este mult mai mic decât unu și se poate neglija. Atunci expresia lui  $k_{sdc}$  devine:

$$k_{sdc} = 1 + \mathcal{R}_1/\mathcal{R}_{dc}, \quad (4.7)$$

expresie absolută similară cu cea a lui  $k_{sat}$  și care se va calcula în același fel.

Pentru calculul lui  $\mathcal{R}_1$  sau a tensiunii magnetice în fierul din jurul creștăturii se consideră un tub de flux care înconjoară creștătura având secțiunea egală cu secțiunea la deschiderea creștăturii, adică  $h_0 \cdot l$ , și cu o lungime egală cu de două ori înălțimea totală a creștăturii plus de două ori lățimea cea mai mare a creștăturii, tub de flux care este dat în figura 4.3.

În calculul efectiv a factorului  $k_{sdc}$  trebuie să se țină cont și de inducția în dinte pe care o produce solenația rezultantă, care s-a luat ca bază pentru calculul factorului de saturație al întrefierului  $k_{sat}$ . Astfel în blocul iterativ de calcul, dat în capitolul 5, se calculează inducția în tubul de flux care înconjoară creștătura în cazul în care  $k_{sdc}$  este egal cu unitatea și aceasta este comparată cu inducția maximă obținută în dinte în cazul calculului lui  $k_{sat}$ , mai departe urmînd să se utilizeze cea mai mare dintre cele două valori. Cu această valoare se determină intensitatea cîmpului magnetic din curba de magnetizare și se calculează tensiunea magnetică în tubul de flux considerat. Calculul intensității cîmpului magnetic în deschiderea creștăturii se face cu relația:

$$H_{dc} = \frac{\Theta}{b_0} \quad (4.8)$$

unde  $\Theta$  este solenația rezultantă a armăturii care corespunde unei creștături, și se obține prin împărțirea solenației rezultante a armăturii cu numărul de creștături.

Deschiderea echivalentă a creștăturii astfel obținută,

$$b'_0 = k_{sdc} b_0 \quad (4.9)$$

se utilizează în recalcularea coeficienților permeanței echivalente variabile și a întrefierului echivalent prin factorul lui Carter. Si în acest caz iterația se va încheia atunci cînd diferența între doi coeficienți  $k_{sdc}$  calculați consecutiv va fi mai mică de cît o valoare impusă.

În cazul creștăturilor închise, pentru a se putea aplica

această metodă de calcul a deschiderii echivalente se va adopta de la început o deschidere foarte mică, deschidere fictivă care nu va influența în mod important parametrii circuitului magnetic, inițial, deschiderea echivalentă stabilizându-se după încheierea procesului de iterații.

#### 4.2. CONSIDERAREA PIERDERILOR ÎN FIER

După cum s-a mai arătat pentru luarea în considerare a pierderilor în fier în miezurile magnetice ale celor două armături se introduce o înfășurare auxiliară fictivă pe armătura statorică. Această înfășurare, identică cu cea statorică este legată în scurtcircuit la borne. Curentul care se stabilește în ea va produce pierderi în înfășurare egale tocmai cu pierderile totale în fier. Înfășurarea de pierderi are același număr de spire și aceeași configurație ca și înfășurarea statorică fiind cuplată cu aceasta și cu înfășurarea rotorică prin intermediul fluxului principal. Inductivitatea de dispersie și inductivitatea proprie a înfășurării auxiliare de pierderi sînt egale cu cele ale înfășurării statorice iar rezistența înfășurării auxiliare care este proporțională cu pierderile în fier urmează să se determine odată cu toți curenții în urma unui proces iterativ.

Intrucît pierderile în fier datorate armonicilor sînt mult mai mici și se pot determina ca pierderi suplimentare, pentru calculul iterativ al curentului și a rezistenței de pierderi se consideră numai curenții fundamentali din cele două înfășurări, sistemul de ecuații de tensiuni fiind, pentru cazul zonelor legate în para-

$$\underline{U}_1 = (2R_{1q} + 2j\omega_1 L_{d1q} + 2j\omega_1 L'_{1p}) \underline{I}_{1p} + 2j\omega_1^{v-p} M'_{21p} \underline{I}_R$$

$$0 = [R_{2\sigma} + j^p s \omega_1 (L_{d2\sigma} + L'_R)] \underline{I}_R + j^p s \omega_1^{v-p} M'_{12} \underline{I}_1 \quad (4.10)$$

$$0 = [R_{1pq} + j\omega_1 (L_{d1q} + L'_{1p})] \underline{I}_{1p} + j\omega_1 L_{1p} \underline{I}_1 + j\omega_1^{v-p} M'_{2p} \underline{I}_R$$

unde s-a notat cu  $I_{1p}$  curentul de pierderi din înfășurarea auxiliară și cu  $R_{1pq}$  rezistența unei zone a acestei înfășurări.

Ecuatiile pentru cazul zonelor legate în serie sînt similare și se pot scrie imediat pe baza ecuațiilor de tensiuni scrise în capitolul 3 în care se neglijează armonicile, cum s-a procedat în cazul zonelor legate în paralel.

La sistemul de ecuații de tensiuni (4.10) trebuie să se mai adauge relația energetică de corespondență cu pierderile în fier,

$$2p_{m1} R_{lpq} \cdot I_{lp}^2 = P_{Fe} \quad (4.11)$$

unde  $P_{Fe}$  reprezintă pierderile totale în fierul mașinii fiind suma pierderilor în fierul statoric și în fierul rotor, adică

$$P_{Fe} = P_{Fe1} + P_{Fe2} \quad (4.12)$$

Pierderile în fier se vor calcula cu ajutorul pierderilor specifice în funcție de inducția determinată în dinții și jugurile celor două armături, întreg calculul fiind inclus în blocul iterativ de calcul și a coeficienților de saturație. Relațiile de calcul pentru pierderi sînt la juguri și dinți,

$$P_{Feji} = 1,5 \cdot p_{ji} \cdot m_{ji} \quad (4.13)$$

$$P_{Fedi} = 1,8 \cdot p_{di} \cdot m_{di}$$

unde  $P_{Feji}$  reprezintă pierderile în fierul jugurilor iar  $P_{Fedi}$  sînt pierderile în fierul dinților,  $i$  fiind 1 pentru stator și 2 pentru rotor. În relațiile (4.13) s-au mai notat cu  $m_{ji}$  și  $m_{di}$  masele jugurilor, respectiv dinților celor două armături iar cu  $p_{ji}$  și  $p_{di}$  pierderile specifice funcție de inducție în juguri, respectiv dinți. Caracteristica pierderilor specifice în funcție de inducție pentru tola din care sînt confecționate miezurile se va aproxima, ca și caracteristica de magnetizare, pe porțiuni cu polinoame Cebîșev de aproximare.

Considerarea pierderilor în fier afectează și expresia cuplului electromagnetic dedus în urma bilanțului energetic în sensul măririi acestuia cu cuplul datorat pierderilor în fierul rotor. Astfel, dacă  $P_{Fe2}$  sînt pierderile în fierul rotor care rezultă din procesul iterativ, atunci cuplul electromagnetic asincron calculat în capitolul 3, se completează cu termenul corespunzător pierderilor în fier, adică

$$M'_{as} = M_{as} + P_{Fe2} \frac{p}{P_s \omega_s} \quad (4.14)$$



unde  $M_{as}$  este cuplul electromagnetic asincron fără pierderi calculate cu relația (3.42).

În ceea ce privește pierderile suplimentare în fier, pierderi cauzate de armonicile de câmp din întrefier acestea pot fi determinate în final atunci când se cunosc, după rezolvarea sistemului de ecuații de tensiuni, toți curenții armonici din înfășurările de pe cele două armături. Cunoscând valorile curenților armonici se pot calcula solenațiile rezultante statorice și rotorice pentru armonici. Dacă se presupune acum că aceste solenații se găsesc repartizate în întrefier și că fluxurile armonicilor de curenți se închid prin capetele dinților pătrunzând în dinții celor două armături până la o adâncime egală cu înălțimea deschiderii de crestătură se poate calcula o valoare aproximativă a intensității câmpului produs în capetele de dinți cu relația

$$H_{arm} = \frac{\Theta_{arm}}{z_{med}} \quad (4.15)$$

unde  $\Theta_{arm}$  este suma solenațiilor rezultante armonice statorice și rotorice împărțită la media numărului de crestături iar  $z_{med}$  este pasul dentar mediu a celor două armături.

Adăugând acum acest  $H_{arm}$  calculat cu relația (4.15) la valoarea finală obținută pentru intensitățile câmpului magnetic în capetele dinților din procesul iterativ pentru determinarea factorilor de saturație și a pierderilor în fier se obțin din caracteristica de magnetizare noi valori pentru inducția în capetele dinților, valori cu care se pot calcula pierderile în capetele de dinți. Dacă din aceste valori de pierderi în fierul capetelor de dinți se scad pierderile în capetele de dinți calculate anterior cu valorile de inducții obținute în finalul procesului iterativ se obțin pierderile în fier suplimentare datorate armonicilor.

Metoda propusă pentru determinarea pierderilor suplimentare în fier, deși are la bază unele simplificări, este ușor de aplicat întrucât calculul lui  $\Theta_{arm}$  se poate face pe baza expresiilor obținute în capitolul 1 și a curenților care rezultă prin rezolvarea sistemului de ecuații de tensiuni.

Pentru calculul factorilor de saturație și a pierderilor în fier se utilizează caracteristica de magnetizare, prin intermediul căreia se determină valorile intensității câmpului magnetic  $H$  în

diferite porțiuni a circuitului magnetic, când se cunoaște inducția magnetică  $B$ , și apoi se recalculează inducția magnetică. Caracteristica de magnetizare s-a aproximat pe porțiuni cu polinoame de aproximare, aceste polinoame fiind introduse în program. Aproximarea adoptată este de precizie comparabilă cu alte tipuri de aproximări propuse în literatură [36,57,82] și poate fi ușor utilizată pe calculatoare de mică capacitate ca HP 9820A pe care s-a rulat programul. În tabelul 4.1 sînt date pentru diferite valori ale lui  $H$  valorile approximate ale inducției, notate  $B_a$ , în comparație cu valorile reale, notate  $B_r$  și eroarea relativă. După cum se observă erorile sînt sub 2,5%, deci aproximarea este corespunzătoare.

Tabelul 4.1

H	$B_a$	$B_r$	$\frac{B_a - B_r}{B_r} 100$	H	$B_a$	$B_r$	$\frac{B_a - B_r}{B_r} 100$
Asp/m	T	T	%	Asp/m	T	T	%
0,35	0,295	0,3	-1,52	3,70	1,377	1,40	-1,632
0,5	0,395	0,4	-1,24	6,66	1,528	1,50	1,847
0,65	0,491	0,5	-1,82	8,50	1,559	1,525	2,223
0,8	0,583	0,6	-2,82	22,0	1,598	1,60	-0,108
1,0	0,700	0,7	0,014	37,0	1,644	1,65	-0,388
1,2	0,811	0,8	1,313	55,4	1,696	1,70	-0,265
1,4	0,914	0,9	1,584	74	1,744	1,75	-0,349
1,6	1,011	1,0	1,138	101	1,807	1,80	0,382
2,0	1,186	1,20	-1,192	155	1,907	1,90	0,362
2,1	1,244	1,225	1,527	250	1,999	2,00	-0,057
2,25	1,258	1,25	0,661	300	2,052	2,05	0,078
2,53	1,284	1,30	-1,267	345	2,099	2,10	-0,052

## C A P I T O L U L 5

### REZULTATE DE CALCUL SI EXPERIMENTALE

Rezultatele teoretice obținute în capitolele anterioare se verifică în cazul a două mașini de inducție prin comparare cu rezultatele experimentale. Datele constructive și caracteristicile experimentale ale celor două mașini încercate sînt prezentate în ANEXA 1 și anume, în tabelele A1.1 și A1.3. pentru mașina 1 de 5,5 Kw, 1500 rot/min, gabarit 132 S și în tabelele A1.2 și A1.4 pentru mașina 2 de 2,2 Kw, 3000 rot/min, gabarit 90L. Încercările celor două mașini s-au efectuat în laboratorul I.C.P.E utilizîndu-se aparatură de precizie adecvată.

Mașina 1 are o înfășurare în simplu strat cu cîte două zone legate în paralel pe fază și fazele legate în triunghi. Mașina 2 are înfășurarea statorică cu o zonă pe fază, conexiunea fiind în stea. La ambele mașini raportul dintre numărul de creștături rotorice și numărul de perechi de poli este un număr întreg, deci procesul reacțiilor se încheie cu reacția rotorică primară în rotor neexistînd decît armonicile produse de cîmpurile statorice datorate curentului de frecvența rețelei. În cazul mașinii 2, care are conexiunea în stea,  $Z_2/2p$  este 11, deci pentru ordinul de armonică  $b=-1$  este îndeplinită condiția ca tensiunile electromotoare induse în fazele statorice să fie de tip homopolar,  $-l_1=-l_2+1$ \*. În concluzie la această mașină nu există în stator decît armonicile de curent de ordinul  $b=1$  care nu produce cîmpuri de ordine de armonică  $\epsilon$  diferite de ordinele de armonică  $\nu$  pe care le produce curentul de frecvența rețelei.

În cazul mașinii 1, conexiunea fiind în triunghi, există curenți armonici de ordinul  $b=+1$  în înfășurarea statorică. Curentu

---

\* Paragraful 1.4.3, relația (1.69)

armonică de ordinul  $b=+1$  îndeplinește condiția de homopolaritate adică  $bZ_2/2p = \mathcal{M}(3)+1$ ,  $7=5+1$ , și dă un câmp statoric cu armonici de spațiu de ordinul  $\varepsilon$  diferite de ordinele  $\nu$  pe care le produce curentul statoric de frecvența rețelei. Acest câmp induce în rotor tensiuni electromotoare de frecvențe identice cu cele induse de câmpurile armonice de ordinele  $\nu$ , deci și în acest caz reacția se încheie la stator.

Infășurările statorice fiind în simplu strat la ambele mașini, numărul de spire pe fază este  $w_1 = pqs_p/a_1$ ,  $a_1$  fiind 2 la mașina 1 și 1 la mașina 2. În expresiile inductivităților proprii și de cuplaj, la ambele mașini apare coeficientul 2, întrucât în capitolul 1 aceste expresii s-au calculat în ipoteza unor înfășurări în dublu strat și acest coeficient este introdus în  $w_1$ .

Sistemul general de ecuații de tensiuni pentru mașina 1 conține zece ecuații și anume o ecuație pentru curentul statoric de frecvența rețelei, două ecuații pentru curenții armonici statorici de ordinul  $b=\pm 1$  și șapte ecuații pentru rotor una pentru curentul de frecvența rețelei,  $\nu' = p$ , două pentru curenții armonici datorăți creșterii,  $\nu' = p \pm Z_1$ , două pentru curenții dați de primele două armonici de spațiu statorice  $\nu = -5p$ ,  $\nu = 7p$ . Ultimele două ecuații rotorice pot fi fie pentru armonici de creștere  $\nu' = -5p + Z_1$ ,  $\nu' = 7p - Z_1$  fie pentru armonici de spațiu  $\nu = -11p$ ,  $\nu = 13p$  și în calcule vor fi considerate ambele alternative.

Sistemul de ecuații de tensiuni pentru mașina 1 este:

$$\underline{U}_1 = \left[ R_{1s} + j\omega_1 \left( L_{d1q} + \sum_{\nu} L'_{1q} \right) \right] \underline{I}_{1q} + j\omega_1 \sum_{\nu''=\nu, \nu'} M'_{21q} h_M \nu'' \underline{I}_R \quad (5.1)$$

$$0 = j^{\nu} s \omega_1 \lambda_1^{\nu} M'_{12} \underline{I}_{1q} + \left[ R_{2r} + j^{\nu} s \omega_1 \left( L_{d2r} + \sum_{b=0, \pm 1}^{\nu+bZ_2} L'_R \right) \right] \nu \underline{I}_R + j^{\nu} s \omega_1 \lambda_2^{\nu+Z_2} M'_{12} \underline{I}_{1q} \quad (5.2)$$

$\nu = p, -5p, 7p, (-11p, 13p)$

$$0 = j^{\nu'} s \omega_1 \lambda_1^{\nu'} M'_{12} \underline{I}_{1q} + \left[ R_{2r} + j^{\nu'} s \omega_1 \left( L_{d2r} + \sum_{b=0, \pm 1}^{\nu'+bZ_2} L'_R \right) \right] \nu' \underline{I}_R \quad (5.3)$$

$\nu' = p - Z_1, p + Z_1, (-5p + Z_1, 7p - Z_1)$

$$0 = j^{\pm Z_2} s \left( 1 + \frac{\lambda_2}{2} \right) \omega_1 \sum_{\nu''=\nu, \nu'} \left( \nu'' \pm Z_2 M'_{21q} \nu'' \underline{I}_R \right) + \left[ \pm Z_2 R_{1q} + j^{\pm Z_2} s \omega_1 \left( \pm Z_2 L_{d1q} + p \pm Z_1 L'_{1q} \right) \right] \pm Z_2 \underline{I}_{1q} \quad (5.4)$$

conținând în cazul considerării a patru armonici de creștere în rotor trei ecuații de tipul (5.2) și patru ecuații de tipul (5.3). În cazul considerării a patru armonici de spațiu în rotor sistemul

de ecuații de tensiuni conține cinci ecuații de tipul (5.2) și două ecuații de tipul (5.3). În ambele cazuri există o ecuație de tipul (5.1) și două ecuații de tipul (5.4).

Pentru mașina 2 neexistând în stator decât curentul armonic de ordinul  $b=1$  ecuațiile de tipul (5.2) și (5.4) devin:

$$0 = j^v s \omega_1^{v,v} M'_{12} \underline{I}_{1\beta} + \left[ R_{2\sigma} + j^v s \omega_1 \left( L_{d2\sigma} + \sum_{b=0,1}^{v+bz_2} L'_R \right) \right]^v \underline{I}_R, \quad (5.2')$$

$$0 = j^{-z_2} s \omega_1 \left( 1 + \frac{\lambda_2}{2} \right) \sum_{v''} \left( {}^{v''+z_2} M'_{21\beta} \underline{I}_R \right) + \left[ {}^{-z_2} R_{1q} + {}^{-z_2} s \omega_1 \left( L_{d1q} + {}^{p+z_2} L'_{1\beta} \right) \right] {}^{-z_2} \underline{I}_{1\beta}. \quad (5.4')$$

conținând în ambele variante, cu patru armonici de crestare, sau numai cu două armonici de crestare, un total de nouă ecuații. În cazul mașinii 2 s-au păstrat notațiile corespunzătoare zonei întrucât nu există decât o zonă pe fază, deci parametrii zonei și a fazei se confundă.

Ecuațiile de tensiuni constituie un element important al modelului matematic și al programului alcătuit pentru calculul caracteristicilor mașinilor încercate.

### 5.1. MODELUL MATEMATIC ȘI PROGRAMUL DE CALCUL

Modelul matematic pentru programul de calcul este alcătuit pe baza rezultatelor teoretice obținute în capitolele anterioare și urmărește în primul rând calculul caracteristicii mecanice și a armonicilor de curent din stator și rotor. De fapt verificarea cea mai importantă a unei bune părți din rezultatele teoretice obținute constă tocmai într-o bună concordanță între caracteristicile mecanice calculate și ridicate experimental.

Programul pentru calculator este divizat în două părți mari. În prima parte se urmărește calculul și definitivarea factorilor de saturație și a pierderilor în fier iar în cea de a doua parte sînt calculați curenții din stator și rotor și cuplurile electromagnetice. Cele două părți mari ale programului pot funcționa și separat ele fiind independente între ele. Schema bloc a programului întreg pentru calculul caracteristicii mecanice și a curenților este dată în figura 5.1. O variantă a programului în limba-

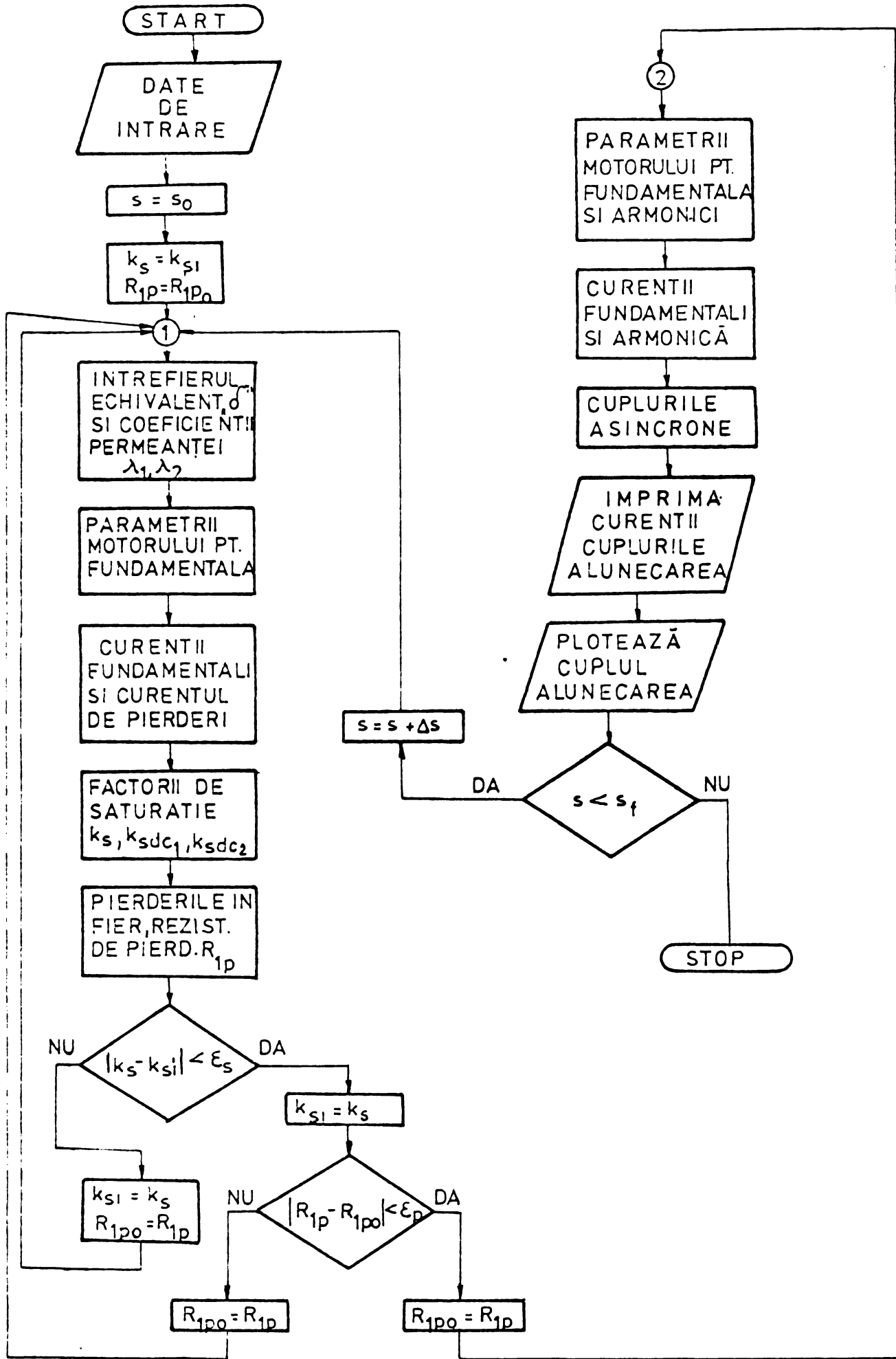


Fig.5.1. Schema logică a programului pentru calculul caracteristicii mecanice

jul calculatorului HP9820A utilizat este dată în ANEXA 3 care mai conține schema bloc a subprogramului de rezolvare a sistemului de ecuații cu coeficienți complecși, o descriere amănunțită a programului, un tabel cu principalele mărimi din program și câteva elemente privind particularitățile de operare și limbaj ale calculatorului.

Pentru prima parte a programului, blocul cuprins între punctele 1 și 2 în schema bloc dată în figura 5.1, elementul central îl constituie rezolvarea ecuațiilor de tensiuni de tipul ecuațiilor (4.10) din capitolul 4. Pentru aceasta se calculează parametrii mașinii, care sînt coeficienții ecuațiilor, cu relațiile date în capitolul 1. Inițial factorii de saturație  $k_s$  și  $k_{sdc}$  sînt luați egali cu unitatea și în primul bloc din această parte a programului este calculat întrefierul echivalent  $\delta''$ . Tot aici se calculează și coeficienții  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$  ai permeanței echivalente variabile a întrefierului. După rezolvarea sistemului de ecuații de tensiuni se trece la calculul factorilor de saturație efectivi, a pierderilor în fier și a rezistenței echivalente de pierderi. Mersul de calcul este conform celui prezentat în capitolul 4. Calculul se reia de la început cu noile valori ale factorilor de saturație  $k_s, k_{sdc}$  și ale rezistenței echivalente de pierderi pînă cînd între două valori consecutive ale acestora există o diferență mai mică de cît valorile impuse  $\epsilon_s$  și  $\epsilon_p$ . Această parte de program poate fi completată cu un bloc care să varieze tensiunea și utilizată în acest fel pentru calculul caracteristicilor de mers în gol a mașinii  $P_{Fe}=f(U_1)$ ,  $P_{10}, I_{10}=f(U_1)$  etc. În această situație valoarea alunecării poate fi luată zero pentru mersul în gol ideal sau egală cu cea de mers în gol pentru mersul în gol uzual.

Dacă prima parte este conectată cu cea de a doua pentru calculul caracteristicii mecanice, ca în schema bloc din figura 5.1, atunci din ea rezultă valorile finale ale întrefierului echivalent și ale coeficienților  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$  ai permeanței echivalente variabile. Cu aceste valori se calculează în continuare inductivitățile proprii și de cuplaj precum și cele de dispersie care constituie coeficienții sistemului de ecuații de tensiuni format din ecuațiile (5.1), (5.2), (5.3) și (5.4) la mașina 1 sau din ecuațiile (5.1), (5.2'), (5.3) și (5.4') la mașina 2. Programul de calcul din ANEXA 3 este scris pentru mașina 1 în varianta cu patru armonici de creștere, modificările necesare pentru cealaltă variantă ca și pentru

mașina 2 fiind prezentate în descrierea programului dată în aceeași anexă.

După rezolvarea sistemului de ecuații de tensiuni se obțin valorile curenților cu care se calculează cuplurile electromagnetice de tip asincron. Programul continuă pentru o nouă alunecare pînă cînd alunecarea are valoare mai mare de cît  $s_f$  valoarea maximă de alunecare introdusă.

Dacă această parte a doua a programului este rulată separat rezultă curenții și cuplurile electromagnetice pentru mașina cu o saturație oarecare dată și nu se mai poate introduce cuplul datorat pierderilor în fierul rotorului care se calculează în varianta anterioară.

Programul poate fi ușor adaptat pentru calculul altor caracteristici, cum ar fi cea de scurtcircuit, de exemplu. Acestea nu au fost introduse în lucrare întrucît nu sînt direct legate de subiect. S-a introdus, totuși, calculul caracteristicii pierderilor în fier în funcție de tensiune la mersul în gol pentru a se proba valabilitatea metodei de calcul a pierderilor în fier prezentată în capitolul 4.

Modelul matematic care stă la baza programului de calculator nu s-a dezvoltat mai mult întrucît el se bazează pe rezultatele obținute în capitolele anterioare și în ANEXA 3 este dată o descriere în detaliu a programului, fiind ușor de urmărit astfel și modelul matematic.

Programul a fost scris pentru un calculator de mici dimensiuni, HP9820A, pentru că acesta este suficient în cazurile considerate și se găsește în dotarea laboratorului de calcul de la Institutul Politehnic Cluj. Acest program poate fi transcris pentru un calculator mare, diferențele de limbaj nefiind importante.

## 5.2. REZULTATE DE CALCUL

Cu programul descris în capitolul anterior s-au calculat caracteristicile mecanice și caracteristica pierderilor în fier în funcție de tensiune la mersul în gol pentru cele două mașini considerate. Valorile mărimilor de intrare în program calculate din datele constructive sau determinate în capitolul 2 sînt date în tabelul A3.1 din ANEXA 3. Pentru fiecare mașină s-au considerat două variante de calcul a caracteristicii mecanice, una cu patru armonici de crestare și alta cu patru armonici de spațiu



și numai două de crestare.

### 5.2.1. Caracteristica mecanică

Caracteristica mecanică experimentală s-a ridicat prin puncte menținându-se riguros tensiunea de alimentare pe un stand dotat cu aparatură de măsură de bună calitate. A fost preferată această metodă de ridicare experimentală întrucât ea oferă încă o precizie mai mare decât celelalte metode utilizate. Valorile obținute sînt date în ANEXA 1, tabelul A1.3 pentru mașina 1 și tabelul A1.4 pentru mașina 2.

În calcule rezistențele zonei statorice s-au luat pentru temperatura de 75°C iar rezistențele barei și a inelului rotoric pentru temperatura de 120°C, ținînd cont de modul în care s-a făcut ridicarea experimentală a caracteristicii mecanice.

Toate rezultatele obținute sînt date în ANEXA 4. Caracteristicile mecanice calculate pentru mașina 1 sînt date în figura A4.1. pentru varianta cu patru armonici de crestare și în figura A4.2 pentru varianta cu patru armonici de spațiu. În ambele figuri caracteristicile calculate reprezentate cu puncte notate cu x unite între ele sînt comparate cu caracteristica experimentală reprezentată prin puncte notate cu +. Aceleași caracteristici reprezentate în același mod sînt date în figurile A4.5 și A4.6 pentru mașina 2. Principalele cupluri parazite de tip asincron sînt reprezentate în figura A4.7 pentru mașina 2 și în figurile A4.3 și A4.4 pentru mașina 1 la care considerarea armonicilor de spațiu de ordinele -11p și 13p modifică cuplurile parazite datorate armonicilor de curent din stator.

Valorile curenților pentru cele două variante de calcul sînt dau în tabelele A4.1, A4.3 și A4.5 și A4.6 iar valorile cuplurilor în tabelele A4.3, A4.4 și respectiv A4.7, A4.8 pentru cele două mașini, mașina 1 respectiv mașina 2.

În cazul mașinii 1 există și un cuplu sincron care apare la alunecarea  $s=0,857$ , pentru armonica de curent din stator de ordin  $b=-1$ . Valoarea maximă a acestui cuplu are loc la

$$\beta_R = \pm \frac{\pi}{2Z_2},$$

rezultînd din interacțiunea curentului de frecvența rețelei din stator și a curentului armonic de ordinul 13p din rotor, fiind dată de:

$$M_s = 2m_1 l r \frac{w_1 Z_2 \mu_0}{\pi \delta''} \left|_1^{13p} \right|_R^{-2} k_{w1}^{-2} k_{f1}^{-2} \cdot \frac{k_{f2}^{-2} k_{i2}^{-2}}{-2} \sin\left(-2 \frac{\pi}{Z_2}\right) \Big|_{s=0,857}$$

unde  $\mu = 13p - 28 = -2$ , și se obține:

$$M_{\sin \max} = 5,9463 \text{ Nm}$$

Amplitudinile maxime ale cuplurilor parazite asincrone datorate armonicilor de spațiu s-au calculat, raportat la cuplul de pornire, cu metoda indicată în Richter [73], și rezultatele sînt comparate cu cele obținute în lucrare în tabelul 5.1 pentru mașina 1 și mașina 2. Pentru mașina 1 s-a făcut calculul și pentru cuplul sincron, compararea fiind dată tot în tabelul 5.1. Cuplurile de pornire, conform rezultatelor date în tabelele A4.4 și A4.8 sînt 92,8 Nm pentru mașina 1 și 16 Nm pentru mașina 2.

Tabelul 5.1

	Mașina 1					Mașina 2			
Ordinul de armonică	-10	14	-22	26	2/26	-5	7	-11	13
După [73]	$-4,0 \times 10^{-2}$	$0,9 \times 10^{-2}$	$-3,6 \times 10^{-4}$	$1,96 \times 10^{-5}$	$8,69 \times 10^{-2}$	-0,194	$5,94 \times 10^{-2}$	$-8,8 \times 10^{-3}$	$3,5 \times 10^{-3}$
Calculat	$-4,2 \times 10^{-2}$	$1,1 \times 10^{-2}$	$-4,9 \times 10^{-4}$	$2,82 \times 10^{-5}$	$6,41 \times 10^{-2}$	-0,1937	$6,41 \times 10^{-2}$	$-8,4 \times 10^{-3}$	$3,45 \times 10^{-3}$

După cum se observă din tabelul 5.1, între valorile maxime ale cuplurilor parazite, date de armonicile de spațiu, calculate după Richter și cu programul elaborat în lucrare există o concordanță corespunzătoare. Aceasta dovedește că modelul matematic alcătuit este bun.

Analiza rezultatelor obținute prin calculul caracteristicilor mecanice și a curenților conduce la următoarele concluzii:

1.-Concordanța între caracteristicile mecanice calculate și cele ridicate experimental este bună

2.-Armonicile de spațiu de ordinele  $-11p$  și  $13p$  ca și armonicile de deschidere de ordinele  $-5p + Z_1$  și  $7p - Z_1$  nu sînt importante, amplitudinile lor neafectînd caracteristica mecanică rezultantă.

3.-In cazul maşinii 1, considerarea armonicilor de spaţiu de ordinele  $-11p$  şi  $13p$  în locul armonicilor de deschidere de ordinele  $-5p+Z_1$ ,  $7p-Z_1$ , produce modificarea celor două cupluri parazite datorate armonicilor de curent statoric după cum se poate observa prin compararea figurilor A4.3 şi A4.4, dar global caracteristica mecanică rezultantă este practic nemodificată.

4.-Armonicile de deschidere de ordinele  $p-Z_1$  şi  $p+Z_1$  dau cupluri parazite de tip asincron de valori apropiate cuplurilor parazite produse de armonicile de repartiţie de ordinele  $-5p$  şi  $7p$ , deci considerarea lor este necesară.

5.-Armonicile statorice datorate reacţiei rotorice dau cupluri parazite cu amplitudinile cele mai importante, contribuind decisiv la forma caracteristicii mecanice.

6.-Numărul de ordine de armonică considerate a fost suficient întrucît numai cîteva ordine de armonică au un aport mai important la caracteristica mecanică

7.-Curenţii armonici statorici datorati reacţiei rotorice au valori destul de importante ceea ce deranjează reţeaua.

8.-Valorile factorilor de saturaţie ai deschiderilor de creştătură  $k_{sdc}$  au valori sub 1,1 astfel că influenţa lor asupra dispersiei creştăturii este redusă.

9.-Factorul de saturaţie  $k_s$  depăşeşte valoarea 2 la alunecări în jurul lui 1, ceea ce demonstrează oportunitatea considerării sale.

10.-Concordanţa între curenţii de scurtcircuit măsuraţi şi cei calculaţi în program la  $s=1$  este corespunzătoare, obţinându-se pentru maşina 1, 75,5 A calculat, faţă de 80,8 A măsurat la 225 V, iar pentru maşina 2, 33,64 A calculat, faţă de 36 A măsurat la 226,2 V.

### 5.2.2. Calculul pierderilor în fier

Pentru o verificare a metodicii de calcul a pierderilor în fier şi implicit a cuplului electromagnetic de pierderi în fier, cu ajutorul primei părţi a programului s-au calculat pierderile în fier în funcţie de tensiunea la borne pentru mersul în gol ideal,  $s=0$ . Caracteristicile obţinute sînt date în figurile A5.1 şi A5.2 din ANEXA 5, pentru maşina 1 respectiv maşina 2, valorile calculate fiind prezentate în tabelul 5.2.

Tabelul 5.2

U [V]	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120
mașina 1 $P_{Fe}$ [W]	381,5	341,3	299,0	254,0	223,6	188,3	167,0	146,3	126,0	113,3	86,3
mașina 2 $P_{Fe}$ [W]	236,0	205,9	180,6	157,3	136,4	117,9	100,9	85,9	72,9	61,8	52,7

Compararea acestor rezultate cu cele obținute experimental pentru mersul în gol tehnic arată că pierderile în fier calculate au valori mai mari, dar de același ordin de mărime, obținându-se în fond o caracteristică suficient de apropiată de cea experimentală. Diferențele care apar se datorează în primul rând modului destul de grosier în care se introduc coeficienții ce țin cont de prelucrarea tolelor în formulele de calcul a pierderilor.

## C O N C L U Z I I

Rezultatele teoretice obținute în teză și confruntarea elementelor calculate cu cele experimentale conduc la următoarele concluzii generale:

1. Compararea valorilor inducției în întrefier, determinate experimental în cuva electrolică, cu cele calculate în diferite aproximații arată că pentru  $b_0/t \leq 0,3$  trebuie utilizată aproximația lui Richter (1.7), iar pentru  $b_0/t > 0,3$  aproximația lui Weber (1.4).

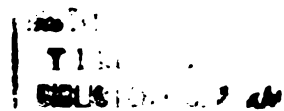
2. Coeficientul de formă al solenației, care ține cont de deschiderea reală a creștăturii, permite evidențierea reducerii amplitudinii armonicilor din câmp cu numere de ordine apropiate de numărul de creștături al armăturii care le produce odată cu creșterea deschiderii raportate a creștăturii ( $b_0/t$ ).

3. Factorii de deschidere evidențiază teoretic efectul de redresare al armonicilor din câmp de ordinul  $p \pm Z$ , care induc astfel t.e.m. amplificate în înfășurările armăturii a cărei număr de creștături satisface condiția de ordin. Deci creșterea poate amplifica armonici existente în câmp dar nu este cauza inducerii unor tensiuni armonice de ordinul  $p \pm Z$  proprii.

4. Amplificarea maximă a t.e.m. induse de armonicile din câmp de ordinul  $p \pm Z$ , datorită deschiderilor proprii de creștătură, are loc pentru valori de 0,5 - 0,6 ale raportului  $b_0/t$ .

5. Fundamentala și armonicile din câmp cu numere de ordine mult diferite de numărul de creștături induc t.e.m. care scad cu creșterea raportului  $b_0/t$ , fiind practic neinfluențate de factorii de deschidere.

6. Pentru valori ale diferenței  $|Z_1 - Z_2|$  apropiate de  $p$  se produce o amplificare a armonicii din câmp de ordinul  $Z_2$  de către creșterea statorică, rezultând valori mari pentru curenții statorici armonici de ordinul  $\pm Z_2$  și cuplurile produse de aceea. Dintre cele două mașini încercate, la mașina 2 unde  $Z_1 - Z_2 = 2p$ , și factorul de deschidere statoric este  $k_{ds} = 1,526 \lambda_1$ , cuplul dat de armonica de curent statorică de ordinul  $Z_2$  raportat la cuplul maxim este mult mai important decât la mașina 1 unde  $Z_1 - Z_2 = 4p$  și  $k_{ds} = 1,153 \lambda_1$ .



7. Alegerea deschiderii crestăturii trebuie făcută astfel încât în condițiile unei dispersii admise ( $h_0/b_0$  mic) să se asigure amplificarea armonicilor de ordinul  $gg_0$  cât mai mic ( $gg_0$  mic).

8. Forma crestăturii trebuie să fie simultan o funcție de dispersie cât mai mică și o solicitare mecanică convenabilă pentru secțiunea dintelui, formele dreptunghiulare și trapezoidale pot să facă cel mai bine aceste desiderate.

9. Conectarea zonelor este importantă influențând conținutul armonicilor al cimpului din întrefier. Conectarea trebuie să fie legături de egalizare a zonelor de cel mai ridicat conținut armonici.

10. Modelul matematic obținut constituie un instrument de analiză, valabilitatea sa fiind dovedită prin compararea rezultatelor calcule și rezultatele experimentale.

11. Metoda de studiu elaborată se poate extinde la mașinile rotative cu întrefier constant alimentate cu sinusoidale sau nesinusoidale de tensiuni.

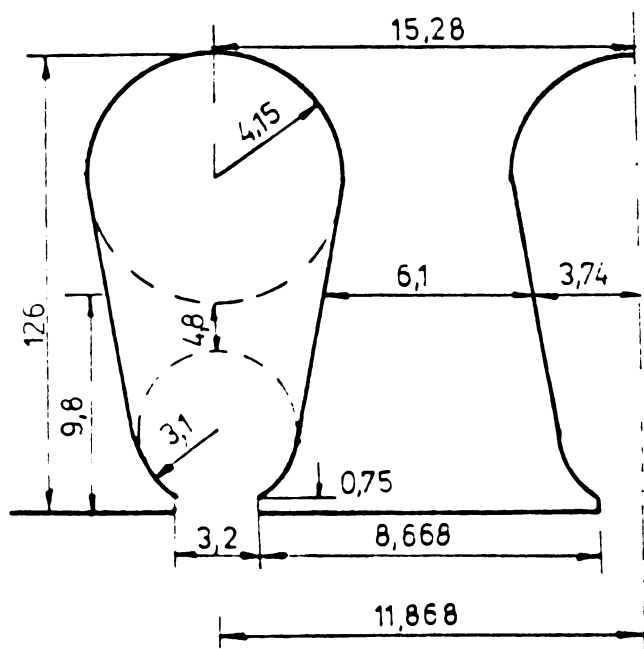
12. Programul alcătuit calculează caracteristica mecanică, curenții, armonicile de curenți, cuplul fundamental și cuplurile parazite pentru mașinile cu rotor în colivie. Din acest motiv este indicată utilizarea sa în calculul de proiectare pentru verificarea caracteristicilor.

TABELUL A1.1.

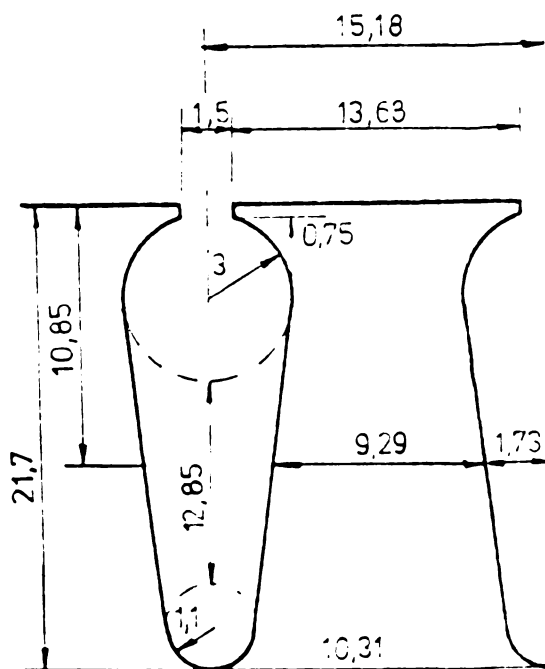
DATE CONSTRUCTIVE PENTRU MOTORUL TIP 132S; 5,5; 1500				
Gabarit	Nr. de poli	Putere	Tens.de faz.	Conexiune
132S	2p = 4	5,5 Kw	220 V	TRIUNGH.
CIRCUIT MAGNETIC				
Dax = 212 mm	$\delta = 0,35$ mm	l=110 mm	Z <sub>1</sub> = 36	
Dint=136 mm	Dax=50 mm	k <sub>Fe</sub> =0,95	Z <sub>2</sub> = 28	
INFASURAREA STATORICA				
Tipul înfășurării	1 strat	Conductoare în paralel	a <sub>c</sub> = 1	
Căi de curent	a <sub>p</sub> = 2	Nr.de cond.în crest.	N <sub>c</sub> =50	
Pasul înfășurării	y = 9	Rezist.fazei la 20°	0,662	
INFASURAREA ROTORICA				
Suprafața barei	86,64 mm <sup>2</sup>	Inălțimea inelului	23 mm	
Inclinarea crestăturii	11,9 mm	Grosimea inelului	10 mm	
DIMENSIUNILE CRESTATURII SI DINTELUI				

STATOR

ROTOR



VOLUM CAP DINTE  $8 \times 10^{-7} \text{ m}^3$   
 VOLUM DINTE  $1,45 \times 10^{-5} \text{ m}^3$

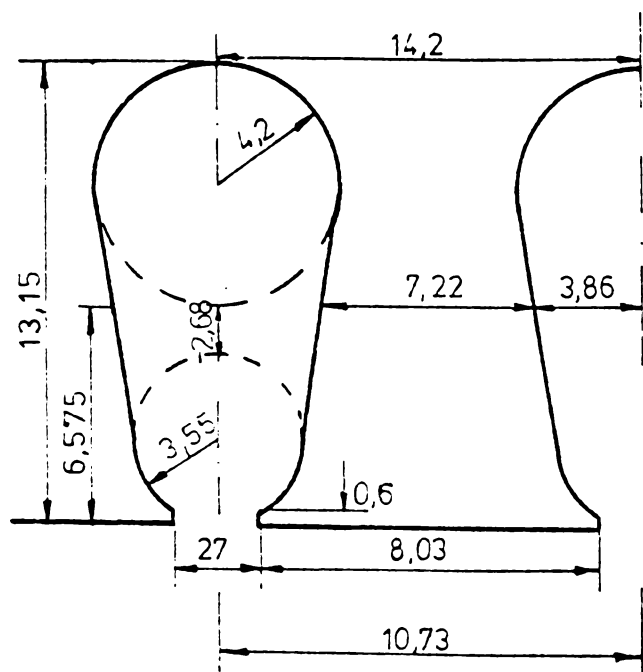


VOLUM CAP DINTE  $1,13 \times 10^{-6} \text{ m}^3$   
 VOLUM DINTE  $2,09 \times 10^{-5} \text{ m}^3$

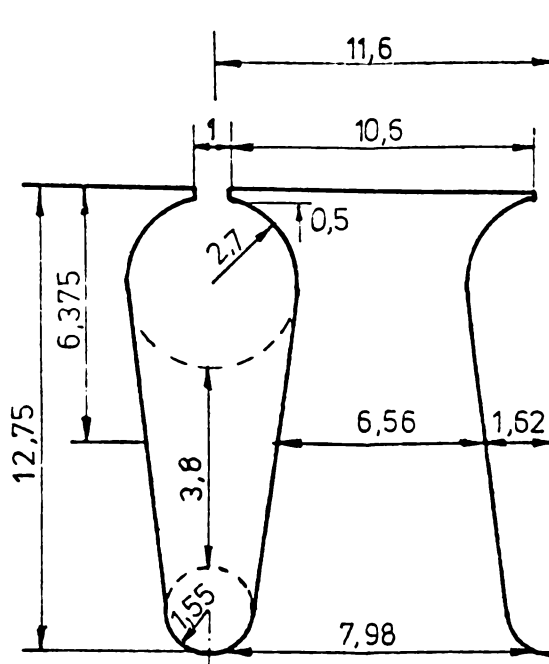
DATE CONSTRUCTIVE PENTRU MOTORUL TIP 90L; 2,2; 3000				
Gabarit	Nr.de poli	Putere	Tens.de faz.	Conexiune
90L	2p = 2	2,2 Kw	.220 V	STEA
CIRCUIT MAGNETIC				
Dex = 143 mm	$\delta = 0,3$ mm	l = 85 mm	$Z_1 = 24$	
Dint= 82 mm	Dax=32 mm	$k_{Fe} = 0,95$	$Z_2 = 22$	
INFASURAREA STATORICA				
Tipul infășurării	1 strat	Conductoare în paralel $a_c = 1$		
Căi de curent	$a_p = 1$	Nr.de cond.în crest.	$N_c = 47$	
Pasul infășurării	y = 12	Rezist.fazei la 20°	2,23	
INFASURAREA ROTORICA				
Suprafața barei	49,92 mm <sup>2</sup>	Inălțimea inelului	18 mm	
Inclinarea crestăturii	10,73 mm	Grosimea inelului	13 mm	
DIMENSIUNILE CRESTATURII SI DINTELUI				

STATOR

ROTOR



VOLUM CAP DINTE  $4,1 \times 10^{-7} \text{ m}^3$   
VOLUM DINTE  $6,32 \times 10^{-6} \text{ m}^3$



VOLUM CAP DINTE  $4,51 \times 10^{-7} \text{ m}^3$   
VOLUM DINTE  $6,37 \times 10^{-6} \text{ m}^3$



## ÎNCERCĂRI PENTRU MOTORUL TIP 132S;5,5;1500

## ÎNCERCAREA DE MERS ÎN GOL

$U_f$ [V]	233	220	204	181,5	157	133	115	97
$I_f$ [A]	6,2	5,2	4,4	3,6	2,9	2,3	2	1,7
$P_o$ [W]	480	372	284	222	180	144	126	103
$P_{Fe}$ [W]	338	254	183	136	103	74	58	38

## ÎNCERCAREA DE SCURTCIRCUIT

$U_f$ [V]	225	182	150,3	131	109	81	58,5	40
$I_f$ [A]	80,8	60,6	47,3	39,3	30,8	21,2	14,6	9,8
$P_{Sc}$ [W]	32.289	19.077	11.726	8244	5112	2425	1142	575,2

## CARACTERISTICA MECANICĂ

$M$ [Nm]	39	66	92	106	99	90,5	83	77	75	74	82	84	90	100	105	115	119
$n$ [rot/min]	1450	1370	1280	1180	960	690	500	420	210	150	0	-55	-80	-100	-160	-330	-8

## INCERCĂRI PENTRU MOTORUL TIP 90L;2,2;3000;

## ÎNCERCAREA DE MERS ÎN GOL

$U_f$ [V]	249	234	219,5	200	159,7	139,5	116,5	92,6
$I_f$ [A]	3,6	2,87	2,32	1,76	1,07	0,88	0,71	0,576
$P_o$ [W]	467	332	247,3	168	102	91,2	79	58,9
$P_{Fe}$ [W]	320,7	219	155	92	40,8	32,5	22,5	13,5

## ÎNCERCAREA DE SCURTCIRCUIT

$U_f$ [V]	226,2	190	171	155	132	108	90	57
$I_f$ [A]	36	27,3	24,3	21,5	18,3	14,7	12,3	7,5
$P_{Sc}$ [W]	20.199	13.029	10.356	8264	5930	3815	2588	950

## CARACTERISTICA MECANICĂ

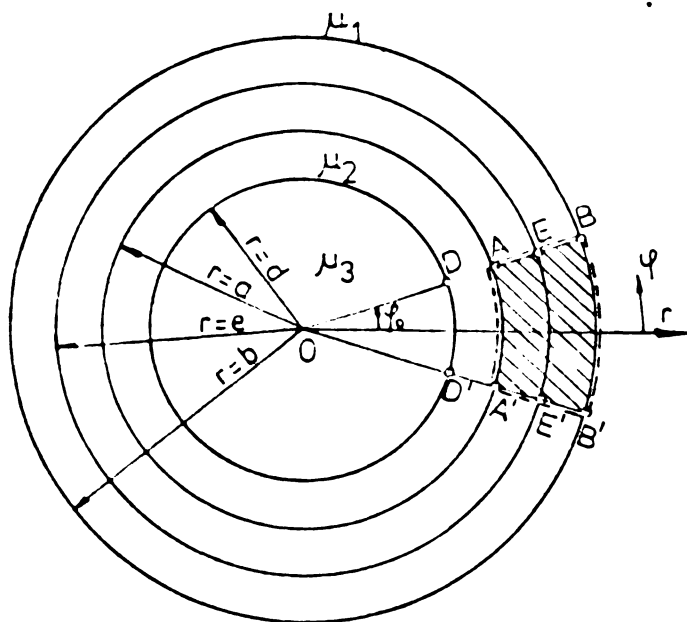
$M$ [Nm]	11,3	18,5	21,4	22,9	21,9	21	19	17,3	15,8	14,5	15,4	15,3	14,8	17,2	17,5	18	21
$n$ [rot/min]	2800	2500	2200	2000	1830	1570	1370	1050	780	560	380	220	170	110	30	0	-10

A N E X A 2

A2.1. CALCULUL PERMEANTELOR SPECIFICE LA CRESTATURI  
DE FORMA TRAPEZOIDALA

Calcululele se efectuează în condițiile următoarelor ipoteze:

- Miezul feromagnetic are permeabilitatea infinită ,
- Mediul conductor este liniar,
- Elementul de crestătură rezultă prin tăierea unui cilindru multistrat cu două plane axiale care formează între ele un unghi oarecare.
- Lungimea cilindrului conductor este infinită în comparație cu grosimea lui.



Sistemul de coordonate utilizat este cilindric cu coordonatele  $r, \varphi, z$  și versorii corespunzători  $\bar{a}_r, \bar{a}_\varphi$  și  $\bar{a}_z$ . Potențialul magnetic vector se notează cu  $\bar{A}, A_z$  fiind componenta sa după direcția  $z$ , intensitatea câmpului magnetic se notează cu  $\bar{H}, H_r, H_\varphi, H_z$  fiind componentele sale după cele trei direcții, iar densitatea de curent se notează cu  $J$ .

Fig.A2.1. Secțiune perpendiculară pe axă prin cilindrul considerat și notațiile corespunzătoare.

In figura A2.1. este prezentată secțiunea prin cilindrul multistrat considerat cu planele de tăiere  $OB'$  și  $DB$ , notațiile introduse și originile pentru coordonatele plane  $r$  și  $\varphi$ .

Cazul 1.(Element de crestătură statoric conținând conductoare de la o latură de bobină). Pentru acest caz se consideră  $\mu_1 = \infty, \mu_2 = \mu_3 = \mu_0$  și densitatea uniformă de curent pe secțiunea  $ABB'A'$ ,

$$J = \frac{Ni}{(b^2 - a^2)\varphi_0} \quad (\text{A2.1})$$

N fiind numărul de conductoare din creștătură, iar  $i$  curentul care le parcurge.

Potențialul magnetic vector are numai componentă după direcția  $z$  și pentru porțiunea conductoare caracterizată de densitatea de curent  $J$

$$\Delta A_z = -\mu J ,$$

sau, cum  $A_z$  este numai funcție de  $r$ ,

$$\frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left( r \frac{dA_z}{dr} \right) = -\mu J , \quad (\text{A2.2})$$

ecuație diferențială a cărei soluție este:

$$A_z = -\mu J r^2 / 4 + C_1 \ln r + C_2 \quad (\text{A2.3})$$

constantele de integrare  $C_1$  și  $C_2$  urmînd să se determine din condițiile de contur.

Relația dintre  $\bar{A}$  și  $\bar{H}$  este:

$$\text{rot} \bar{A} = \mu \bar{H}$$

de unde, după efectuarea calculelor se obține:

$$-\frac{\partial A_z}{\partial r} \bar{a}_\varphi = \mu \bar{H}_\varphi \cdot \bar{a}_\varphi \quad (\text{A2.4})$$

relația care permite exprimarea constantei  $C_1$ , întrucît

$$\oint_{A'B'BA} \bar{H} \cdot d\bar{l} = \int_{\varphi_0}^{\varphi_0} H_\varphi r d\varphi = Ni \quad (\text{A2.5})$$

și din relațiile (A2.4) și (A2.5) rezultă expresia lui  $C_1$ ,

$$C_1 = \mu \left[ \frac{Ni}{2\varphi_0} + J \frac{r^2}{2} \right]_{r=a} = \mu_0 \left( \frac{Ni}{2\varphi_0} + J \frac{a^2}{2} \right), \quad (\text{A2.6})$$

Constanta  $C_2$  se determină din condiția

$$A_z \Big|_{r=b} = 0$$

și expresia potențialului magnetic vector devine:

$$A_z = \mu \frac{Ni}{4\varphi_0(b^2 - a^2)} (b^2 - r^2 + 2b^2 \ln \frac{r}{b}) \quad (A2.7)$$

Energia magnetică acumulată în creștătură este:

$$W_m = \frac{1}{2} \int_V \text{rot } \bar{A} \cdot \bar{H} \cdot dV = \frac{1}{2} \int_V \bar{A} \bar{J} \cdot dV + \frac{1}{2} \int_S (\bar{A} \cdot \bar{H}) \bar{n} \cdot dS \quad (A2.8)$$

n fiind normala la suprafața S exterioară volumului V, ds și dV elementele de suprafață și volum, dar întrucît cîmpul este plan paralel  $\bar{A} \bar{J} = A_z \bar{J}$  iar

$$(\bar{A} \times \bar{H}) \bar{n} = -A_z (\bar{a}_\varphi H_r - \bar{a}_r H_\varphi) \bar{a}_r = A_z H_\varphi \bar{a}_r = -A_z \frac{\partial A_z}{\partial r} \frac{1}{\mu} \Big|_{r=a}$$

și energia magnetică devine:

$$W_m = \frac{1}{2} \int_a^b \int_{-\varphi_0}^{\varphi_0} \int_{-\frac{l}{2}}^{\frac{l}{2}} \mu \left( \frac{Ni}{2\varphi_0(b^2 - a^2)} \right)^2 \left[ b^2 - r^2 + 2b^2 \ln \frac{r}{b} \right] r d\varphi dr dz -$$

$$- \frac{1}{2} \int_{-\varphi_0}^{\varphi_0} \int_{-\frac{l}{2}}^{\frac{l}{2}} \mu \left( \frac{Ni}{4\varphi_0(b^2 - a^2)} \right)^2 (b^2 - r^2 + 2b^2 \ln \frac{r}{b}) (2b^2 \frac{1}{r} - 2r) r d\varphi dz \Big|_{r=a}$$

și după efectuarea calculelor se obține expresia permeanței specifice

$$\lambda_d = \frac{2W_m}{\mu_0 l (Ni)^2} = \frac{1}{2\varphi_0(b^2 - a^2)^2} \left[ \frac{1}{4}(a^4 - b^4) - \frac{1}{2}(b^2 - a^2)^2 - b^4 \ln \frac{a}{b} \right]. \quad (A2.9)$$

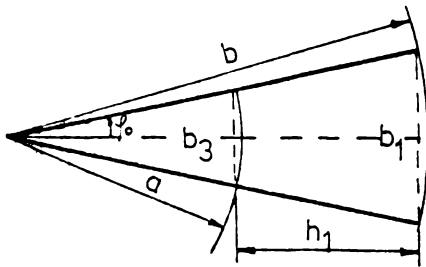


Fig.A2.2. Notății pentru Cazul 1.

Introducînd notația  $c = a/b$  și ținînd cont de notațiile din figura A2.2, adică  $c = \frac{b_3}{b_1}$  și  $\varphi_0 = \arctg \frac{b_1 - b_3}{2h_1}$  relația (A2.9) devine:

$$\lambda_d = \frac{1}{2 \arctg \left( \frac{b_1 - b_3}{2h_1} \right) (1 - c^2)} \cdot \left[ \ln \frac{1}{c} - \frac{1}{2}(1 - c^2)^2 - \frac{1}{4}(1 - c^4) \right]. \quad (A2.10)$$

Cazul 2.(Element de crestătură rotorice conținând conductoare de la o latură de bobină).

Pentru acest caz  $\mu_1 = \mu_0$  și  $\mu_2 = \mu_3 = \infty$ , densitatea de curent fiind definită tot cu relația (A2.1). Ecuația (A2.2) rămâne valabilă și constantele de integrare pentru soluție se determină în același fel dar  $C_1$  pentru  $r=b$  și  $C_2$  pentru  $r=a$ . După efectuarea calculelor se obține expresia potențialului magnetic vector.

$$A_z = \frac{\mu_0 Ni}{4\varphi_0(b^2-a^2)} (a^2-r^2+2a^2 \ln \frac{r}{a}) \quad (A2.11)$$

și cu aceleași notații ca în figura A2.2, permeanța specifică este

$$\lambda_d = \frac{1}{2 \arctan\left(\frac{b_1-b_3}{2h_1}\right)(1-c^2)^2} \left[ c^4 \ln \frac{1}{c} + \frac{1}{2}(1-c^2)^2 - \frac{1}{4}(1-c^4) \right], \quad (A2.12)$$

unde  $c = \frac{a-b_3}{b-b_1}$  ca și în cazul anterior.

Cazul 3.(Loc de pană de formă trapezoidală).

Pentru acest caz se consideră  $\mu_2 = \mu_0, \mu_3 = \mu_1 = \infty$ , considerându-se crestătura închisă, iar în suprafața DAA'D'D densitatea de curent este nulă. În această condiție ecuația (A2.2) devine:

$$\frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left( r \frac{dA_z}{dr} \right) = 0$$

cu soluția:

$$A_z = C_1 \ln r + C_2$$

Din condiția  $A_z = 0$  se determină  $C_2$  iar din condiția

$$-\frac{dA_z}{dr} \Big|_{r=a} = \mu H_\varphi \Big|_{r=a} = \frac{Ni}{2\varphi_0}$$

se determină  $C_1$  obținându-se pentru potențialul magnetic vector expresia:

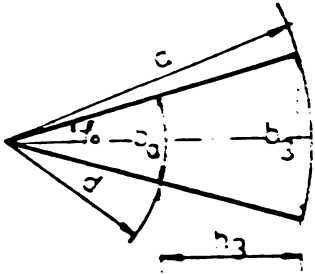
$$A_z = -\frac{Ni}{2\varphi_0} \ln \frac{r}{d}, \quad (A2.13)$$

unde  $Ni$  reprezintă solenația cuprinsă în suprafața ABB'A'A.

Energia magnetică, în condiția în care  $J=0$ , este:

$$W_m = \frac{1}{2} \int_S (\bar{A} \times \bar{H}) \bar{n} ds = \frac{1}{2} \int_{-\frac{l}{2}}^{\frac{l}{2}} \int_{-\frac{a}{2}}^{\frac{a}{2}} \mu_0 \left( \frac{Ni}{2\varphi_0} \right)^2 \ln \frac{r}{d} \cdot \frac{1}{r} r d\varphi dz \Big|_{r=a}$$

Intrucit  $(\bar{A} \times \bar{H}) \bar{n} = -A_z \frac{\partial A_z}{\partial r} \frac{1}{\mu_0} \Big|_{r=a}$ , și permeanța specifică rezultă:



$$\lambda_d = \frac{1}{2 \varphi_0} \ln \frac{a}{d} \quad (A2.14)$$

Ținînd cont de notațiile din figura A2.3 se obține în final

$$\lambda = \frac{1}{2 \arctg \left( \frac{b_3 - b_0}{2h_3} \right)} \cdot \ln \frac{b_3}{b_0} \quad (A2.15)$$

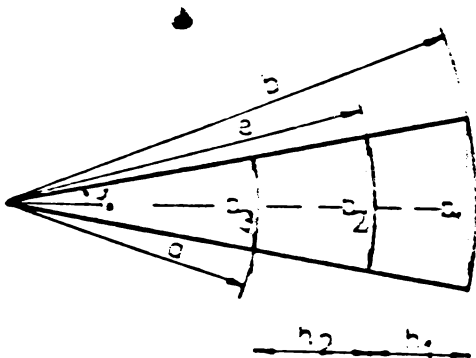
Fig.A2.3. Notații pentru cazul 3.

Cazul 4. (Crestătură statorică conținînd conductoare de la două laturi de bobină).

Se consideră  $\mu_3 = \mu_2 = \mu_0$ ,  $\mu_4 = \infty$ , suprafețele AEE'A'A și EE'B'BZ egale și conținînd câte N conductoare parcurse de curentul i, definindu-se astfel două densități de curent  $J_a$  și  $J_b$  date de relațiile:

$$J_a = \frac{Ni}{\varphi_0 (e^2 - a^2)}, \quad J_b = \frac{Ni}{\varphi_0 (b^2 - e^2)} \quad (A2.16)$$

Pentru ambele porțiuni de crestătură rămîn valabile ecuațiile stabilite în Cazul 1, adică relațiile (A2.2) și (A2.4), soluția pentru  $A_z$  fiind dată de relația (A2.3). Pentru partea superioară, suprafața AEE'A'A, constanta  $C_1$  se determină pentru  $r=a$  iar constanta  $C_2$  pentru  $r=b$  obținîndu-se:



$$A_z = \frac{\mu_0 Ni}{4 \varphi_0 (e^2 - a^2)^2} \cdot (b^2 - r^2 + 2e^2 \ln \frac{r}{b}) \quad (A2.17)$$

Fig.A2.4. Notații pentru cazul 4.

Dacă se introduc notațiile:

$$c = \frac{a}{b}, \quad c_b = \frac{e}{b}, \quad c_a = \frac{a}{e}, \quad c = c_a c_b,$$

se face legătura cu notațiile pentru crestătură date în figura A2.4 și se ține cont de egalitatea celor două suprafețe,  $S_{AEE'A'A}$   $S_{EBB'E'E}$ , adică

$$c = \frac{b_3}{b_1}, \quad c_b = \frac{b_2}{b_1}, \quad c_a = \frac{b_3}{b_2}, \quad c_a = \sqrt{\frac{2c^2}{1+c^2}},$$

$$c_b = \sqrt{\frac{1+c^2}{2}}, \quad \varphi = \arctg \frac{b_1 - b_3}{2(h_1 + h_2)},$$

se obține în final, procedînd ca și în primul caz tratat

$$\lambda_a = \frac{1}{2\varphi_0(1-c^2)^2} \left[ (1+c^2) \ln c_b - (1+c^2) \ln c - \frac{1}{2}(1-c^2)^2 - \frac{1}{4}(1-c^2)(1+3c^2) \right].$$

Pentru stratul inferior, suprafața EBB'E'E în figura A2.1, constantele  $C_1$  și  $C_2$  se determină tot pentru  $r=a$ , respectiv  $r=b$  și expresia potențialului magnetic vector devine:

$$A_z = \frac{\mu_0 Ni}{4\varphi_0(b-e)} \left[ b^2 - r^2 + 2(b^2 - d^2 + a^2) \ln \frac{r}{b} \right] \quad (A2.19)$$

și se obține permeanța specifică:

$$\lambda_b = \frac{1}{2\varphi_0(1-c^2)^2} \left[ (1-c^4) \ln \frac{1}{c} + (1+c^2)^2 \ln \frac{1}{c_b} - \frac{1}{2}(1-c^2)^2 - \frac{1}{4}(1-c^2)(c^2+3) \right] + \frac{1}{2\varphi_0} \ln \frac{1}{c_a} \quad (A2.20)$$

ultimul termen corespunzînd permeanței calculate pe suprafața AEE'A'A în condițiile considerării absenței conductoarelor din această parte a crestăturii.

Pentru calculul permeanței specifice corespunzătoare cuplajului dintre cele două laturi de bobină se consideră solenația  $Ni$  distribuită pe întreaga suprafață a crestăturii, suprafața ABE'A'A din figura A2.1, și se obține pentru potențialul magnetic vector aceeași expresie ca și în cazul 1, relația (A2.7). Cu acest poten-

țial magnetic vector echivalent se calculează energia magnetică acumulată în întreaga crestătură considerându-se că nu există curent în conductoare și se obține în final permeanța specifică:

$$\lambda_m = \frac{1}{4\varphi_0(1-c^2)^2} \left[ 2(1-c^2)\ln \frac{1}{c} - (1-c^2)^2 \right] - \frac{1}{2} \frac{1}{2\varphi_0} \cdot \ln \frac{1}{c_a} \quad (\text{A2.21})$$

unde s-a scăzut jumătate din permeanța calculată pentru suprafața AEE'A'A în absența conductoarelor în această parte a crestăturii.

Permeanța totală a crestăturii este:

$$\lambda = \lambda_a + \lambda_b + 2\lambda_m = \frac{4}{2\varphi_0(1-c^2)^2} \left[ \ln \frac{1}{c} - \frac{1}{2}(1-c^2)^2 - \frac{1}{4}(1-c^4) \right]. \quad (\text{A2.22})$$

#### A2.2. CALCULUL PERMEANTEI SPECIFICE LA CRESTATURA OVALA

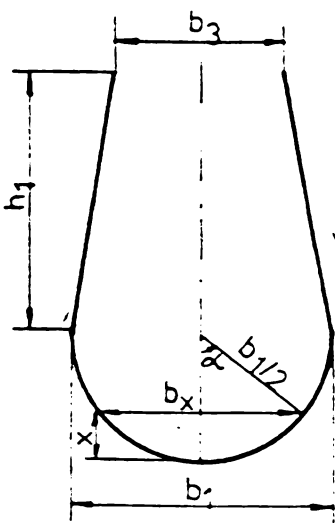


Fig.A2.5. Notății pentru crestătura ovală

- Ipotezele de calcul sînt:
- Miezul feromagnetic are permeabilitatea infinită,
  - Fluxul în crestătură este perpendicular pe planul median al crestăturii,
  - Conductoarele din crestătură aparțin unei laturi de bobine și sînt distribuite uniform, numărul lor într-o porțiune a crestăturii fiind proporțional cu suprafața porțiunii considerate.

În figura A2.5 sînt date notațiile pentru mărimile caracteristice ale părții din crestătură ocupate cu conductoare. Crestătura este împărțită, pentru calcul, în două porțiuni, porțiunea semicirculară și cea trapezoidală. Pentru porțiunea semicirculară se obține:

$$\lambda_{sc} = \frac{1}{N^2} \int_0^{b_1/2} N_x^2 \frac{dx}{b_x}, \quad (\text{A2.23})$$

sau introducînd  $b_x = b_1 \sin \alpha$ ,  $dx = \frac{b_1}{2} \sin \alpha d\alpha$  și  $N_x = NA_x/A_{cr}$  unde

$A_{cr}$  este aria totală a crestăturii,  $A_{cr} = [\pi b_1^2 + 4(b_1 + b_3)h_1] \frac{1}{8}$

iar  $A_x$  este aria unui element din partea ovală,

$$\lambda_x = \frac{b_1^2}{4} \left( \alpha - \frac{\sin 2\alpha}{2} \right),$$



relația (A2.23) devine

$$\lambda_{sc} = \int_0^{\pi/2} \left[ \frac{2b_1^2 \left( \alpha - \frac{\sin 2\alpha}{2} \right)}{\pi b_1^2 + 4(b_1 + b_3)h_1} \right]^2 \cdot \frac{d\alpha}{2} .$$

Pentru porțiunea trapezoidală permeanța specifică este:

$$\lambda_{tr} = \frac{1}{N^2} \int (N_{sc} + N_x)^2 \frac{dx}{b_x} ,$$

și introducând  $b_x = b_1 - \frac{x}{h_1}(b_1 - b_3)$ ,  $N_x = N \frac{A_x}{A_{cr}}$ , unde suprafața elementară  $A_x = \frac{b_1 + b_x}{2} x$ , iar numărul de conductoare din porțiunea semicirculară a creștăturii  $N_{sc} = NA_{sc}/A_{cr}$ ,  $A_{sc} = \pi b_1^2/8$ , se obține.

$$\lambda_{tr} = \int_0^{h_1} \left[ \frac{\pi b_1^2 + 4(b_1 + b_x)x}{\pi b_1^2 + 4(b_1 + b_3)h_1} \right] \cdot \frac{dx}{b_x} . \quad (A2.25)$$

Permeanța specifică a creștăturii considerate este suma celor două permeanțe specifice parțiale calculate; expresia ei fiind în final, după efectuarea calculelor și introducerea notațiilor  $c = b_3/b_1$ ,  $h = h_1/b_1$ ,

$$\lambda = \frac{1}{[\pi + 4h(1+c)]^2} \left\{ \frac{\pi^3}{12} - \frac{3\pi}{8} + \frac{\pi h}{1-c} \left( \pi \ln \frac{1}{c} + \frac{8h}{1-c} \ln \frac{1}{c} - 8h \right) + 16h^3 \left[ 1 + \frac{1}{(1-c)^3} \ln \frac{1}{c} - \frac{1}{(1-c)^2} - \frac{1}{2(1-c)} - \frac{1-c}{4} \right] \right\} . \quad (A2.26)$$

### A2.3. DEFINIREA FUNCTIILOR BESSEL $J_n(x)$ , $I_n(x)$ , $K_n(x)$ , [26]

Funcția Bessel ordinară de speța întâi  $J_n(x)$  este soluția ecuației diferențiale

$$x^2 \frac{d^2 y}{dx^2} + x \frac{dy}{dx} + (x^2 - \nu^2) y = 0$$

avînd expresia:

$$J_n(x) = \sum_{k=0}^{\infty} \frac{(-1)^k}{k!(k+n)!} \left( \frac{x}{2} \right)^{2k+n}$$

$\nu$  fiind un întreg.

Funcțiile Bessel modificate de speța întâi  $I_n(x)$  și de speța a doua  $K_n(x)$  sînt soluțiile ecuației diferențiale de tip Bessel modificate pentru cazul cînd  $n$  este un întreg ,

$$\frac{d^2y}{dx^2} + \frac{dy}{x dx} + (-1 - \frac{n^2}{x^2}) y = 0$$

și au expresiile:

$$I_n(x) = \sum_{k=0}^{\infty} \frac{1}{k!(n+k)!} \left(\frac{x}{2}\right)^{2k+n} ,$$

$$K_n(x) = \frac{\pi}{2} \frac{I_{-n}(x) - I_n(x)}{\sin n\pi} .$$

Derivatele funcțiilor Bessel modificate se obțin cu relațiile de recurență:

$$I'_n(x) = I_{n-1}(x) - \frac{n}{x} I_n(x) ,$$

$$K'_n(x) = -K_{n-1}(x) - \frac{n}{x} K_n(x) .$$

Tabelul A2.1.

Correspondența dintre notațiile utilizate și numele variabilelor din programul pentru calculul dispersiei frontale a înfășurării

Notația	p	w <sub>1</sub>	Z <sub>1</sub>	ζ <sub>1</sub>	y <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	T	L <sub>f1</sub>
Variabila	P	C	ZS	Z1	Z2	MS	MR	D	DLS
Notația	L <sub>f2</sub>	D <sub>e</sub>	D <sub>f1</sub>	D <sub>f2</sub>	h <sub>1f</sub>	b <sub>1f</sub>	h <sub>i</sub>	b <sub>i</sub>	D
Variabila	DLR	H	E	G	AS	BS	AR	BR	DI

```

2      C      CALCULUL INDUCIIVITATII DE SCAPARA FRONTALA
3      C
4      REAL K1,K2S,K1CR,K0,LS1,LR1,K5
5      INTEGER P,0,27,28,77
6      DIMENSION STAT(6),ROT(6)
7      COMMON N,Y,BJ,BI,BK
8      DATA EX,PI,K0/1.E-05,0.5,1475,7.97/
9      READ(100,1) F,C,ES,41,22,15,DR,D,DIS,DIR,H,E,G,AS,BS,AR,BK
10     1      FORMAT(7F15.7)
11     11     WRITE(108,11)P,7,25,11,22,45,DR,D,DIS,DIR,H,E,G,AS,BS,AR,BK
12     111    FORMAT(7F10.7,5F15.7)
13     113    WRITE(108,20)
14     20     FORMAT(10X,'COEFICIENTII PENTRU',10A,'STATUR',14X,'ROTOR',77)
15     C
16     C      CALCULUL FACTORULUI DE INFASURARE EXTERNS
17     RO=77/22
18     IP=1
19     X=PI*RO/2.
20     N=4
21     CALL BESSEL
22     STAT(1)=BJ/0.567
23     X=PI/2.
24     CALL BESSEL
25     ROT(1)=BJ/0.567
26     WRITE(108,30)STAT(1),ROT(1)
27     30     FORMAT(25Y,'*00',10X,F10.5,10X,F10.5)
28     C
29     C      CALCULUL FACTORILOR DE CONFIGURATIE
30     X=PI*D15/D
31     4     SF=0.
32     DO 2 I=1,5
33     F=2*I
34     CALL BESSEL
35     SF5=(F**2)*BJ/((I**2)-0.25)
36     2     CONTINUE
37     IF(NQ.EQ.2) GO TO 3
38     STAT(2)=SF/0.57
39     NP=2
40     X=PI*D1R/D
41     DO 4 I=1,4
42     3     ROT(2)=SF/0.87
43     WRITE(108,31)STAT(2),ROT(2)
44     31     FORMAT(25Y,'*K7',41X,F10.5,10X,F10.5)
45     C
46     C      CALCULUL FACTORILOR DE CAPAT SI CUPLAJ
47     X=PI*G/D
48     6     NP=1
49     CALL BESSEL
50     RI=RT
51     BR=BRK
52     N=2
53     CALL BESSEL
54     RI2=RT**2+RI**2
55     BR2=BR**2+BRK**2
56     IF(NQ.EQ.3) GO TO 70
57     IF(NQ.EQ.7) GO TO 5
58     RI2=RI2
59     BR2=BR2
60     STAT(3)=-PI*L*B1DS*BAUS/D
61     GO TO 100
62     70     NP=2
63     X=PI*G/D
64     DO 5 I=1,5
65     5     ROT(3)=-PI*G*B1DR*BR2/D
66     NP=1
67     X=PI*E/D
68     GO TO 5
69     100    WRITE(108,32)STAT(3),ROT(3)
70     32     FORMAT(25Y,'*PI',11X,F10.5,10X,F10.5)
71     STAT(4)=1.-G*DR*ROT(1)+571(27)*G*DS*STAT(1)+STAT(2)*BJ
72     ROT(4)=1.-F*BS*STAT(1)+STAT(2)/G*DR*ROT(1)+ROT(2)*G
73     WRITE(108,33)STAT(4),ROT(4)
74     33     FORMAT(25Y,'*PI',44X,F10.5,10X,F10.5)
75     C
76     C      CALCULUL FACTORILOR DE FIER SI DE DEFLECTIUNE A BODIILOR
77     X=PI*G/D
78     CALL BESSEL
79     STAT(5)=1-NA*G1DS/((1+BA2S))
80     ROT(5)=1-1K*BJDR/((1+BM2S))
81     WRITE(108,34)STAT(5),ROT(5)
82     34     FORMAT(25Y,'*F',44X,F10.5,10X,F10.5)

```

```

X2=RB/D
STAT(6)=-2./(PI*XS)*CT.-((1.-EXP(PI*XS))/XS)*(C+SIN(P*AS/D)/(P*
T*O))*X2
X3=RB/D
ROT(6)=2./(PI*XS)*CT.-((1.-EXP(PI*XS))/XS)*(C+SIN(P*AS/D)/(P*A
2*O))*X2
WRITE(100,55)STAT(6),ROT(6)
55 FORMAT(25Y,'R0',11X,F10.5,10X,F10.5//)

```

```

CALCULUL INDUCTIVITATILOR
K1=PI*SESTAT(1)*STAT(2)
K2=SIN(PI/(2*MS))/(2S/(2+P*MS))*SIN(PI*(2S))
LS1=EX*PI/2.4*(C*K1CZS*NO/(2*P))*STAT(3)*STAT(4)*STAT(5)*STAT(6)
WRITE(100,25)LS1
25 FORMAT(10X,'INDUCT. STATOR',10A,'LS1=',2I2.5)
STOP
END

```

2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70

```

SUBPROGRAM PENTRU CALCULUL FUNCTIILOR BESSEL
SUBROUTINE BESSEL
COMMON N,Y,BU,BI,BK
REAL MF
DATA E/0.57721/
MF=101
Z=(X/2.)*N
Y=(X/2.)*X2
Z1=Z
A=Z
IF(N.EQ.0) GO TO 2
5 A=A/Y
IF(I.EQ.N) GO TO 2
TET=1
GO TO 3
2 A1=A
S1=A
S1=A1
A=-A+Y/(N+1)
A1=A1+Y/(N+1)
K=1
5 S1=S1+A
S1=S1+A1
K=K+1
A=-A+Y/(K*(N+K))
A1=A1+Y/(K*(N+K))
IF(K.EQ.N) GO TO 4
GO TO 5
4 B1=S1
B1=S1
C1=1.
D1=0.
IF(N.LE.1) GO TO 7
DO 6 I=1,N
MF=MF+J
D1=D1+1./J
6 BOUTT=MF
Z1=(2./X)*N
K=1
A1=MF/N
S1=A
8 IF(K.EQ.(N-1)) GO TO 7
A1=A+Y/(K*(N-K-1))
S1=S1+A
K=K+1
GO TO 8
7 C1=0.
IF(N.EQ.1) GO TO 51
GO TO 50
51 C1=1.
S1=1./X
50 S1=1./K+
R=R1*(C+D)
S2=R
DO 9 K=1,N
S1=S1/(K*(1+K))*Y
DO 21 KK=1,K
S1=S1+1./KK
21 S1=S1+1./((K+K))
S1=S1+R*(C+D)
9 S1=S1+R
S1=S1+1./2.
S2=(S1-1.)*S2+2.2
B1=(S1-1.)*B1+BI*(ALOG(X/2)+L1+S1+D2)
RETURN
END

```

A N E X A 3

A3.1. PROGRAM PENTRU CALCULUL CARACTERISTICII MECANICE

FISIER 0

```
0: 220 → A †
1: A+1 → A; ENT R(A); JMP A=238 †
2: SCL 0, (sf), 0, (MM); AXE 0, 0, (us), (uM) †
3: (So) → R247; (ksi) → R243; (2R2i) → R246; (2X2i) → R248; TBL2 †
4: (ksdi) → R244 → R245; (Rpo) → R250; (Xd1c) → R249; 0 → RO †
5: "A"; RO+1 → RO; GTO 6; LDF RO; GTO "B" †
6: END †
```

FISIER 1

```
0: GTO "B" †
1: "I"; X/2R228 → X; √(1+XX) → A; X+A → Z †
2: (1-Z)†2/2(1+ZZ) → B; 4(XATN(X)-LN(A))/π → X †
3: 2π R233/Y → Y; Y/(Y-XR228) → A †
4: 2AB·SIN(π XR228/BY) → B; RET †
5: "R"; (hb) → R40; (∫AL) → R41; 1-A(1-R247)/R223 → R42 †
6: 5OR42 → R48; R40 √ABS(π R48R237/R41) → X; EXP(2X) → Y;
(Y-1/Y)/2 → R43 †
7: (Y+1/Y)/2 → R44; X(R43+SIN(2X)) → R45; R45/(R44-COS(2X)) → R45;
R43-SIN(2X) → R46 †
8: 3R46/2X(R44-COS(2X)) → R46; 4SIN(π A/R222)†2 → R47; R45R47R231 → B †
9: R46R47R232+R248 → C; B+R246 → B; RET †
10: "B"; R244R225 → X; R221 → Y; GSB "I" †
11: AR228 → R240; B → R241; R226R245 → X; R222 → Y; GSB "I" †
12: AR243R240 → R240; B → R242; SIN(π R223/R222) → R29 †
13: IF R247=0; GTO+3 †
14: R223 → A; GSB "R" †
15: C → R18; B → R6; GTO+2 †
16: R246+4R231R29†2 → R6; R248+4R232R29†2 → R18 †
17: GTO "A" †
18: END †
```

FISIER 2

0: "B"; R237R233R234/π R240 → C; R225/R233 → R27; R226/R233 → R28 †  
1: 2SIN(R223R27/2)/R223R27 → R27; 2SIN(R223R28/2)/R223R28 → R28 †  
2: SIN(π R223R236/R221)/R236SIN(π R223/R221) → R30 †  
3: 3C(R235R30/R223)†2\*R27/R223 → R31 †  
4: 2CR22(R29/R223)†2\*R28 → R32 †  
5: 6CR235R30R27R29/R223†2 → R33 †  
6: CR222R235R28R29R30/R223†3 → R34 †  
7: R238 → R4; R229 → R1; 200π → B; BR31+R230+R249 → R13; BR34 → R14 †  
8: B/2 → R2; R247R2R33 → R17; R247(R18+R2R32) → R18 †  
9: R14 → R22; R13 → R23; BR31 → R21; R250 → R11 †  
10: 0 → R2 → R3 → R5 → R7 → R8 → R9 → R10 → R12 †  
11: 0 → R15 → R16 → R19 → R20 → R24; 4 → A †  
12: GTO "A" †  
13: END †

FISIER 3

REZOLVAREA SISTEMULUI DE ECUATII CU COEFICIENTI COMPLECSI,  
n=3. (SCHEMA LOGICA DATA IN FIG.A3.1).

FISIER 4

0: "B"; √(R4†2+R16†2) → R1; √(R8†2+R20†2) → R2;  
(R12†2+R24†2) → R3 †  
1: R8/R2 → R76; √2R2R222R29R28/π R223 → R5 †  
2: 3√2(R1+R3)R235R27R30/π R223 → R4 †  
3: R237(R4+R5R76)/π R240 → R6; R223R4/R221 → R7; R223R5/R222 → R8 †  
4: (b<sub>d1v</sub>) → R10; (b<sub>d1m</sub>) → R11; (b<sub>d1f</sub>) → R12; (b<sub>d2v</sub>) → R13; (b<sub>d2m</sub>) → R14;  
(b<sub>d2f</sub>) → R15 †  
5: (D<sub>e</sub>) → R16; (d<sub>ax</sub>) → R17; (h<sub>cr1</sub>) → R18; (h<sub>cr2</sub>) → R19; (b<sub>cr1max</sub>) → R20;  
(b<sub>cr2max</sub>) → R21 †  
6: (1/k<sub>Fe</sub>) → A; (ϕ<sub>mOL</sub>) → B; (Vol.d.1) → R70; (Vol.d.2) → R71 †  
7: (R16-2R233)/2-R18 → R22; (2R233-R17)/2-R19 → R23 †  
8: π(R16-R22)/2R223+R22 → R24 †  
9: π(R17+R23)/2R223+R23 → R25 †  
10: π(R16/2+R233+R18)R22R234 → R26 †  
11: π(R233-R19)R23R234 → R27 †  
12: 2πR233/R221 → R28; 2πR233/R222 → R29 †

13: GTO "A"┐  
14: END┐

FISIER 5

0: GTO "B"┐  
1: "H"┐  
2: IF  $X \leq 1,2; .2964X^3 + .99374XX + .906294X - .00586 \rightarrow Y$ ; RET┐  
3: IF  $X \leq 1.58; 349.1X^3 - 1340.44XX + 1720X - 735.03 \rightarrow Y$ ; RET┐  
4: IF  $X \leq 1.79; 378.93X - 585.62 \rightarrow Y$ ; RET┐  
5: IF  $X \leq 2.05; 796X - 1331.8 \rightarrow Y$ ; RET┐  
6:  $6000X - 12000 \rightarrow Y$ ; RET┐  
7: "BB"┐  
8: IF  $X \leq 2; 4.85E-2 + .7346X - 8.3E-2 * XX \rightarrow Y$ ; RET┐  
9: IF  $X \leq 10.45; 1.015 + .124X - 7.06E-3 * XX \rightarrow Y$ ; RET┐  
10: IF  $X \leq 250; 1.527 + 3.37E-3 * X - 5.93E-6 * XX \rightarrow Y$ ; RET┐  
11: IF  $X \leq 700; 1.736 + 1.052E-3 * X \rightarrow Y$ ; RET┐  
12:  $2.5 \rightarrow Y$ ; RET┐  
13: "B"┐  
14:  $10 \rightarrow Z$ ┐  
15:  $AR28R6/R(Z) \rightarrow R(Z+20); R(Z+20) \rightarrow X$ ; GSB "H"┐  
16:  $Y \rightarrow R(Z+30); Z+1 \rightarrow Z$ ; IF  $X \leq 12$ ; GTO-1┐  
17:  $13 \rightarrow Z$ ┐  
18:  $AR29R6/R(Z) \rightarrow R(Z+20); R(Z+20) \rightarrow X$ ; GSB "H"┐  
19:  $Y \rightarrow R(Z+30); Z+1 \rightarrow Z$ ; IF  $X \leq 15$ ; GTO-1┐  
20:  $(R40+4R41+R42)/6 \rightarrow R36 \rightarrow X$ ; GSB "BB"┐  
21:  $Y \rightarrow R37; (R43+4R44+R45)/6 \rightarrow R38 \rightarrow X$ ; GSB "BB"┐  
22:  $Y \rightarrow R39; (-.1R243+1.1)AR221R28R6/4R22R223 \rightarrow R46 \rightarrow X$ ; GSB "H"┐  
23:  $Y \rightarrow R47; (-11R243+1.1)AR222R29R6/4R23R223 \rightarrow R48 \rightarrow X$ ; GSB "H"┐  
24:  $Y \rightarrow R49; 2(R18R36+R19R38)+R47R24+R49R25 \rightarrow R50$ ┐  
25:  $1+R50R237/2R6R240 \rightarrow R50; R237R7/R225 \rightarrow R51$ ┐  
26: IF  $R51 \leq R37$ ;  $R37 \rightarrow R51$ ┐  
27:  $R51 \rightarrow X$ ; GSB "H"┐  
28:  $Y \rightarrow R52; 1+2R52(R18+R20)/R7 \rightarrow R53; R237R8/R226 \rightarrow R54$ ┐  
29: IF  $R54 \leq R39$ ;  $R39 \rightarrow R54$ ┐  
30:  $R54 \rightarrow X$ ; GSB "H"┐  
31:  $Y \rightarrow R55; 1+2R55(R19+R21)/R8 \rightarrow R56$ ┐  
32: GTO "A"┐  
33: END┐

FISIER 6

```

0: GTO "B"┐
1: "P";IF X>1;1.51113636XX-2.3982575X+1,3575 →Y;RET┐
2: .3406X →Y;RET┐
3: "B";R37→X;GSB "P"┐
4: 1.8YBR70R221 →R57;R39 →X;GSB "P"┐
5: 1.8YBR71R222 →R58;R46 →X;GSB "P"┐
6: 1.5YBR26→R59;R48 →X;GSB "P"┐
7: 1.5YBR27→R60;R57+R58+R59+R60 →R61;R58+R60 →R63→R239┐
8: IF R53>(t1/2bo1);(t1/2bo1) →R244; GTO+2┐
9: R53 →R244┐
10: IF R56>(t2/2bo2);(t2/2bo2) →R245;GTO+2┐
11: R56 →R245┐
12: R61/3R223R3┐ 2 →R65┐
13: IF ABS(R243-R50)<(εset);R50→R243;GTO "1"┐
14: R50 →R243;R65 →R250; 0 →R0;GTO "2"┐
15: "1"; IF ABS(R250-R65)<(εp);R65 →R250;GTO+2┐
16: R50 →R243;R65 →R250;0 →R0;GTO "2"┐
17: PRT R61,R63,R250,SPC;PRT R1,R2,R3,R6,R243,R76;SPC┐
18: "2"; GTO "A"┐
19: END┐

```

FISIER 7

```

0: GTO "B"┐
1: "M21";2R234R233R235R237R222/π R223R240 →A →B →C;
X →R10;GSB "A1"┐
2: Y →R2;R8 →R3;AR2 →A;X-R222 →X;GSB "A1"┐
3: Y→R4;R8 →R5;BR4R5 →B;R10+R222 →X;GSB "A1"┐
4: Y→R6;R8 →R7;CR6R7 →C;(R3+R242(R5+R7)/2)A100π→A┐
5: 100π(1+R242/2)COS(π R222/R223) →R8┐
6: R222(1-R247)/R223 →R9;R8(1-R9)B →B;R8(1+R9)C→C;RET┐
7: "A1";2R233SIN(XR226/2R233)/XR226 →Y;YSIN(Xπ/R222)/X →Y┐
8: IF(X-R221)(X+R221)=0;1 →Z;GTO+2┐
9: SIN((X-R221)R236π/R221)SIN((X-R221)π/2R223)/(X-R221)
SIN((X-R221)π/R221) →Z┐
10: Z+SIN(X+R221)R236π/R221)SIN((X+R221)π/2R223)/(X+R221)
SIN((X+R221)π/R221) →Z┐

```



```
11: SIN(XπR236/R221)SIN(Xπ/2R223)/R236XSIN(Xπ/R221)+  
ZR241/2R236 → R8;RET †  
12: "B";O → Z †  
13: Z+1 → Z;O → RZ;JMP Z=220 †  
14: R223 → X;GSB "M21" †  
15: A → R112;B → R200;C → R211;-5R223 → X;GSB "M21" †  
16: A → R113;B → R201;C → R212;7R223 → X;GSB "M21" †  
17: A → R114;B → R202;C → R213;R223-R221 → X;GSB "M21" †  
18: A → R115;B → R203;C → R214;R223+R221 → X;GSB "M21" †  
19: A → R116;B → R204;C → R215;R221-5R223 → X;GSB "M21" †  
20: A → R117;B → R205;C → R216;7R223-R221 → X;GSB "M21" †  
21: A → R118;B → R206;C → R217;GTO "A" †  
22: END †
```

FISIER 8

```
0: GTO "B" †  
1: "M12";6R237R233R234R235/πR240 → R9;X → R10;GSB "A2" †  
2: C → R2;R2Y → A;X-R221 → X;GSB "A2" †  
3: R2Y → B;R10+R221 → X;GSB "A2" †  
4: R2Y → C;50π → Y;2R9AY → A;R9R241BY → B;R9R241CY → C;RET †  
5: "A2";2R233SIN(XR225/2R233)/XR225 → Z †  
6: ZSIN(πXR236/R221)SIN(πX/2R223)/XR236SIN(πX/R221) → C †  
7: IF (X-R222)(X+R222)=0;O → Y;GTO+2 †  
8: SIN(π(X-R222)/R227)/π(X-R222)†2+  
SIN(π(X+R222)/R227)/π(X+R222)†2 → Y †  
9: R227(SIN(πX/R227)/πXX-R242Y/2)SIN(Xπ/R222) → Y;RET †  
10: "B";R223 → X;(X-R221)/X → R7;(X+R221)/X → R8;GSB "M12" †  
11: R247A → R122;1-R247 → A;1-AR7 → R7;1-AR8 → R8;BR7 → R155;  
CR8 → R166 †  
12: R223-R222 → X;GSB "M12" †  
13: AR247 → R130;BR7 → R163;CR8 → R174 †  
14: R223+R222 → X;GSB "M12" †  
15: AR247 → R131;BR7 → R164;CR8 → R175;-5R223 → X †  
16: 6-5R247 → R8;(R221+X)/R223 → R7;GSB "M12" †  
17: 1-R7(1-R247) → R7;AR8 → R133;CR7 → R177 †  
18: 7R223 → X;(R221-X)/R223 → R7;GSB "M12" †  
19: 1+R7(1-R247) → R7;7R247-6 → R8;AR8 → R144;BR7 → R188 †  
20: O → R130 → R163 → R174;GTO "A" †  
21: END †
```

FISIER 9

0: GTO "B"┐  
1: "A3";2R238SIN(XR225/2R233)/XR225 → A;SIN(Xπ/2R223) → B┐  
2: B SIN(Xπ R236/R221)/XR236SIN(Xπ/R221) → B;RET┐  
3: "B";6R237R233R234/π R223R240 → R2;R223 → X;GSB "A3"┐  
4: (R235B)†2\*A → R3;B → R6;-5R223 → X;GSB "A3"┐  
5: (R235B)†2\*A+R3 → R3;7R223 → X;GSB "A3"┐  
6: (R235B)†2\*A+R3 → R3;100π R2R3+R230+R249 → R111;R223-R222 → X┐  
7: 1-R222(1-R247)/R223 → R5;GSB "A3"┐  
8: R5(100π R2A(R235B) † 2+R230(B/R6) † 2+R249) → R207┐  
9: 1+R222(1-R247)/R223 → R7;R223+R222 → X;GSB "A3"┐  
10: R7(100π R2A(R235B) † 2+R230(B/R6) † 2+R249) → R219┐  
11: R229 → R1 → R97 → R109;GTO "A"┐  
12: END┐

FISIER 10

0: GTO "B"  
1: "R";...┐\*  
5: ... RET┐  
6: "LR";2R222 R233R234R237/π R240 → R10;A → Y;GSB "A4"┐  
7: X → R2;A-R222 → Y;GSB "A4"┐  
8: X+R2 → R2;A+R222 → Y;GSB "A4"┐  
9: X+R2 → R2; R2R10\*100 π → R10;RET┐  
10: "A4";2R233\*SIN(YR226/2R233)SIN(Yπ/R222) † 2/YR226 → X;RET┐  
11: "B",R223 → A;GSB "R"┐  
12: B → R13;C → R123;GSB "LR"┐  
13: R42(R123+R10) → R123;-5R223 → A;GSB "R"┐  
14: B → R25;C → R135;GSB "LR"┐  
15: R42(R135+R10) → R135;7R223 → A;GSB "R"┐  
16: B → R37;C → R147;GSB "LR"┐  
17: R42(R147+R10) → R147;R223-R221 → A;GSB "R"┐  
18: B → R49;C → R159;GSB "LR"┐  
19: R42(R159+R10) → R159;R223+R221 → A;GSB "R"┐  
20: B → R61;C → R171;GSB "LR"┐  
21: R42(R171+R10) → R171;R221-5R223 → A;GSB "R"┐  
22: B → R73;C → R183;GSB "LR"┐

\* Pentru subrutina "R" a se vedea FISIER 1

23:  $R42(R183+R10) \rightarrow R183; 7R223-R221 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
24:  $B \rightarrow R85; C \rightarrow R195; GSB "LR" \vdash$   
25:  $R42(R195+R10) \rightarrow R195; R238 \rightarrow R11; 2 \rightarrow Z \vdash$   
26:  $0 \rightarrow R(Z) \rightarrow R(Z+38); Z+1 \rightarrow Z \vdash$   
27:  $IF Z \leq 10; GTO-1 \vdash$   
28:  $11 \rightarrow A; GTO "A" \vdash$   
29:  $END \vdash$

### FISIER 11

REZOLVAREA SISTEMULUI DE ECUATII CU COEFICIENTI COMPLECSI,  
 $n=10$ . (SCHEMA LOGICA DATA IN FIG.A3.1 ).

### FISIER 12

0:  $GTO "B" \vdash$   
1:  $"R" \dots *$   
5:  $\dots \dots \dots RET \vdash$   
6:  $"B"; 101 \rightarrow Z; 1 \rightarrow X \vdash$   
7:  $\sqrt{(R(X+10) \uparrow 2 + R(X+120) \uparrow 2)} \rightarrow R(Z); X+11 \rightarrow X; Z+1 \rightarrow Z \vdash$   
8:  $IF Z \leq 110; GTO-1 \vdash$   
9:  $R223 \rightarrow A; R222/100\pi \rightarrow R11; GSB "R" \vdash$   
10:  $R11ABR102 \uparrow 2/R42 \rightarrow R112; -5R223 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
11:  $R11ABR103 \uparrow 2/R42 \rightarrow R113; 7R223 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
12:  $R11ABR104 \uparrow 2/R42 \rightarrow R114; R223-R221 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
13:  $R11ABR105 \uparrow 2/R42 \rightarrow R115; R221+R223 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
14:  $R11ABR106 \uparrow 2/R42 \rightarrow R116; R221-5R223 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
15:  $R11ABR107 \uparrow 2/R42 \rightarrow R117; 7R223-R221 \rightarrow A; GSB "R" \vdash$   
16:  $R11ABR108 \uparrow 2/R42 \rightarrow R118; 3R11R229 \rightarrow R11; 1-R247 \rightarrow Y \vdash$   
17:  $1-R222Y/R223 \rightarrow X; 1+R222Y/R223 \rightarrow Y$   
18:  $R11R223R109 \uparrow 2/X \rightarrow R119; -R11R223R110 \uparrow 2/Y \rightarrow R120; 0 \rightarrow X; 112 \rightarrow Z \vdash$   
19:  $X+R(Z) \rightarrow X; Z+1 \rightarrow Z \vdash$   
20:  $IF Z \leq 120; GTO-1 \vdash$   
21:  $R239R223/100\pi R247 \rightarrow R122; X+R122 \rightarrow R121 \vdash$   
22:  $GTO "A" \vdash$   
23:  $END \vdash$

---

\* Pentru subrutina "R" a se vedea FISIER 1

### FISIER 13

```
0: "B"; PRT R101,R102,R103,R104,R105,R106,R107,R108,R109,R110; SPC1+
1: PRT R121,R122,R112,R113,R114,R115,R116,R117,R118,R119,R120,
  R247; SPC2+
3: LTR R247,R122;PLT"X"; PNP +
4: R247+(Δ s)→R247; IF R247<(sf); 0→R0; GTO"A"+
5: END+
```

### A3.2. DESCRIEREA PROGRAMULUI

Împărțirea programului pe fișiere s-a făcut urmărindu-se gruparea elementelor comune de calcul care folosesc aceleași subrutine. Întrucît pentru matricea sistemului de 10 ecuații cu coeficienți complecși trebuie rezervate 220 de registre iar datele de intrare principale și valorile ce se calculează și se folosesc ocupă 30 de registre lungimea maximă a unui fișier poate fi de 136 de registre, 6 registre fiind ocupate de ROM-uri și 25 de registre de programul principal care rămîne tot timpul în memoria operativă a calculatorului. Pentru a nu complica foarte mult programul prin reducerea fișierelor datele care sînt necesare numai în anumite etape de calcul se introduc în fișierul corespunzător, iar anumite elemente comune sînt repetate în mai multe fișiere ca de exemplu subrutina "R".

Fișierul 0 conține programul principal prin care se introduc datele de intrare principale, se fac inițializările și se apelează celelalte fișiere, linia de apelare fiind linia 5 din program. Tot aici se fac comenzile pentru ploter, la linia 2, stabilindu-se mărimea domeniului, adică a scărilor cu instrucțiunea SCL și trasîndu-se axele cu instrucțiunea AXE. Linia 1 care se încheie cu o instrucțiune JMP permite introducerea datelor de intrare în ordine în registrele R221-R238. Semnificația registrelor care conțin date de intrare precum și valorile datelor de intrare este prezentată în Tabelul A3.1.

Astfel în Fișierul 0 cît și în celelalte toate notațiile introduse în paranteză reprezintă valori, astfel  $(s_f) \leftrightarrow 1,5$ ,  $(u_s) \leftrightarrow 1$ , ș.a.m.d.

Fișierul 1 conține două subrutine, subrutina de calcul a factorului lui Carter și a coeficienților permeanței echivalente variabile a întrefierului,  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$ , notată cu "I" și subrutina

NR. CRT.	SEMNIFICAȚIA MĂRIMII	NOTAȚIA UTILIZATĂ	REGISTRUL	FISIERUL DE INTROD.	VALOAREA	
					MAȘINA 1	MAȘINA 2
<b>MARIMI DE INTRARE PRINCIPALE</b>						
1	Numărul de creștături statorice	$Z_1$	R 221	0	36	24
2	Numărul de creștături rotorice	$Z_2$	R 222	0	28	22
3	Numărul de perechi de poli	$p$	R 223	0	2	1
4	Pasul inf. raportat la pasul polar	$y_1/Z_1$	R 224	0	1	1
5	Deschiderea creștăturii statorice	$b_{01}$	R 225	0	$32 \times 15^{-4} \text{m}$	$27 \times 15^{-4} \text{m}$
6	Deschiderea creștăturii rotorice	$b_{02}$	R 226	0	$15 \times 10^{-4} \text{m}$	$10^{-3} \text{m}$
7	Inclinarea raportată	$\alpha_2$	R 227	0	35,9	23,83
8	Intrefierul real	$d_0$	R 228	0	$3,5 \times 10^{-4} \text{m}$	$3 \times 10^{-4} \text{m}$
9	Rezistența zonei statorice	$R_{12}$	R 229	0	$1,53 \Omega$	$2,8 \Omega$
10	Reactanța dispersie frontală	$X_{d1f}$	R 230	0	$1,57 \Omega$	$1,4873 \Omega$
11	Rezistența barei rotorice	$R_{2b}$	R 231	0	$4,72 \times 10^{-5} \Omega$	$7,95 \times 10^{-5} \Omega$
12	Reactanța de dispersie crest. rotor.	$X_{2b}$	R 232	0	$7,022 \times 10^{-5} \Omega$	$3,973 \times 10^{-5} \Omega$
13	Raza medie de intrefier	$r$	R 233	0	0,067825m	0,04085m
14	Lungimea miezului	$l$	R 234	0	0,11m	0,085m
15	Numărul de spire	$W_1$	R 235	0	300	188
16	Numărul de crest. pe poli și fază	$q_1$	R 236	0	3	4
17	Permeabilitatea vidului	$\mu_0$	R 237	0	$12566 \times 10^{-10}$	$12566 \times 10^{-10}$
18	Tensiunea pe fază	$U_1$	R 238	0	220V	220V
19	Rezistența porțiunilor de inel	$2R_{2i}$	R 246	0	$4,09 \times 10^{-6} \Omega$	$3,9 \times 10^{-6} \Omega$
20	Reactanța de dispersie a port. inel	$2X_{2i}$	R 248	0	$2,216 \times 10^{-6} \Omega$	$3,407 \times 10^{-6} \Omega$
21	Reac. de disp. pe crest. a zonei stat.	$X_{d1g}$	R 249	0	$1,01168 \Omega$	$0,7281 \Omega$
<b>MARIMI CE SE PASTREAZA IN PROGRAM</b>						
22	Pierderile în fierul rotoric	$P_{Fe2}$	R 239	6	-	-
23	Intrefierul echivalent	$d''$	R 240	1	-	-
24	Coef. permeanței echiv. var. a intref.	$\lambda_1, \lambda_2$	R 241, R 242	1	-	-
25	Factorul de saturație global	$K_s$	R 243	5	-	-
26	Fact. de satur. pe crest. statorică	$k_{sdc1}$	R 244	5	-	-
27	Fact. de saturație pe crest. rotor.	$k_{sdc2}$	R 245	5	-	-
28	Alunecarea	$s$	R 247	13	-	-
29	Rezistența echival. de pierderi	$R_p$	R 250	6	-	-
<b>MARIMI DE INTRARE SUPLIMENTARE</b>						
30	Înălțimea barei rotorice	$h_b$	R 40	1,10,12	$21 \times 10^{-3} \text{m}$	$12,3 \times 10^{-3} \text{m}$
31	Rezistivitatea aluminiului	$\rho_{Al}$	R 41	1,10,12	$0,031 \times 10^{-6} \Omega \text{m}$	$0,031 \times 10^{-6} \Omega \text{m}$
32	Lățimea dintelui stato. la vîrf	$b_{d1v}$	R 10	4	$8,67 \times 10^{-3} \text{m}$	$8,03 \times 10^{-3} \text{m}$
33	Lățimea dintelui statoric la mijloc	$b_{d1m}$	R 11	4	$6,1 \times 10^{-3} \text{m}$	$7,22 \times 10^{-3} \text{m}$
34	Lățimea dintelui statoric la fund	$b_{d1f}$	R 12	4	$15,3 \times 10^{-3} \text{m}$	$14,2 \times 10^{-3} \text{m}$
35	Lățimea dintelui rotoric la vîrf	$b_{d2v}$	R 13	4	$13,7 \times 10^{-3} \text{m}$	$10,6 \times 10^{-3} \text{m}$
36	Lățimea dintelui rotoric la mijloc	$b_{d2m}$	R 14	4	$9,3 \times 10^{-3} \text{m}$	$6,55 \times 10^{-3} \text{m}$
37	Lățimea dintelui rotoric la fund	$b_{d2f}$	R 15	4	$10,3 \times 10^{-3} \text{m}$	$7,95 \times 10^{-3} \text{m}$
38	Diametrul exterior	$D_e$	R 16	4	0,212m	0,143m
39	Diametrul axului	$d_{ax}$	R 17	4	0,05m	0,032m
40	Înălțimea creștăturii statorice	$h_{cr1}$	R 18	4	$19,6 \times 10^{-3} \text{m}$	$13,15 \times 10^{-3} \text{m}$
41	Înălțimea creștăturii rotorice	$h_{cr2}$	R 19	4	$21,7 \times 10^{-3} \text{m}$	$12,75 \times 10^{-3} \text{m}$
42	Lățimea maximă a creștăt. stator.	$b_{cr1max}$	R 20	4	$8,3 \times 10^{-3} \text{m}$	$8,4 \times 10^{-3} \text{m}$
43	Lățimea maximă a creștăt. rotorice	$b_{cr2max}$	R 21	4	$5 \times 10^{-3} \text{m}$	$5,4 \times 10^{-3} \text{m}$
44	Inversul factorului de fier	$1/k_{Fe}$	A	4	1/0,95	1/0,95
45	Densitatea de masă a oțelului	$\rho_{mOl}$	B	4	$7850 \text{kg/m}^3$	$7850 \text{kg/m}^3$
46	Volumul dintelui statoric	$vol d_1$	R 70	4	$14,8 \times 10^{-6} \text{m}^3$	$6,32 \times 10^{-6} \text{m}^3$
47	Volumul dintelui rotoric	$vol d_2$	R 71	4	$20,9 \times 10^{-6} \text{m}^3$	$5,37 \times 10^{-6} \text{m}^3$

de calcul a rezistenței și reactanței ochiului rotoric ținând cont de efectul de refulare notată cu "R". Utilizând aceste două subrutine în fișier se calculează întrefierul echivalent, coeficienții  $\lambda_1$  și  $\lambda_2$  ai permeanței echivalente și parametrii ochiului rotoric. Pentru a se putea calcula și la alunecarea  $s=0$  există un IF la linia 13 care permite evitarea subrutinei "R" în care apare în această situație o împărțire cu zero.

În fișierul 2 sînt calculați coeficienții sistemului de trei ecuații care conține ca necunoscute curenții fundamentali statoric și rotoric și curentul echivalent pierderilor în fier, sistem dat de ecuațiile (4.10). Particularitatea plasării coeficienților se datorește modului de operare a calculatorului în care matricile trebuiesc introduse linie după linie în continuare. Modul de indexare a coeficienților este dat în Tabelul A3.2. observîndu-se că părțile reale și părțile imaginare sînt scrise în cîte un registru separat. Astfel pentru un sistem de 3 ecuații sînt necesare 24 de registre pentru coeficienți, registre numerotate de la 1 la 24 conform Tabelului A3.2 în care la fiecare registru se indică în paranteză și valoarea care trebuie introdusă.

Tabelul A3.2.

I	$P_{I_R}$	$I_{1p}$	Termenul liber	Observații
R1 ( $R_{1q}$ )	R2 (0)	R3 (0)	R4 ( $U_1$ )	partea reală
R13 ( $X_{1q}$ )	R14 ( $X_{21}$ )	R15 (0)	R16 (0)	partea imaginară
R5 (0)	R6 ( $^p R_{2\sigma}$ )	R7 (0)	R8 (0)	partea reală
R17 ( $s \cdot ^p X_{12}$ )	R18 ( $s \cdot ^p X_{2\sigma}$ )	R19 (0)	R20 (0)	partea imaginară
R9 (0)	R10 (0)	R11 ( $R_{1pq}$ )	R12 (0)	partea reală
R21 ( $X_{1q}$ )	R22 ( $X_{21}$ )	R23 ( $X_{1q}$ )	R24 (0)	partea imaginară

Fișierul 3 conține subprogramul pentru rezolvarea sistemului de ecuații cu coeficienți complecși a cărui schemă logică se dă în figura A3.1. Numărul de ecuații este  $n=3$  și se stabilește în fișierul anterior. În schema logică din figura A3.1 s-a notat cu  $a_{ij}$  coeficientul complex cu  $c_j$  termenul liber de pe linia  $i$  iar

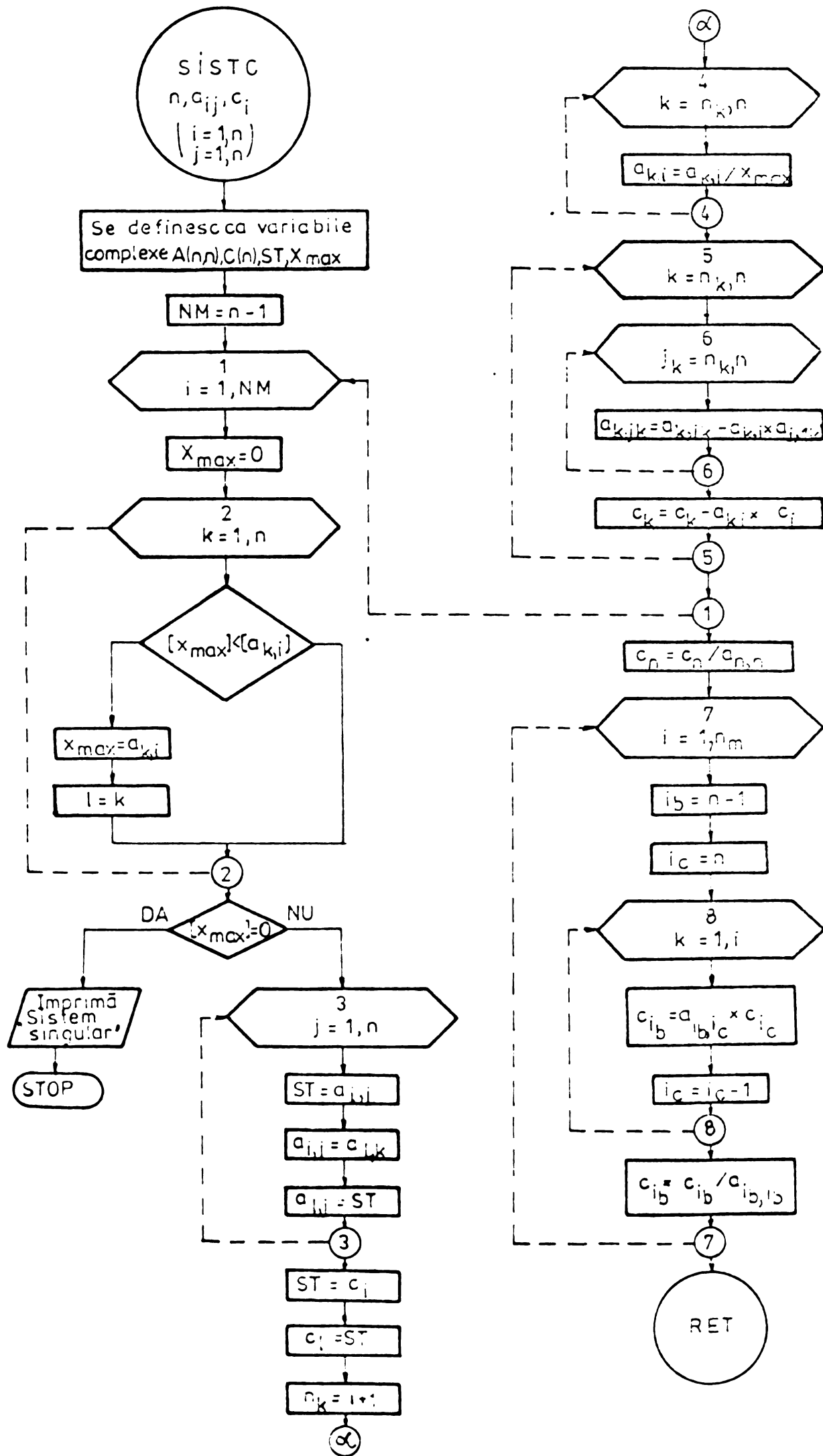


Fig.A3.1.Schema logică pentru rezolvarea sistemului de ecuații cu coeficienți complecși.

notația  $[X_{\max}]$  de exemplu se referă la modulul numărului complex  $X_{\max}$ . În procesul de rezolvare a sistemului valorile coeficienților se distrug rezultatele fiind introduse în registrele aferente termenilor liberi cu partea reală în partea reală a termenului liber iar cu partea imaginară în partea imaginară a termenului liber corespunzător.

În fișierul 4 se calculează valorile eficace ale curenților, solenațiile rezultante statorice și rotorice și inducția în întregul fier. De asemenea în acest fișier sînt introduse datele necesare calculului factorilor de saturație și pierderilor în fier și se calculează o serie de mărimi geometrice ale mașinii cum ar fi lungimile și înălțimile jugurilor, volumele jugurilor, etc.

La calculul solenației rezultante, solenația rotorică este înmulțită cu  $\cos(\varphi_2)$ , unghiul  $\varphi_2$  calculîndu-se din partea reală și din modulul curentului de ochi rotoric și reprezentînd defazaajul dintre tensiunea electromotoare indusă în ochiul rotoric și curentul de ochi generat de aceasta.

Fișierul 5 conține calculul factorilor de saturație pentru mașină și pentru creștăturile statorice și rotorice. Acest calcul se efectuează conform principiului expus în subcapitolul 4.1. Subrutinele "H" și "B" utilizate reprezintă aproximările pentru caracteristicile  $H=f(B)$  respectiv  $B=f(H)$ . Aproximarea pentru curba de magnetizare făcută pe porțiuni este dată în tabelul 4.1 din subcapitolul 4.2., polinoamele de aproximare fiind scrise în program. Valoarea de saturație a fost luată la  $B=2,5$  T, avîndu-se în vedere faptul că în calculul factorilor de saturație nu se ține cont de fluxurile prin creștătură și de scăpările de flux.

În fișierul 6 se calculează pierderile în fier și se fac testările pentru factorul de saturație și rezistența echivalentă pierderilor în fier. Nu s-au verificat și factorii de saturație pentru deschiderile de creștătură întrucît aceștia se stabilizează singuri odată cu stabilizarea prin iterare a factorului de saturație

În subrutina "P" este dată aproximarea curbei pierderilor specifice în fier în funcție de valoarea inducției. Aproximarea s-a făcut cu un polinom de gradul 1 pe domeniul  $B \in (0,1)$ ,

$$P_{sp} = 0,3406 B$$



și cu un polinom de gradul 2 pentru valorile lui  $B > 1T$  ,

$$P_{sp} = 1,51113636B^2 - 2,3982575B + 1,3575 ,$$

Fișierul 7 conține calculul inductivităților de cuplaj rotor zonă statorică pentru fundamentală și armonici, precum și repartizarea acestora în registrele corespunzătoare din tabloul de 220 de registre care conțin coeficienții sistemului de 10 ecuații cu coeficienții complecși . Acest tablou se construiește pe același principiu ca și tabloul pentru sistemul cu trei ecuații dat în tabelul A3.2. De asemenea la începutul fișierului 7 se face inițializarea pentru toate cele 220 de registre în liniile 12 și 13. Fișierul conține două subrutine "M21" pentru calculul inductivităților și "A1" pentru calculul factorilor de înfășurare și de deschidere.

În fișierul 8 sînt calculate și repartizate în registrele corespunzătoare inductivitățile de cuplaj stator-ochi rotoric. Fișierul conține subrutinele "M12" pentru calculul inductivităților și "A2" pentru calculul factorilor de înfășurare și de deschidere.

Fișierul 9 conține calculul și repartizarea pe registre a inductivităților proprii zonei statorice avînd o subrutină "A3" pentru determinarea factorilor de înfășurare.

În fișierul 10 se calculează și se repartizează pe registre rezistențele și reactanțele ochiului rotoric. Fișierul conține trei subrutine și anume "R", "LR" pentru calculul inductivității proprii a ochiului și "A4" pentru calculul factorilor de înfășurare. La sfîrșitul acestui fișier se fac reinițializări pentru registrele folosite la calcule intermediare și care au valoarea zero în tabloul sistemului și se introduce valoarea numărului de ecuații pentru subprogramul de rezolvare care este conținut în fișierul 11.

În fișierul 12 se calculează valorile efective ale curenților valorile cuplurilor asincrone și se obține cuplul rezultat. Pentru calculul cuplurilor asincrone se utilizează relația obținută pe baza bilanțului energetic, rezistențele recalculîndu-se în fișier cu ajutorul subrutinei "R".

Fișierul 13 conține instrucțiuni de imprimare și plotare a curenților și cuplurilor și testarea alunecării față de valoarea maximă considerată comandînd relusarea ciclului cu o nouă valoare de alunecare sau încheierea procesului dacă alunecarea a depășit valoarea maximă.

Calculul unui punct pentru o valoare a alunecării durează până la 7', depinzând de numărul de iterații necesare pentru stabilirea factorului de saturație și a rezistenței de pierderi.

Programul prezentat este scris pentru varianta cu patru armonici de crestare în cazul mașinii 1. Pentru calculul caracteristicii mecanice la mașina 1 în cazul când se consideră primele patru armonici de spațiu ale solenației statorice și numai două armonici de crestare se introduc în program următoarele modificări.

1. În Fișierul 7 se înlocuiește pe linia 19, R221-5R223 → X cu -11R223 → X și pe linia 20, 7R223-R221 → X cu 13R223 → X,

2. În Fișierul 8 între liniile 19 și 20 se introduc liniile:

- 11R223 → X; 12-11R247 → R8; GSB"M12" †

R8A → R177; 13R223 → X; 13R247-12 → R8; GSB"M12" -

R8A → R188 †

3. În Fișierul 9 între liniile 5 și 6 se introduc liniile

R3+A(R235B) † 2 → R3; -11R223 → X; GSB"A3" †

R3+A(R235B) † 2 → R3; 13R223 → X; GSB"A3" †

4. În Fișierul 10 se înlocuiește pe linia 21, R221-5R223 → A, cu -11R223 → A, și pe linia 23, 7R223-R221 → A cu 13R223 → A,

5. În fișierul 12 se înlocuiește pe linia 14, R221-5R223 → A, cu -11R223 → A, și pe linia 15, 7R223-R221 → A cu 13R223 → A.

În urma acestor modificări curenții și cuplurile datorate armonicilor de ordinele -11R223 și 13R223 iau locul celor datorate armonicilor de ordinele R221-5R223 și respectiv 7R223-R221.

Pentru mașina 2 programul, în cele două variante, este similar, urmând să se anuleze în fișierele 7 și 8 registrele ocupate de termenii corespunzători armonicii de ordinul  $b=-1$ , care nu există la această mașină.

La calculul pierderilor în fier nu se utilizează decât primele 6 fișiere. În fișierul 6 se introduce o linie în care se variază valoarea tensiunii și se readuce programul la început dacă valoarea tensiunii este mai mare decât valoarea minimă introdusă. Se poate introduce de asemenea o instrucțiune pentru plotarea pierderilor în fier în funcție de tensiune modificând în acest caz, în mod corespunzător mărimile din instrucțiunile SCL și AXE plasate pe linia a 2-a în Fișierul 0.

### A3.3. PARTICULARITATI DE OPERARE SI LIMBAJ ALE CALCULATORULUI HP9820A

Calculatorul HP9820A are o memorie operativă de 429 de registre, fiecare registru avînd o capacitate de 8 caractere. El este prevăzut cu trei memorii cablate de tip ROM (read only memory) care ocupă maximum 26 de registre din memoria operativă. Fiecare registru al memoriei este definit de litera R urmată de un număr cuprins între 0 și 403. In afara acestei memorii operative există șase registre suplimentare numite A,B,C,X,Y și Z. Valorile cu care se operează sînt cuprinse între  $10^{-99}$  și  $10^{99}$  precizia de calcul fiind ridicată.

Calculatorul HP9820A este prevăzut cu o unitate de memorie externă pe bandă magnetică avînd o capacitate de 6000 de registre echivalente pe o casetă, cu o mașină de scris și un înregistrator în coordonate xy (ploter).Controlul terminalelor și a memoriei externe se face de către unitatea centrală prin memoriile cablate ROM

Instrucțiunile calculatorului care s-au utilizat în program sînt date în tabelul A3.3.

Tabelul A3.3.

Nr.crt.	Instrucțiunea	Simbol	Exemplu
0.	1.	2.	3.
1.	Adunare	+	A+B;R1+R2
2.	Scădere	-	A-B;R1-R2
3.	Inmulțire	*	A*B;R1*R2
4.	Inmulțire implicită	nu are	AB;R1R2
5.	Impărțire	/	A/B;R1/R2
6.	Ridicare la putere	↑	A↑2;R1↑R2
7.	Rădăcina patrată	√	√A;√(AB)
8.	Funcție exponențială	EXP	EXP(A);EXP(R1R2)
9.	Logaritm natural	LN	LN(A);LN(R1+R2)
10.	Logaritm zecimal	LOG	LOG(A/B)
11.	Antilogaritm zecimal	TN↑	TN↑(A/B)
12.	Sinus	SIN	SIN(R1);SIN(A/R1)
13.	Cosinus	COS	COS(R1);COS(A/R1)
14.	Tangentă	TAN	TAN(R1);TAN(A/R1)
15.	Arcsinus	ASN	ASN(A)
16.	Arccosinus	ACS	ACS(A)

17. Arctangentă	ATN	ATN(A)
18. Valoarea absolută	ABS	ABS(R1-R2)
19. Selecția radianilor	TBL2	
20. Valoarea lui $\pi$	$\pi$	
21. Atribuire	$\rightarrow$	R1*A+B $\rightarrow$ R2
22. Operatori relaționali	=; $\neq$ ; >; $\leq$	(A=B) $\neq$ (X > Y); (A $\leq$ B)(X=Y) $\rightarrow$ R1
Instrucțiuni de salt:		
-absolut	GTO n.	GTO 10;GTO"A"
23. -relativ	GTO $\pm$ n.	GTO-2;GTO+5
-la subrutină	GSB	GSB"R"
-salt din linia de origine la începutul rîndului de destinație	JMP <i>expresie...</i>	JMP(A+B);JMP(A > 30)
24. Compararea logică	IF	IF(A $\leq$ B);GTO"1"
25. Intoarcerea din subrutină în programul principal	RET	
26. Oprirea programului	STP	
27. Citirea datelor	ENT	ENT A,B;ENT"N",A
28. Scrierea datelor la imprimantă	PRT	PRT A,B;PRT"S=",A
29. Tipărirea datelor	TYP	TYP R1,R2,A,R1R2
30. Formatul de tipărire	FMT	FMT 10X,FXD3,4FLT6
31. Tipărirea datelor în virgulă fixă	FXD	FXD3
32. Tipărirea datelor în virgulă mobilă	FLT	FLT6
33. Mărimile scării la plotter	SCL <i>X<sub>min</sub>,X<sub>max</sub>, Y<sub>min</sub>,Y<sub>max</sub></i>	SCL-10,10,-5,20
34. Trasarea axelor la plotter	AXE <i>X<sub>o</sub>,Y<sub>o</sub>, unit<sub>x</sub>,unit<sub>y</sub></i>	AXE 0,0,1,0.5
35. Plotare	PLT	PLT X,Y,PLT"A"
36. Indicarea poziției de plotare a literelor	LTR X,Y, abc a=1..9, b=1..9 c=1..4	LTR X,Y,111
37. Spațierea rîndurilor la imprimantă	SPC	SPC2
38. Incărcarea unui fișier în memoria operativă	LDF	LDF 10;LDF R0
39. Memorarea instrucțiunilor	$\vdash$	
40. Pornirea programului	RUN	

Tabelul A4.1.

$\theta$	$I_1$	$2I_R$	$-10I_R$	$14I_R$	$-34I_R$	$38I_R$	$26I_R$	$-22I_R$	$-28I_1$	$28I_1$
	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
0,1	14,75	1980	68,79	28,83	6,19	17,98	0,98	1,36	3,57	5,18
0,2	22,30	3006	103,78	43,37	9,08	27,17	1,48	2,06	5,51	7,99
0,3	27,14	3649	123,21	50,85	12,89	33,25	1,85	2,54	5,36	7,88
0,4	30,92	4138	134,40	54,12	18,08	39,92	2,30	3,10	4,58	6,88
0,5	32,75	4378	140,25	55,84	36,47	56,06	3,20	3,68	5,11	5,26
0,6	34,38	4590	142,88	54,68	37,63	56,56	3,33	3,82	4,80	5,19
0,7	35,31	4717	143,78	52,35	37,93	55,94	3,39	3,89	4,62	5,35
0,8	36,50	4870	141,98	44,17	35,35	50,52	3,32	3,85	3,54	5,34
0,9	36,91	4931	139,51	41,46	38,52	45,73	3,47	3,90	1,18	4,90
1,0	37,91	5059	133,64	52,85	38,83	46,32	3,58	3,79	2,57	3,24
1,1	38,03	5084	124,82	58,25	39,27	54,96	3,60	2,52	4,49	1,67
1,199	38,63	5158	3,21	61,00	39,44	58,46	3,67	3,88	5,77	5,08
1,299	39,00	5217	127,02	65,08	39,83	61,58	3,69	4,11	5,44	5,66
1,399	39,50	5284	139,61	67,40	40,58	63,44	3,74	4,24	5,35	5,76

Tabelul A4.2.

e	I <sub>l</sub>	2I <sub>R</sub>	-10I <sub>R</sub>	14I <sub>R</sub>	-34I <sub>R</sub>	38I <sub>R</sub>	-22I <sub>R</sub>	26I <sub>R</sub>	-28I <sub>l</sub>	28I <sub>l</sub>
	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
0,1	14,72	1976	68,66	28,78	6,81	17,94	5,62	2,38	4,76	4,40
0,2	22,21	2994	103,37	43,19	10,01	27,04	8,48	3,60	7,32	6,79
0,3	27,02	3633	122,67	50,62	13,79	33,10	10,24	4,39	7,09	6,72
0,4	30,80	4121	133,87	53,91	18,84	39,75	11,56	5,04	5,96	5,92
0,5	32,62	4361	139,71	55,63	37,25	55,83	13,60	6,95	6,88	4,21
0,6	34,25	4573	142,33	54,47	38,33	56,33	14,06	7,20	6,44	4,21
0,7	35,17	4698	143,20	52,14	38,59	55,70	14,26	7,32	6,19	4,37
0,8	36,35	4851	141,42	43,99	35,87	50,31	14,14	7,16	4,73	4,48
0,9	36,76	4910	138,92	41,29	38,87	45,54	14,26	7,47	1,59	4,11
1,0	37,75	5038	133,07	52,62	38,79	46,13	13,88	7,71	3,44	2,78
1,1	37,86	5061	124,27	58,00	39,02	54,72	9,21	7,73	5,91	1,58
1,199	38,49	5139	0,32	60,80	39,61	58,26	14,19	7,88	7,26	4,46
1,299	38,85	5197	126,69	64,84	40,31	61,34	15,00	7,07	7,07	4,83
1,399	39,34	5264	139,13	67,15	41,18	63,19	15,49	8,03	7,00	4,86

Tabelul A4.3.

s	M <sub>as</sub>	M <sub>Fe</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>-10</sub>	M <sub>14</sub>	M <sub>-34</sub>	M <sub>38</sub>	M <sub>-26</sub>	M <sub>-22</sub>	M <sub>-28</sub>	M <sub>28</sub>
	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
0,1	93,1	2,0	94,4	-0,48	-0,15	-0,004	-0,073	-12.10 <sup>-6</sup>	-14.10 <sup>-5</sup>	-0,96	-1,72
0,2	105,9	4,1	110,6	-1,15	-0,36	-0,008	-0,177	-29.10 <sup>-6</sup>	-34.10 <sup>-5</sup>	-2,59	-4,56
0,3	104,7	3,7	111,5	-1,71	-0,54	-0,018	-0,285	-49.10 <sup>-6</sup>	-55.10 <sup>-5</sup>	-2,84	-5,01
0,4	104,4	3,4	111,2	-2,16	-0,67	-0,038	-0,446	-83.10 <sup>-6</sup>	-88.10 <sup>-5</sup>	-2,47	-4,39
0,5	96,3	4,0	103,6	-2,52	-0,81	-0,168	-0,974	-18.10 <sup>-5</sup>	-13.10 <sup>-4</sup>	-3,80	-3,01
0,6	90,4	4,2	99,1	-2,82	-0,90	-0,197	-1,126	-23.10 <sup>-5</sup>	-16.10 <sup>-4</sup>	-4,36	-3,56
0,7	83,6	5,9	93,9	-3,12	-1,00	-0,227	-1,308	-29.10 <sup>-5</sup>	-18.10 <sup>-4</sup>	-5,81	-4,79
0,8	78,4	5,5	91,8	-3,37	-1,31	-0,233	-1,387	-38.10 <sup>-5</sup>	-21.10 <sup>-4</sup>	-6,07	-6,54
0,9	77,0	5,5	87,6	-3,66	1,47	-0,355	-1,852	-13.10 <sup>-4</sup>	-26.10 <sup>-4</sup>	-3,01	-8,73
1,0	86,6	4,8	86,9	-3,97	1,07	-0,555	1,811	57.10 <sup>-5</sup>	-34.10 <sup>-4</sup>	5,74	-9,14
1,1	99,9	5,0	83,3	-5,15	1,04	0,682	1,613	37.10 <sup>-5</sup>	97.10 <sup>-4</sup>	7,33	6,08
1,199	109,0	4,3	81,9	-0,29	0,99	0,395	1,416	30.10 <sup>-5</sup>	33.10 <sup>-4</sup>	7,67	12,57
1,299	106,7	4,5	80,5	5,38	0,98	0,308	1,326	26.10 <sup>-5</sup>	28.10 <sup>-4</sup>	4,96	8,75
1,399	100,7	4,3	79,5	4,34	0,96	0,267	1,241	23.10 <sup>-5</sup>	25.10 <sup>-4</sup>	3,79	6,31

Tabelul A4.4.

e	M <sub>as</sub>	M <sub>Fe</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>-10</sub>	M <sub>14</sub>	M <sub>-34</sub>	M <sub>38</sub>	M <sub>-22</sub>	M <sub>26</sub>	M <sub>-28</sub>	M <sub>+28</sub>
	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
0,1	92,4	2,0	94,1	-0,48	-0,15	-0,004	-0,072	-0,002	-7.10 <sup>-5</sup>	-1,70	-1,24
0,2	104,3	4,1	109,7	-1,14	-0,36	-0,011	-0,175	-0,006	-2.10 <sup>-4</sup>	-4,58	-3,29
0,3	103	3,7	110,5	-1,69	-0,53	-0,021	-0,282	-0,009	-3.10 <sup>-4</sup>	-4,98	-3,64
0,4	103	3,4	110,3	-2,14	-0,67	-0,044	-0,442	-0,012	-4.10 <sup>-4</sup>	-4,19	-3,25
0,5	93,6	4,0	102,8	-2,50	-0,80	-0,175	-0,966	-0,018	-9.10 <sup>-4</sup>	-6,87	-1,93
0,6	87,4	4,2	98,4	-2,80	-0,89	-0,205	-1,117	-0,021	-1.10 <sup>-3</sup>	-7,85	-2,34
0,7	79,8	5,9	93,2	-3,10	-0,99	-0,235	-1,297	-0,025	-1.10 <sup>-3</sup>	-10,42	-3,20
0,8	74,9	5,5	91,1	-3,34	-1,30	-0,240	-1,375	-0,028	-2.10 <sup>-3</sup>	-10,82	-4,60
0,9	76,4	5,5	86,9	-3,63	1,46	-0,362	-1,836	-0,035	-6.10 <sup>-3</sup>	-5,51	-6,14
1,0	92,8	4,8	86,1	-3,93	1,06	-0,554	1,795	-0,046	3.10 <sup>-3</sup>	10,29	-6,76
1,1	104,0	5,0	82,5	-5,11	1,04	0,673	1,599	0,130	2.10 <sup>-3</sup>	12,70	5,46
1,199	110,1	4,3	81,3	-0,03	0,98	0,397	1,404	0,044	1.10 <sup>-3</sup>	12,11	9,66
1,299	107,0	4,5	79,8	5,31	0,97	0,315	1,314	0,038	1.10 <sup>-3</sup>	8,37	6,35
1,399	100,9	4,3	78,9	4,30	0,95	0,275	1,230	0,033	1.10 <sup>-3</sup>	6,48	4,48



Tabelul A4.5.

s	I <sub>L</sub>		1 <sub>IR</sub>		-5 <sub>IR</sub>		7 <sub>IR</sub>		-27 <sub>IR</sub>		29 <sub>IR</sub>		23 <sub>IR</sub>		21 <sub>IR</sub>		22 <sub>IR</sub>	
	A		A		A		A		A		A		A		A		A	
0,1	8,61		1456		54,7		25,77		6,98		8,36		0,643		0,647		5,03	
0,2	14,97		2545		95,3		44,90		12,14		14,55		1,118		1,126		9,22	
0,3	19,67		3347		125,0		58,64		15,95		19,11		1,468		1,477		12,08	
0,4	23,35		3965		145,6		67,06		18,93		22,60		1,735		1,733		11,86	
0,5	26,12		4434		161,4		73,44		21,17		25,21		1,935		1,926		12,47	
0,6	28,36		4809		172,6		76,85		22,98		27,25		2,089		2,065		12,14	
0,7	30,17		5110		180,7		77,18		24,42		28,78		2,204		2,162		11,63	
0,8	31,64		5353		185,9		60,30		25,59		29,84		2,284		2,216		10,56	
0,9	32,65		5522		189,2		52,28		26,41		30,40		2,324		2,235		8,87	
1,0	33,71		5697		188,7		80,15		27,22		31,06		2,391		2,180		3,67	
1,1	34,38		5812		176,1		86,83		28,03		32,50		2,485		2,156		4,42	
1,199	35,00		5914		0,373		89,95		28,70		33,51		2,555		2,362		9,07	
1,299	36,32		6132		179,9		93,76		29,68		34,80		2,657		2,488		10,29	
1,399	36,86		6226		203,4		97,15		30,69		36,02		2,735		2,591		10,87	

Tabelul A4.6.

s	$I_1$	$1I_R$	$-5I_R$	$7I_R$	$-27I_R$	$29I_R$	$-11I_R$	$13I_R$	$22I_1$
	A	A	A	A	A	A	A	A	A
0,1	8,61	1456	54,7	25,76	6,97	8,36	8,41	4,99	4,98
0,2	14,95	2542	95,2	44,85	12,12	14,54	14,66	8,69	9,12
0,3	19,64	3342	124,8	58,55	15,92	19,08	19,16	11,34	11,94
0,4	23,31	3959	145,4	66,95	18,90	22,56	21,90	12,96	11,73
0,5	26,08	4426	161,2	73,31	21,13	25,17	23,97	14,14	12,34
0,6	28,31	4800	172,3	76,70	22,94	27,20	25,08	14,71	12,02
0,7	30,11	5100	180,3	77,03	24,37	28,72	25,56	14,85	11,51
0,8	31,57	5342	185,5	60,18	25,54	29,78	25,38	14,37	10,46
0,9	32,58	5511	188,7	52,17	26,36	30,33	24,93	7,98	8,80
1,0	33,64	5684	188,3	79,96	27,16	30,99	22,29	13,68	3,65
1,1	34,30	5798	175,6	86,63	27,96	32,42	4,69	15,71	4,43
1,199	34,93	5902	0,4	89,77	28,65	33,45	23,83	16,58	9,02
1,299	36,25	6120	179,5	93,58	29,62	34,73	26,47	17,51	10,21
1,399	36,79	6213	203,0	96,96	30,63	35,95	28,28	18,37	10,78

Tabelul A4.7.

e	M <sub>as</sub>	M <sub>Fe</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>-5</sub>	M <sub>7</sub>	M <sub>-27</sub>	M <sub>29</sub>	M <sub>23</sub>	M <sub>21</sub>	M <sub>22</sub>
	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
0,1	14,82	0,26	15,37	-0,062	-0,032	-12.10 <sup>-5</sup>	-15.10 <sup>-4</sup>	-78.10 <sup>-7</sup>	-17.10 <sup>-6</sup>	-0,72
0,2	20,68	0,18	23,50	-0,196	-0,103	-40.10 <sup>-5</sup>	-48.10 <sup>-4</sup>	-25.10 <sup>-6</sup>	-55.10 <sup>-6</sup>	-2,69
0,3	21,68	0,28	27,18	-0,352	-0,188	-74.10 <sup>-5</sup>	-89.10 <sup>-4</sup>	-47.10 <sup>-6</sup>	-10.10 <sup>-5</sup>	-5,23
0,4	22,37	0,25	28,73	-0,501	-0,266	-11.10 <sup>-4</sup>	-14.10 <sup>-3</sup>	-71.10 <sup>-6</sup>	-15.10 <sup>-5</sup>	-5,83
0,5	20,47	0,23	28,90	-0,649	-0,357	-15.10 <sup>-4</sup>	-19.10 <sup>-3</sup>	-98.10 <sup>-6</sup>	-20.10 <sup>-5</sup>	-7,63
0,6	18,60	0,23	28,51	-0,791	-0,468	-21.10 <sup>-4</sup>	-25.10 <sup>-3</sup>	-13.10 <sup>-5</sup>	-26.10 <sup>-5</sup>	-8,85
0,7	15,91	0,23	27,70	-0,942	-0,674	-27.10 <sup>-4</sup>	-33.10 <sup>-3</sup>	-17.10 <sup>-5</sup>	-32.10 <sup>-5</sup>	-10,46
0,8	12,79	0,22	26,91	-1,123	-1,035	-36.10 <sup>-4</sup>	-43.10 <sup>-3</sup>	-22.10 <sup>-5</sup>	-38.10 <sup>-5</sup>	-12,14
0,9	11,04	0,27	25,70	-1,398	1,031	-51.10 <sup>-4</sup>	-75.10 <sup>-3</sup>	-50.10 <sup>-5</sup>	-47.10 <sup>-5</sup>	-14,47
1,0	16,14	0,24	24,86	-1,907	0,787	-13.10 <sup>-3</sup>	0,108	49.10 <sup>-5</sup>	-87.10 <sup>-5</sup>	-7,95
1,1	31,21	0,28	23,78	-3,115	0,620	11.10 <sup>-3</sup>	54.10 <sup>-3</sup>	26.10 <sup>-5</sup>	12.10 <sup>-4</sup>	9,58
1,199	37,97	0,29	22,83	-0,014	0,546	58.10 <sup>-4</sup>	46.10 <sup>-3</sup>	22.10 <sup>-5</sup>	56.10 <sup>-5</sup>	-14,26
1,299	38,16	0,26	22,94	3,256	0,528	47.10 <sup>-4</sup>	42.10 <sup>-3</sup>	21.10 <sup>-5</sup>	49.10 <sup>-5</sup>	11,13
1,399	34,23	0,29	22,24	2,216	0,522	42.10 <sup>-4</sup>	39.10 <sup>-3</sup>	19.10 <sup>-5</sup>	46.10 <sup>-5</sup>	8,92

Tabelul A4.8.

s	M <sub>as</sub>	M <sub>Fe</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>-5</sub>	M <sub>7</sub>	M <sub>-27</sub>	M <sub>29</sub>	M <sub>-11</sub>	M <sub>13</sub>	M <sub>22</sub>
	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
0,1	14,82	0,26	15,36	-0,062	-0,032	-12.10 <sup>-5</sup>	-15.10 <sup>-4</sup>	-54.10 <sup>-4</sup>	-21.10 <sup>-4</sup>	-0,70
0,2	20,67	0,18	23,46	-0,196	-0,103	-40.10 <sup>-5</sup>	-48.10 <sup>-4</sup>	-17.10 <sup>-3</sup>	-63.10 <sup>-4</sup>	-2,63
0,3	21,68	0,28	27,10	-0,351	-0,188	-74.10 <sup>-5</sup>	-89.10 <sup>-4</sup>	-31.10 <sup>-3</sup>	-12.10 <sup>-3</sup>	-5,11
0,4	22,35	0,25	28,64	-0,499	-0,266	-11.10 <sup>-4</sup>	-14.10 <sup>-3</sup>	-44.10 <sup>-3</sup>	-18.10 <sup>-3</sup>	-5,70
0,5	20,46	0,23	28,80	-0,646	-0,356	-15.10 <sup>-4</sup>	-18.10 <sup>-3</sup>	-56.10 <sup>-3</sup>	-23.10 <sup>-3</sup>	-7,46
0,6	18,60	0,23	28,40	-0,788	-0,467	-21.10 <sup>-4</sup>	-25.10 <sup>-3</sup>	-67.10 <sup>-3</sup>	-28.10 <sup>-3</sup>	-8,67
0,7	15,90	0,23	27,68	-0,938	-0,672	-27.10 <sup>-4</sup>	-32.10 <sup>-3</sup>	-76.10 <sup>-3</sup>	-33.10 <sup>-3</sup>	-10,30
0,8	12,79	0,22	26,80	-1,118	-1,032	-36.10 <sup>-4</sup>	-43.10 <sup>-3</sup>	-85.10 <sup>-3</sup>	-43.10 <sup>-3</sup>	-11,90
0,9	11,03	0,27	25,59	-1,393	1,027	-51.10 <sup>-4</sup>	-75.10 <sup>-3</sup>	-99.10 <sup>-3</sup>	-58.10 <sup>-3</sup>	-14,26
1,0	16,06	0,24	24,75	-1,898	0,783	-13.10 <sup>-3</sup>	0,107	-0,134	55.10 <sup>-3</sup>	-7,84
1,1	31,24	0,29	23,67	-3,101	0,617	11.10 <sup>-3</sup>	54.10 <sup>-3</sup>	5,5.10 <sup>-2</sup>	41.10 <sup>-3</sup>	9,61
1,199	37,86	0,29	22,74	-0,014	0,544	58.10 <sup>-4</sup>	46.10 <sup>-3</sup>	0,133	37.10 <sup>-3</sup>	14,08
1,299	38,03	0,26	22,85	3,243	0,526	47.10 <sup>-4</sup>	42.10 <sup>-3</sup>	0,107	37.10 <sup>-3</sup>	10,96
1,399	34,12	0,29	22,15	2,208	0,520	42.10 <sup>-4</sup>	39.10 <sup>-3</sup>	0,102	36.10 <sup>-3</sup>	8,77

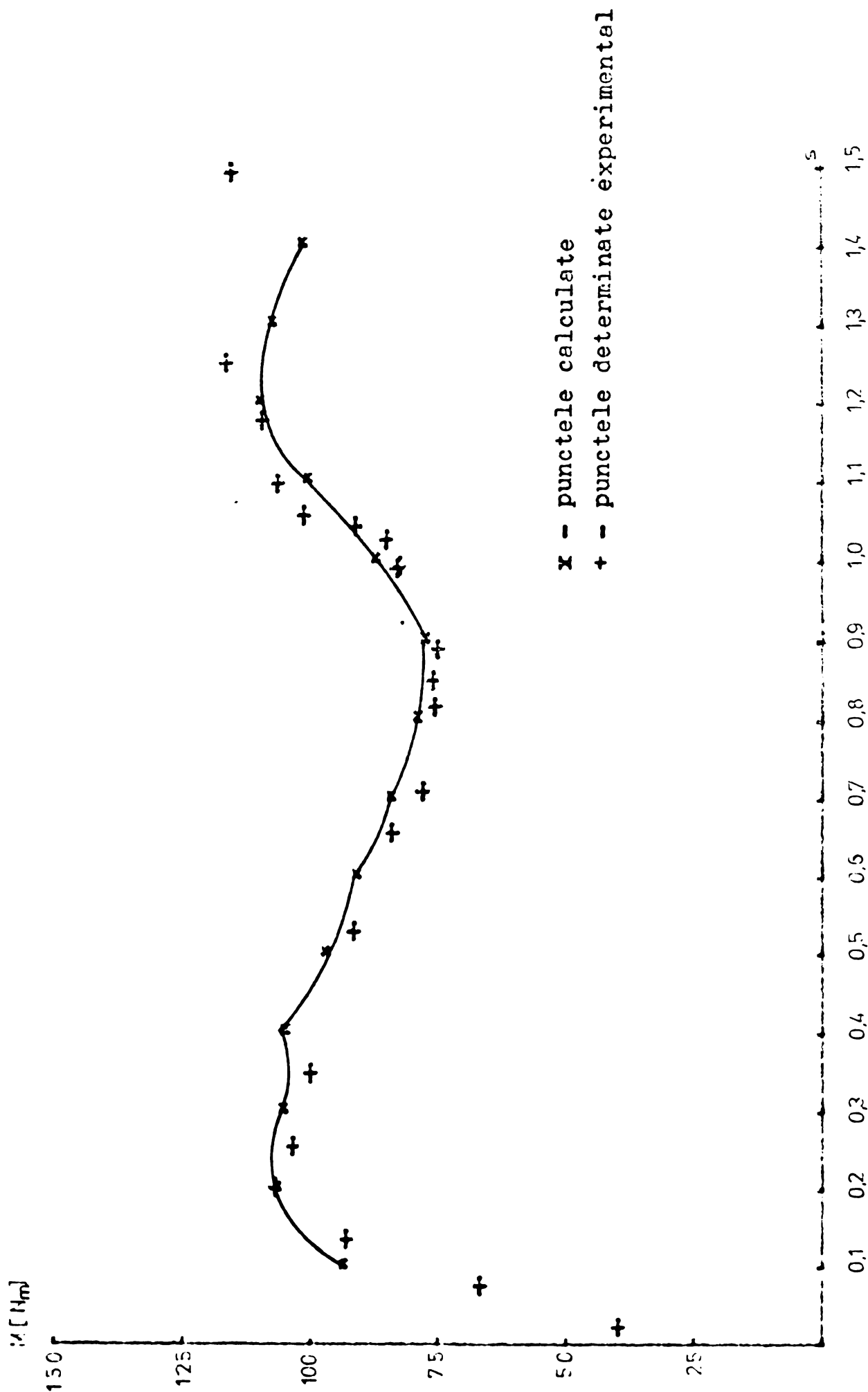


Fig.A4.1. Caracteristica mecanică calculată la mașina 1 pentru varianta cu patru armonici de crestare

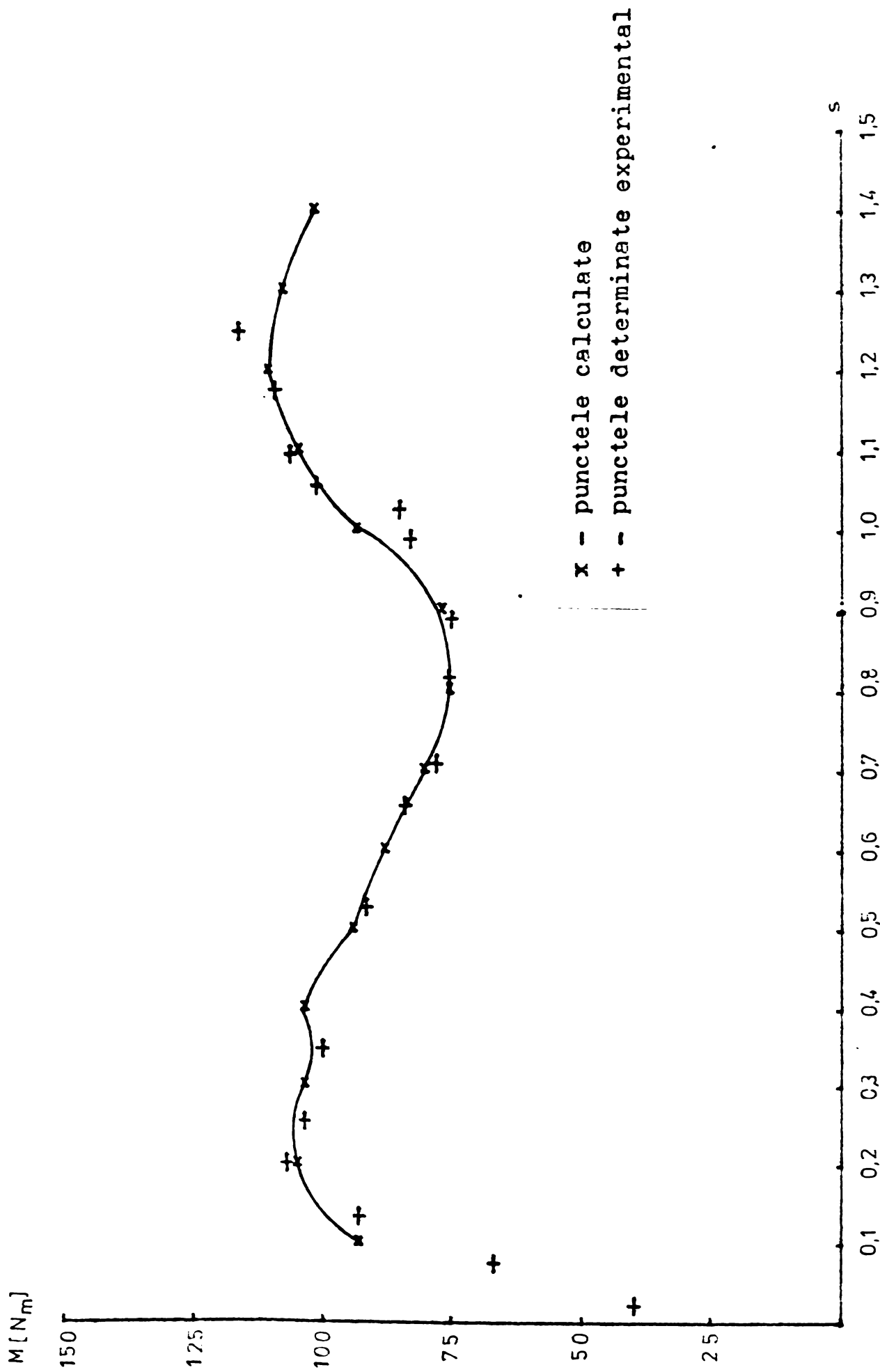


Fig.A4.2. Caracteristica mecanică calculată la mazărea 1 pentru varianta cu patru armonici de spațiu

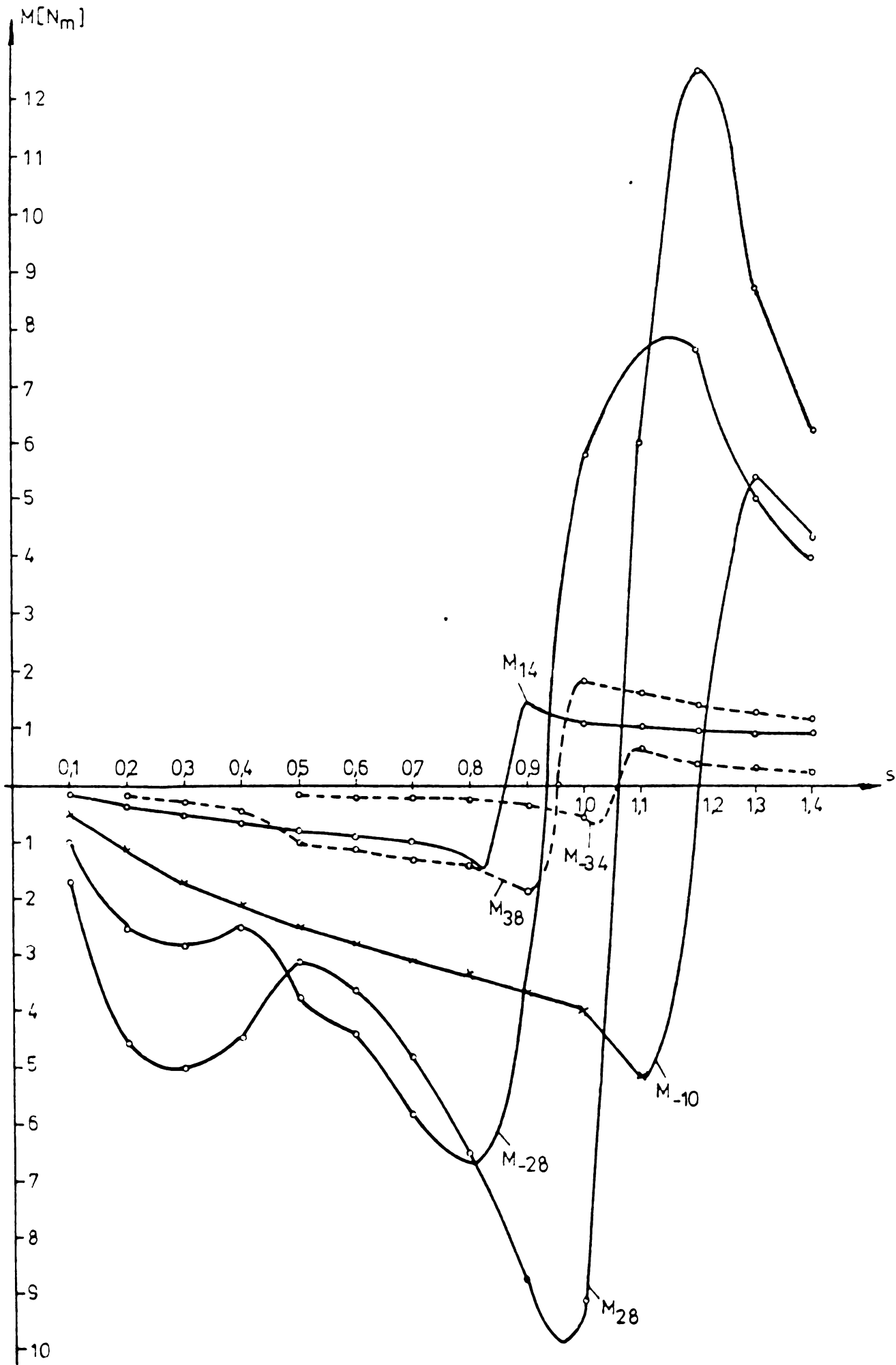


Fig.A4.3. Principalele cupluri parazite de tip asincron la mașina 1 în varianta cu patru armonici de crestare

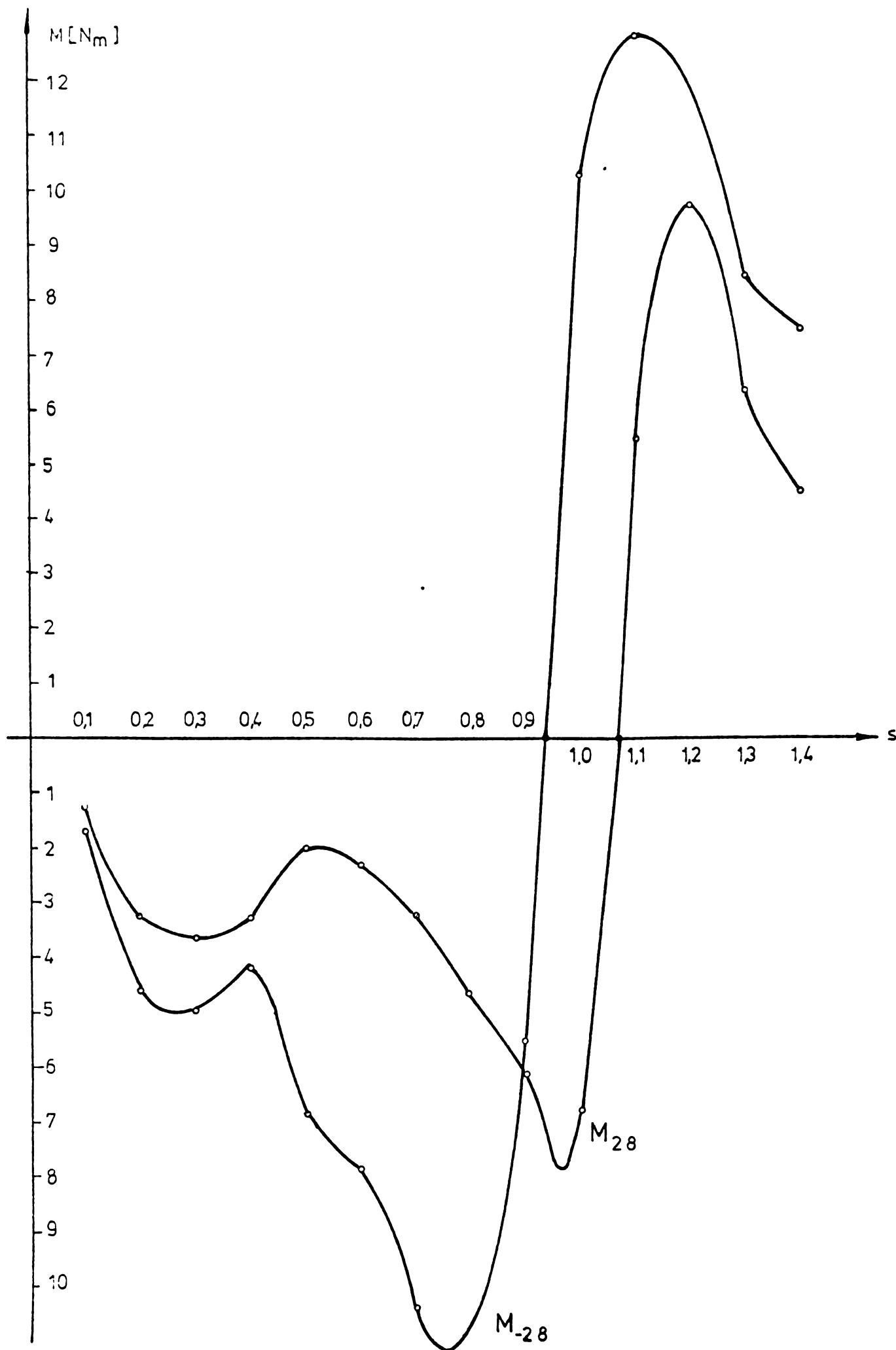


Fig.A4.4. Cuplurile parazite de tip asincron datorate curenților armonici statorici la mașina 1 în varianta cu patru armonici de spațiu.



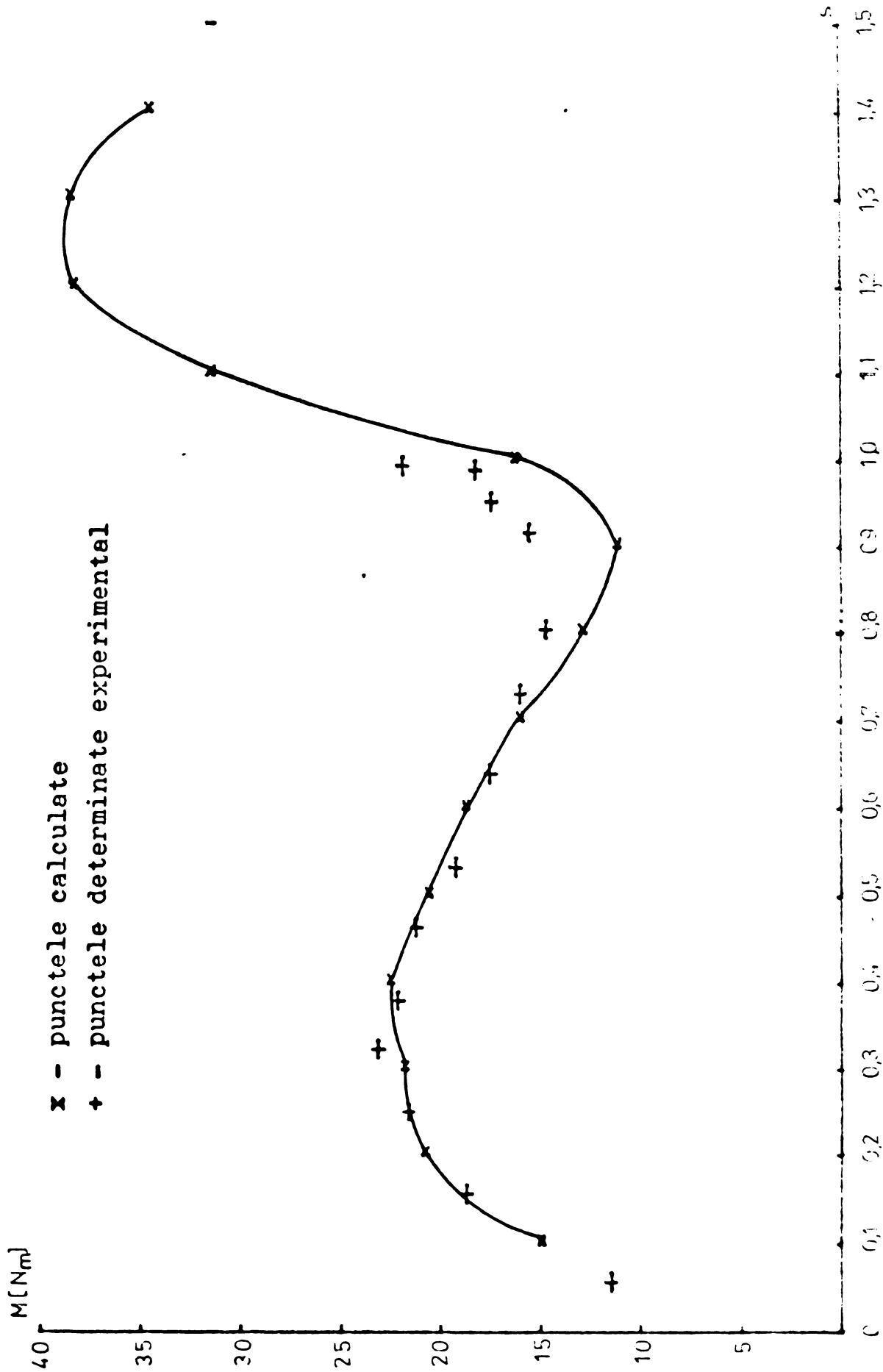


Fig.A4.5. Caracteristica mecanică calculată la mașina 2 pentru varianta cu patru armonici de creștere

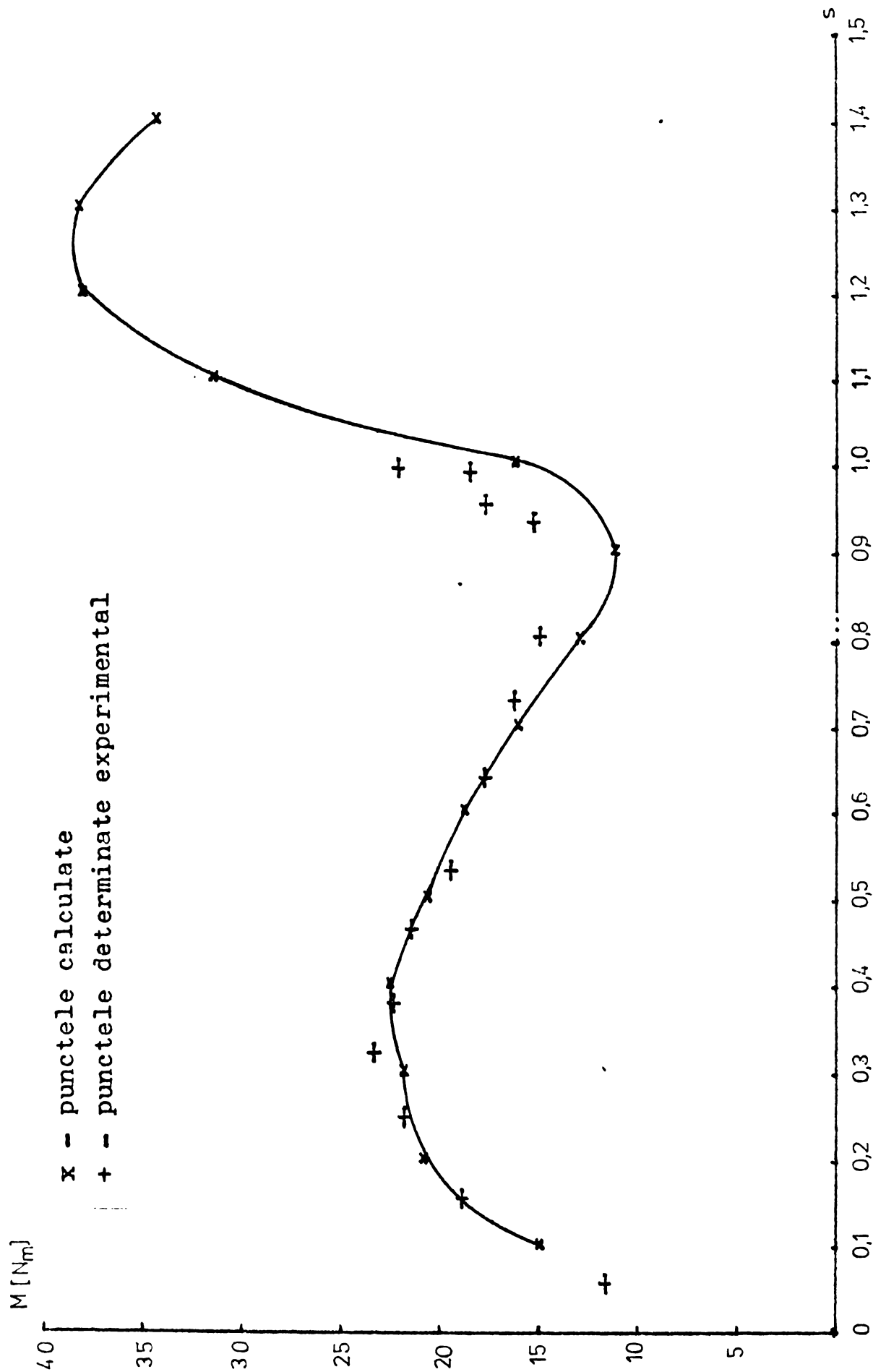


Fig.A4.6. Caracteristica mecanică calculată la mașina 2 pentru varianta cu patru armonici de spațiu

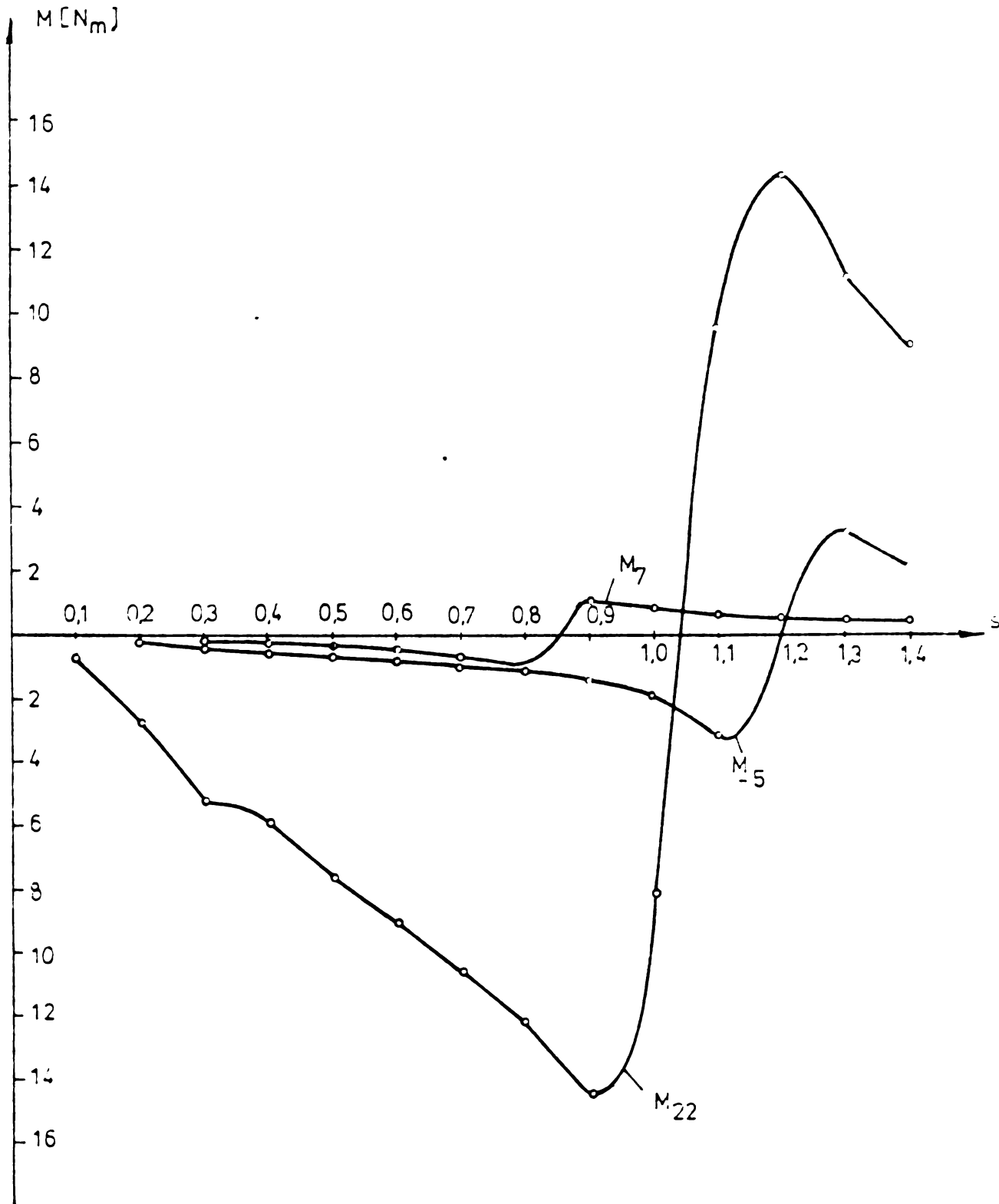


Fig.A4.7. Principalele cupluri parazite de tip asincron la masina.

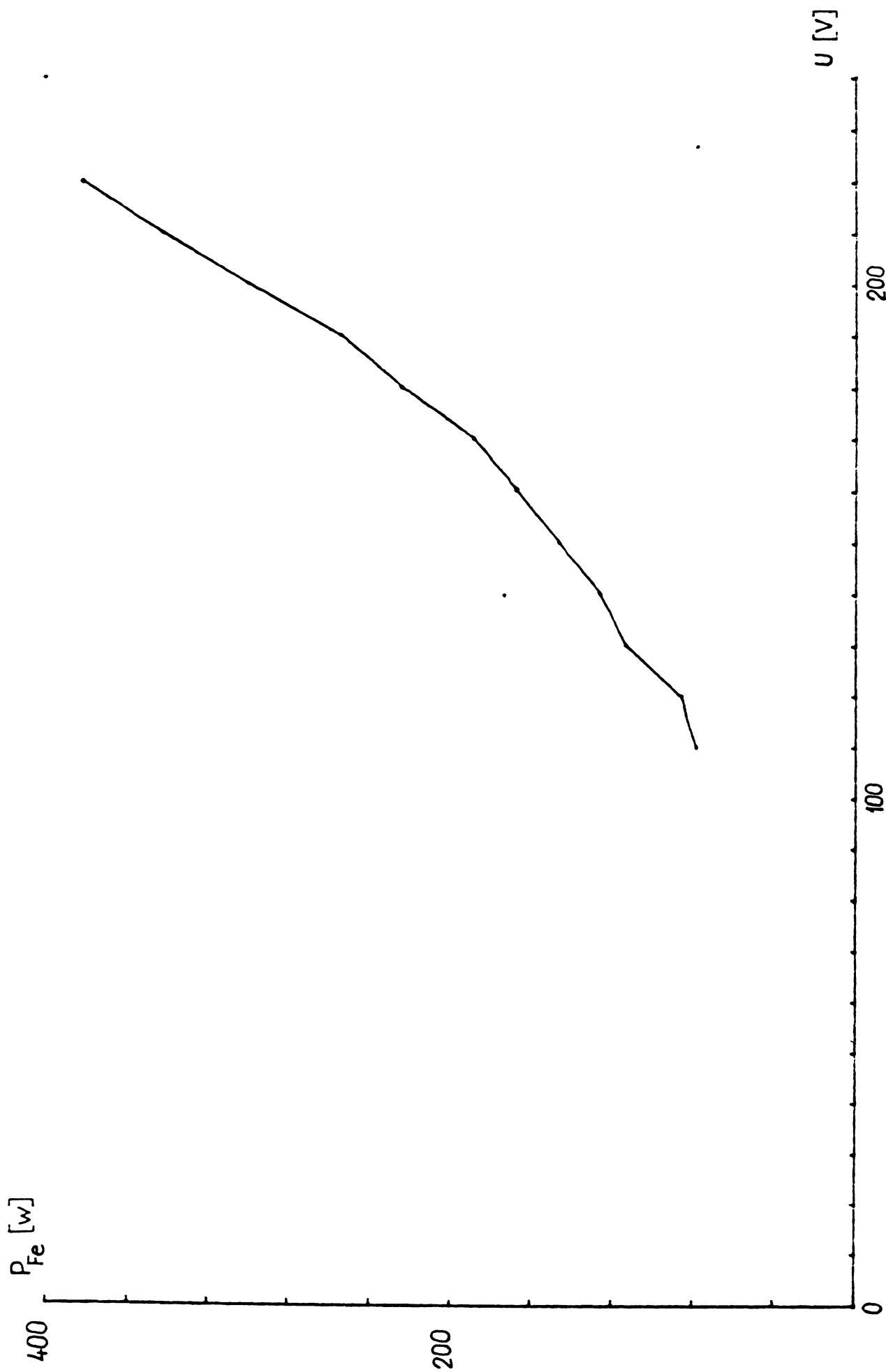


Fig.A5.1. Pierderile in fier in functie de tensiunea la borne la mașina 1, pentru alunecare zero.

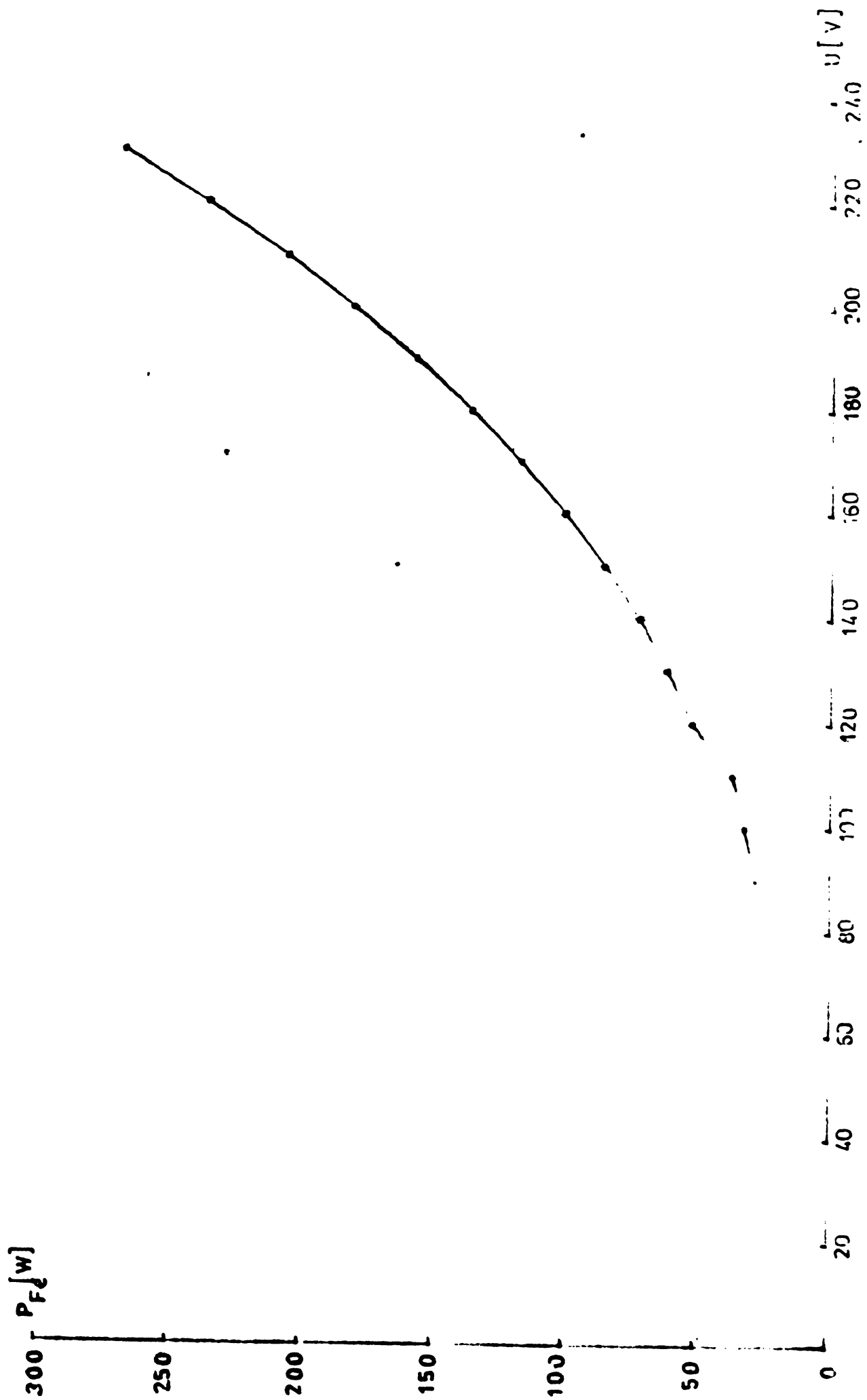


Fig.A5.2. Pierderile in fier in functie de tensiunea la borne la magina 2, pentru alunecare zero.

B I B L I O G R A F I E

- 1 Agarwal, P.D. Equivalent circuits and performance calculations of canned motors. AIEE Trans, PAS, 1960, p.635-642.
- 2 Alger, P.L. Induction machines. Their behaviour and uses. Second edition, Gordon and Breach Science Publishers, 1970.
- 3 Alger, P.L. Induced high-frequency currents in squirrel-cage windings. AIEE Trans, PAS, 1957, p.724-729.
- 4 Alger, P.L.,  
West, H.R. The air gap reactance of polyphase machines. AIEE Trans, 1947, p.1331-1343.
- 5 Alger, P.L.,  
Hamata, V. Subsynchronous motors. Acta Technica CSAV, 1972, p.307-316.
- 6 Alger, P.L.,  
Angst, G.,  
Davies, E.J. Stray-load losses in polyphase induction machines. AIEE Trans, PAS, Pt.III, 1959, p.349-355.
- 7 Ancel, J.,  
Ivanès, M.,  
Poloujadoff, M. Nature de la résistance de contact entre les barreaux et la tôlerie d'une cage en aluminium coulé. R.G.E., 1968, p.158-161.
- 8 Angot, A. Complemente matematice pentru ingineri.  
E.T. Bucuresti, 1964.
- 9 Angst, G. Saturation factors for leakage reactance of induction motors with skewed rotors. IEEE Trans, PAS, 1963, p.716-725.
- 10 Barton, T.H.,  
Dunfield, J.C. MMF harmonic effects in induction motors with phase-wound rotors. Proc. IEE, 1969, p.965-971.
- 11 Binns, K.J.,  
Lawrenson, P.J. Analysis and computation of electric and magnetic field problems. Second edition, Pergamon Press, 1973.
- 12 Binns, K.J. Calculation of some basic flux quantities in induction and other doubly-slotted electrical machines. Proc. IEE, 1964, p.1847-1858.

- 13 Binns, K.J.,  
Dye, M. Identification of principal factors causing unbalanced magnetic pull in cage induction motors. Proc. IEE, 1974, p.349-354.
- 14 Binns, K.J.,  
Rowland-Rees, G. Simple rules for the elimination of cogging torques in squirrel-cage induction motors. Proc. IEE, 1974, p.63-67.
- 15 Binns, K.J.,  
Hindmarsh, R.,  
Short, B.P. Effects of skewing slots on flux distribution in induction machines. Proc. IEE, 1971, p.543-549.
- 16 Birch, T.S.,  
Butler, O.I. Permeance of closed-slot bridges and its effect on induction-motor-current computation. Proc. IEE, 1971, p.169-172.
- 17 Bird, B.M. Measurement of stray load losses in squirrel-cage induction motors. Proc. IEE, 1964, p.1697-1705.
- 18 Burbidge, R.F.,  
Fryett, M.L. Synchronous and asynchronous torques in squirrel-cage induction motors. Proc. Inst., 1967, p.1665-1673.
- 19 Cahen, F. Electrotechnique. Tome 4. Machines tournantes à courants alternatifs. Gauthier Villard Paris, 1964.
- 20 Carpenter, C.J. The application of the method of images to machine end-winding fields. Proc. IEE, Part 4, 1960, p.487-493.
- 21 Chalmers, B.J.,  
• Dodgson, R. Saturated leakage reactances of cage induction motors. Proc. IEE, 1969, p.1355-1360.
- 22 Chalmers, B.J. A.C. Machine windings with reduced harmonic content. Proc. IEE, 1964, p.1859-1863.
- 23 Chalmers, B.J.,  
Dodgson, R. Waveshapes of flux density in polyphase induction motors under saturated conditions. IEE Trans, PAS, 1971.
- 24 Chalmers, B.J.,  
Harain, C.K. High-frequency no-load losses of cage induction motors. IEE Trans, PAS, 1970, p.1041-1049.

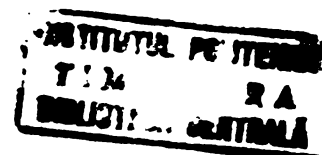
- 25 Chavernoz, R. Étude expérimental des harmoniques dans les gros moteurs asynchrones. R.G.E., 1968, p.147-152.
- 26 Ciganeck, L. Graphical solution of the locked-rotor magnetizing curve of the saturated induction motor. Acta Technica CSAV, 1973, p.402-417.
- 27 Ciganek, L. Air gap field under the saturated tooth of an induction motor. IEEE Trans, PAS, 1968, p.1918-1924.
- 28 Crigan, A.,  
Biró, K.,  
Viorel, I.A. Curs de maşini electrice. Partea II. Maşini rotative fără colector. Litografia I.P.Cluj-Napoca, 1973.
- 29 Danilevici, I.A.B.,  
Dombrovski, V.V.,  
Kazovski, E. Parametrii maşinilor de curent alternativ. E.T. Bucureşti, 1968.
- 30 Das Gupta, A.K.,  
Dash, P.K. Derivation of the basic constants of three-phase inductor alternators in terms of winding parameters. IEEE Trans, PAS, 1969, p.566-574.
- 31 Dordea, T. Maşini electrice. E.D.P. Bucureşti, 1970.
- 32 Dordea, T. Beitrag zur Zweiachsentheorie der elektrischen Maschinen. A.f.E., 1966, p.362-371.
- 33 Dordea, T. Asupra cuplului electromagnetic al maşinilor electrice. "Studii şi cercetări de energetică şi electrotehnică", 1968, p.131-146.
- 34 Dordea, T.,  
Novac, I. Considerarea pierderilor în fier în parametrii operaţionali ai maşinii sincrone. A doua conferinţa a electricienilor, Bucureşti, sept. 1969.
- 35 Dordea, T. Influenţa efectului de refulare asupra parametrilor conductoarelor în formă de pană plasate în creştături. A III-a Conferinţă a electricienilor, secţia VI, Bucureşti, 21-23 sept. 1972.



- 36 Freeman, E.M. The calculation of harmonics, due to slotting, in the flux-density waveform of a dynamo-electric machine. Proc. IEE, 1962, p. 581-588.
- 37 Fuchs, E.F. Numerical determination of synchronous, transient and subtransient reactances of a synchronous machine. Ph.D.Thesis, U. of Colorado, 1970.
- 38 Gheorghiu, I.S.,  
Fransua, A.S. Tratat de masini electrice. Vol. III. Masini asincrono. Editura Academiei RSR, 1971.
- 39 Heller, B. Der Einfluss der Nutung auf den Drehmomentverlauf des Käfigankermotors. Acta Technica CSAV, 1964, p.517-541.
- 40 Heller, B.,  
Hamata, V. Doplnitelnšie polia momentů i poteri moznosti v asinkronnřih masinach. Energetika, Moskva, 1964.
- 41 Heller, B.,  
Jokl, A.L. Tangential forces in squirrel-cage induction motors. IEEE Trans, PAS, 1969, p.484-492.
- 42 Heller, B.,  
Jokl, A.L. Losses in squirrel-cage motors due to rotor skew. IEEE Trans, PAS, 1971, p.556-563.
- 43 Heller, B.,  
Klima, V. Die sekundäre Ankerrückwirkung in Käfigankermotoren bei Anordnung von parallelen Zweigen in der Statorwicklung. Acta Technica CSAV, 1970, p.321-330.
- 44 Heller, B.,  
Klima, V. Die sekundäre Ankerrückwirkung im Käfigankermotor. Acta Technica CSAV, 1969, p.369.
- 45 Kossinger, B. Theory of end-winding leakage reactance. AIEE Trans, Part III, 1959, p.417-446.
- 46 Ishizaki, A.,  
Kirayama, K. Determination of equivalent circuit parameters for performance calculation of polyphase induction machines. Elect. Eng. Japan, 1967, p.71-79.

- 47 Ivanec, M. Influence de la forme du champ magnétique dans l'entrefer et la résistance de contact des cages sur les pertes supplémentaires des machines à induction. R.G.B., 1968, p.368-376.
- 48 Jayawant, B.V. Induction machines. Mc.Graw-Hill, 1968.
- 49 Klima, V.,  
Heller, B. Regeln zur Vermeidung von Ausgleichströmen im Dreieck, bzw. in parallelen Zweigen. Acta Technica CSAV, 1970, p.1-14.
- 50 Kostenko, M.,  
Piotrovski, L. Machines électriques. Tome II. Machines à courant alternatif. Éditions Mir, 1969.
- 51 Kreisinger, V.,  
Adam, J. Computing of currents in windings of ferromagnetic circuits. Acta Technica CSAV, 1973, p.303-326.
- 52 Lengyel, Z. Aszinkron gép szórásí reaktanciája áramfüggésének számítása. Elektrotechnika, 1972, p.294-302.
- 53 Lindsay, J.F.,  
Barton, T.H. Parameter identification for squirrel cage induction machines. IEEE Trans, PAS, 1973, p.1287-1292.
- 54 Lindsay, J.F.,  
Barton, T.H. A modern approach to induction machine parameter identification. IEEE Trans, PAS, 1972, p.1493-1499.
- 55 Liwshitz, M.H. Leakage reactance of the squirrel cage rotor with respect to the stator harmonics and the equivalent circuit of the induction motor. AIEE Trans, 1947, p.1407-1408.
- 56 Liwshitz, M.H.,  
Fomhals, W.H. Some phases of calculation of leakage reactance of induction motors. AIEE Trans, 1947, p.1409-1413.
- 57 Macfadyen, W.K.,  
Simpson, R.R.S.,  
Slater, R.D.,  
Wood, W.S. Representation of magnetisation curves by exponential series. Proc. IEE, 1973, p.902.
- 58 Nasar, S.A. Electromechanical energy conversion in run-winding double cylindrical structures in presence of space harmonics. IEEE Trans, 1968, p.1099-1106.

- 59 Nasar, S.A. Electromagnetic energy conversion. Devices and systems. Prentice-Hall, 1970.
- 60 Neuhaus, W.,  
Weppler, R. Der Einfluss der Nutöffnungen auf den Drehmomentverlauf von Drehstrom-Asynchronen mit Käfigläufer. ETZ-A, 1969, p.185-191.
- 61 Nicolaidis, A. Maşini electrice. Vol. I și II. Ed. Științifică Românească, Craiova, 1975.
- 62 Oberretl, K. Über Sättigungsoberfelder in Induktionsmaschinen. E.u.M., 1961, p.285-294.
- 63 Oberretl, K. Die Oberfeldtheorie des Käfigmotors unter Berücksichtigung der durch die Ankerückwirkung verursachten Statoroberströme in der parallelen Wicklungszweige. A.E.B., 1965, p.343-364.
- 64 Oberretl, K. Field-harmonic theory of slip-ring motor taking multiple armature reaction into account. Proc. IEE, 1970, p.1667-1674.
- 65 Oberretl, K. Das zweidimensionale Luftspaltfeld einer Drehstromwicklung mit offen luten. A.E.B., 1970, p.371-381.
- 66 Oberretl, K. To the calculation of forces from the magnetic energy by virtual displacement. Acta Technica CSAV, 1976, p.184-196.
- 67 Odok, A.M. Stray-load losses and stray torques in induction machines. AIEE Trans, PAS, 1950, p.43-53.
- 68 Ozawa, A. Analysis of slot gaps by Schwarz-Christoffel transformation. Elect.Engng., Japan, 1967, p.8-18.
- 69 Popow, L.W. Die Theorie der Asynchronmaschine mit Käfigläufer unter Berücksichtigung der Ständer- und Läuferferritung. Elektrik, 1971, p.344-345.
- 70 Pasdeloup, M. Calcul et mesure des pertes supplémentaires dans les moteurs asynchrones. A.E.B., p.144-146.



- 71 Răduleț, R. Bazele electrotehnicii. Probleme. Vol.I. E.D.P. București, 1970.
- 72 Richter, R. Mașini electrice. Vol.I. E.T.București, 1958.
- 73 Richter, R. Mașini electrice. Vol.IV. E.T.București, 1960.
- 74 Richter, R. Infășurările mașinilor electrice. E.T. București, 1958.
- 75 Simonyi, K. Electrotehnică teoretică. E.T.București, 1974.
- 76 Stoia, D. Studiul câmpului magnetic caracteristic turbogeneratoarelor sincrone. Rezumatul tezei de doctorat. I.P.București, 1973.
- 77 Stuart, R.D. Introducere în analiza Fourier cu aplicații în tehnică. E.T.București, 1971.
- 78 Schuisky, W. Rascet electriceskih mașin. Energhia 1968.
- 79 Taegen, F.,  
Hommes, E. Die Theorie des Käfigläufermotors unter Berücksichtigung der Ständer- und Läufer-  
nutzung. A.f.E., 1974, p.331-339.
- 80 Timotin, A.,  
Hortopan, V. Lecții de bazele electrotehnicii. Vol.I. E.D.P. București, 1962.
- 81 Trutt, F.C.,  
Erdélyi, E.A.,  
Hopkins, R.E. Representation of the magnetization characteristic of DC machines for computer use. IEEE Trans, PAS, 1968, p.665-669.
- 82 Tugulea, A. Reactanța de dispersie și rezistența în curent alternativ a laturilor de bobină situate în creștături eliptice. Studii și cercetări de Energetică și Electrotehnică Tom 16, nr. 2, 1966, p.221-235.
- 83 Vasilievici, A. Influența saturației asupra reactanțelor de dispersie la mașini de inducție. A doua conferință a electricienilor. București, sept. 1969.

- 84 Veinott, C.G. Theory and design of small induction motors. Mc.Graw-Hill, 1959.
- 85 Veinott, C.G. Spatial harmonic magnetomotive forces in irregular windings and special connections of polyphase windings. IEEE Trans, PAS, 1964, p.1244-1253.
- 86 Wylie, C.R.Jr. Advanced engineering mathematics. Mc.Graw-Hill, 1960.
- 87 Viorel, I.A. Asupra calculului permeanței echivalente variabile a întrefierului mașinii de inducție. Buletinul științific I.P.C., 18, 1975, p.52-54.
- 88 Viorel, I.A. Câmpul în întrefierul mașinii de inducție cu considerarea deschiderilor creștăturilor. Buletinul științific I.P.C.N., 19, 1976, p.49-50.
- 89 Viorel, I.A., Ignat, I. Calculul curenților și a cuplurilor parazite la mașina de inducție. Probleme actuale de informatică și conducere. Comunicările selectivă ale celui de al III-lea Simpozion de informatică, 11-18 mai 1977, Cluj-Napoca și Satu-Mare, Ed.Dacia 1977, p.340-345.
- 90 Viorel, I.A. Asupra calculului inductivității de dispersie a părții de înfășurare plasată în creștătură la mașina de inducție. Al IV-lea Simpozion de Informatică și Conducere Cluj-Napoca, 10-13 mai 1978.